

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 81
Offentligt

**DANSK
HANDICAP
FORBUND**

Hans Knudsens Plads 1A
2100 København Ø
Tlf. 39 29 35 55
Fax 39 29 39 48
e-mail: dhf@dhf-net.dk
Giro 6 00 34 35

Til

Folketingets Trafikudvalg
Transportminister Flemming Hansen

Tog til tiden – for alle

2. november 2006

Kære Flemming Hansen!

Nu, da der er indgået et forlig om at finde mange milliarder kroner til at modernisere jernbanenettet og dets sikkerhedssystem, bør vi alle være glade.

Det er vi desværre ikke – tværtimod.

Det skyldes, at der endnu en gang er vedtaget et stort transport- og finanspolitisk forlig, som ikke løser de problemer, vi som personer med et fysisk handicap har i forhold til at kunne benytte tog på samme måde som andre borgere i Danmark. Dertil er den afsatte pulje på 29 mio. kroner til tilgængelighed alt for lille. Der er behov for yderligere midler til at sikre niveaufri adgang fra perroner til tog.

Det ville have klædt politikerne ualmindeligt godt, hvis de havde indgået et forlig, som i takt med denne modernisering og den vedtagne handleplan havde sikret tilpassede perronhøjder, så alle i 2018 ville kunne tage toget uden at skulle bestille assistance mindst 48 timer forud for rejsen.

Kørestolsbrugere og gangbesværede, ældre og forældre med barnevogn kan ikke tage toget spontant og på lige vilkår med andre rejsende, fordi DSB's nye togmateriel med lavt-gulvsvogne (IC/4 og IC2) ikke passer til højderne på alle de perroner, som togene skal holde ved på de enkelte stationer.

Vi ønsker ikke særløsninger, men særløsningerne dominerer og udbygges fortsat, fordi togene ikke passer til højden på perronerne. Som kørestolsbrugere bliver vi henvist til at blive liftet om bord i toget ved hjælp af en manuelt betjent løfteplatform – monsterliften – som skal slæbes frem og tilbage af stationspersonale, som kræver 48 timers varsel, og som kræver en aldrig svigtende kommunikation ved forsinkelser mv. Denne form for assistance er ikke nutidig, den udstiller os og vores handicap, den opleves uværdig, og ydermere er det en løbende og stadigt stigende dyr foranstaltning, som kan reduceres, hvis vi tilpasser perronerne til de nye tog.



Denne service findes ikke på alle danske stationer – kun på knap 60 stationer, hvor tog standser. Det er heller ikke muligt at benytte denne form for service i hele det tidspunkt, hvor togene kører. Normalt er det således, at man på de større stationer kan få assistance i tidsrummet på 6 – 24 og på de mindre i et stærkt begrænset tidsrum kl. 8.00 – 15.00.

Perronerne på mange stationer varierer i højde fra 22 cm til 90 cm. Det gør de til trods for, at der findes en europæisk standard, som siger, at højden på en perron skal være 55 cm for at passe til nutidens og fremtidens tog.

Transportministeriet ved præcis, hvilke stationer der har perroner med højder, som ikke passer til de nye tog. De ved også, hvad der skal gøres.

Vi har en situation, hvor vi i Danmark køber nye tog, som af hensyn til kørestolsbrugere m.fl. er indrettet således, at de passer til en perronhøjde og en indstigningshøjde på 55 cm, mens danske politikere forspilder chancen til at sikre, at perronerne kommer til at passe til togene, og dermed udelukkes kørestolsbrugere fra at kunne benytte de kørestolsindrettede tog. **Det er absurd!**

Dansk Handicap Forbund anbefaler at skabe politisk enighed om at tilføje de manglende midler, så alle i fremtiden kan benytte togene på en værdig og naturlig måde og på lige vilkår.

Der er ingen fornuftig grund til at tage beslutninger, som er uforenelige med et moderne menneskesyn, og som unødvendigt og urimeligt fastholder personer med handicap i en situation, hvor vi gøres afhængige af andre menneskers hjælp og dermed begrænses i vores personlige frihed.

Tager man ikke hånd om problemet, kan man helt alvorligt tale om diskrimination. Det er diskriminerende ikke at sørge for, at vi som mennesker med handicap ikke selv kan vælge hvornår, hvorfra og hvortil vi vil tage toget, når man nu har muligheden.

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Dansk Handicap Forbund er meget bekymret for fremtiden. Hvis ikke der findes en **løsning NU**, som sikrer etablering af tilgængelighed til tog, samtidig med at resten af jernbanenettet moderniseres, så tror vi ikke, det sker i denne generation.

Vi vil meget gerne indgå i en drøftelse af forslag til en løsning, som sikrer, at også personer med et fysisk handicap kan tage toget spontant efter 2018.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen
Susanne Olsen
Landsformand

Bilag

./ Pressemeddelelse fra Dansk Handicap Forbunds kongres den 19. – 22. oktober 2006



Tog til tiden – for alle

Nye skinner og et topmoderne signalsystem – det bliver virkelighed, når regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om kort tid indgår aftale om at skyde 17 mia. i en modernisering af den nedslidte jernbane. En oplagt chance til at sørge for, at alle kan få tog til tiden

Når alle jernbanestrækninger i 2018 har været gennem den store moderniseringsrunde, er det slut med forsinkelser – alle får tog til tiden. Eller næsten alle! For mennesker med fysisk handicap vil nye skinner og signaler ikke automatisk betyde, at muligheden for at benytte toget bliver større. Til gengæld har chancen for at sikre adgang for alle aldrig været større.

Hvis ikke politikerne benytter lejligheden til at sikre adgang for mennesker med handicap ved dette kæmpe anlægsarbejde, er det det samme som at sige – det gør vi aldrig. Hvem tror på, at der efter en sådan stor investering og modernisering kommer nye forbedringer inden for den næste generation?

Tager man ikke hånd om problemet, kan man helt alvorligt tale om diskrimination. Det er diskriminerende ikke at sørge for, at mennesker med handicap selv kan vælge, hvorfra og hvornår vi vil tage toget, når man nu har muligheden.

Vi har været "tålmodige" – vi har faktisk ventet siden den første jernbane blev indviet i 1847. Nu har politikerne en enestående chance for at sørge for tog til alle her 160 år efter. Forpas den ikke.

For med en modernisering af denne størrelsesorden, og når man alligevel skal ud at grave i skinnenettet, må det være helt naturligt at tænke videre og afsætte de ekstra midler, der kræves til at modernisere perronerne, så de passer i højden til fremtidens tog, fx de nye IC/4 tog.

Perronerne på landets stationer varierer i højde, så det i dag ikke er muligt for kørestolsbrugere at benytte toget på egen hånd. I stedet skal man 48 timer før afgang bestille assistance. Tidsrummet, hvor man kan få denne assistance, ligger helt fast og er altid væsentligt kortere end det tidsrum, hvor togene kører. Uafhængighed og spontanitet er en umulighed. Men det er muligt at ændre på tingene, så tog og perron er i niveau. Ingen er i tvivl om, hvordan en perron skal se ud. Der findes en europæisk standard, og vi har set det gjort på Københavns Hovedbanegård og flere steder på Kystbanen.

17 mia. er en stor investering for at skaffe tog til tiden. Der skal tilføres et væsentligt mindre beløb for at skaffe tog til alle og dermed uafhængighed og mulighed for spontan togtrejse for mennesker med handicap.

Vedtaget af 147 delegerede på Dansk Handicap Forbunds 14. kongres 19.-22. oktober 2006

Med venlig hilsen

Susanne Olsen
Landsformand