

8/11-06

Til transportminister Flemming Hansen og Trafikudvalget.

Railion og Lokalbanelen kører og har kørt transporter med jernplader fra producenten DanSteel i Frederiksværk til kunderne i og udenfor Danmark.

I fremtiden vil Lokalbanelen i samarbejde med Railion ikke køre disse transporter, det betyder at 75 til 100000 tons jernplader skal transporteres på landevejene med store lastbiler.

Denne transport vil være til stor gene for de øvrige trafikanter og vil sandsynligvis koste liv og forlighed for flere mennesker i fremtiden.

Det vil også betyde at vore veje vil blive ødelagt i et større tempo, særligt lokalt, end beregnet.

Det offentlige jernbanelenet har indtil nu klaret disse transporter, som medejere af jernbaneselskaberne og folkets repræsentanter må det være muligt at stille krav om at fortsætte denne kørsel på jernbane.

Det var måske en ide at finde den nødvendige kapital til at renovere de benyttede lokomotiver. Ca. 2 millioner Kr. Lokomotiverne kan evt. tilbagekøbes af DSB, renoveres og udlejes til Lokalbanelen.

Måske var det en ide at lade Dansk Jernbane køre togene i samarbejde med Lokalbanelen.

Med venlig hilsen
Peer Pedersen
Baggersvej 43
3300 Frederiksværk

