



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. november 2006
J. nr. 603-18
Deres ref. RRu

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Præcisering af tabel i "Aftale om trafikområdet" af 4. november 2005

Den 4. november 2005 blev der mellem Venstre, Det konservative Folkeparti, Danske Folkeparti og Det Radikale Venstre indgået en aftale på trafikområdet.

Af aftalen blev det, som det fremgår af nedenstående, aftalt, at der i 2006 skulle være et bevillingsløft på 200 mio. kr. til fornyelse og vedligehold af jernbanenettet.

Dette bevillingsløft blev illustreret i følgende tabel i aftalen:

	Bevilling FFL 2006	Bevillingsløft 2006	Ny bevilling 2006
Nye aktiviteter på jernbane-området			
Vedligeholdelse af jernbanenettet i 2006	796,3 mio. kr.	100 mio. kr.	896,3 mio. kr.
Fornyelse af jernbanenettet i 2006	755,5 mio. kr.	100 mio. kr.	855,5 mio. kr.
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedr. fremtidens signalsystem	-	20 mio. kr.	20 mio. kr.

Desværre er der konstateret en fejl i opstillingen af tabellen, idet tallene for bevilling FFL 2006 er blevet byttet rundt. Således skulle der have stået 755,5 mio. kr. til vedligeholdelse og 796,3 mio. kr. til fornyelse, sådan som det også fremgår af Finanslov for finansåret 2006.

Den korrekte illustrering af bevillingsløftet skulle have set således ud:

	Bevilling FFL 2006	Bevillingsløft 2006	Ny bevilling 2006
Nye aktiviteter på jernbane-området			
Vedligeholdelse af jernbanenettet i 2006	755,5 mio. kr.	100 mio. kr.	855,5 mio. kr.
Fornyelse af jernbanenettet i 2006	796,3 mio. kr.	100 mio. kr.	896,3 mio. kr.
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedr. fremtidens signalsystem	-	20 mio. kr.	20 mio. kr.



I og med at der alene er tale om en opstillingsmæssig fejl i Trafikaftalen, har det ikke haft betydning for Banedanmarks anvendelse af bevillingerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen