

Folketinget - Retsudvalget
Christiansborg, den 27. oktober 2006

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 65
Offentligt

Udvalget udbeder sig - i 5 eksemplarer - ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

Ad

REU alm. del

46 Det fremgår af ministerens svar af 23/10-06 på Trafikudvalgets spm. 23 bl.a., at HTS-A og 3F samme med en række øvrige repræsentanter for den samlede transportbranchen er indkaldt til et møde 31/10-06 i Justitsministeriet om de nye skærpede sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. På mødet vil Justitsministeriet oplyse branchen om, i hvilket omfang branchens ønsker vil blive imødekommet.

Ministeren bedes snarest muligt efter mødet tilsende udvalget en udførlig redegørelse for, på hvilke punkter branchens ønsker er imødekommet henholdsvis ikke imødekommet samt begrundelsen herfor.

Spørgsmålet stilles med henblik på et evt. kommende åbent samråd.

Vedlagt brev af 3/10-06 fra HTS-A og 3F til justitsministeren samt henholdsvis justitsministerens og transport- og energiministerens kommentarer hertil (svar på Trafikudvalgets spm. 23).

P.u.v.

Peter Skaarup
formand.

■ Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. oktober 2006

Deres ref.:

■ Vores ref.: AMK

Køre- og hviletidsregler i Danmark

HTS-A og 3F har den seneste tid drøftet muligheden for at bringe spørgsmålet om sanktionering af køre- og hviletidsregler i Danmark op på politisk niveau.

Til Trafikudvalgets orientering vedlægges kopi af brev af 3. oktober 2006 til justitsminister Lene Espersen vedrørende køre- og hviletidsregler. Brevet er afsendt på vegne af HTS-A og 3F.

HTS-A stiller sig med glæde til rådighed for eventuelle spørgsmål og yderligere afklaring af de rejste problemstillinger om håndhævelse af køre- og hviletidsregler i Danmark.

Med venlig hilsen



Anne Mette Koch
Erhvervspolitisk konsulent

■
*HTS-A Arbejdsgiver- og
Erhvervsorganisationen*
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.htsa.dk

Justitsminister Lene Espersen
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Dato: 3. oktober 2006
Deres ref.:
Vores ref.: AMK

Håndhævelse af køre- og hviletidsregler i Danmark

Kære Lene Espersen

Den 1. september 2005 trådte et regelsæt om skærpede sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsregler i Danmark i kraft.

Arbejdsmarkedets parter inden for transportområdet har nu gennem et år haft lejlighed til at følge virkningen af de skærpede sanktioner i praksis. Det gælder særligt sanktioner i forbindelse med kontrol af overholdelse af reglerne om køretid, pauser og hviletid, om et kontrolapparat fungerer korrekt samt om korrekt anvendelse, udfyldelse og opbevaring af diagramark.

HTS-A og 3F ønsker på den baggrund at benytte lejligheden til at gøre dig og det politiske miljø opmærksom på en række u hensigtsmæssige forhold. Anvendelse af de skærpede sanktioner bringer dagligt vognmandsvirksomheder og chauffører i situationer, hvor den udmålte strengere sanktion ganske enkelt ikke står mål med forseelsen. Dertil kommer tilfælde, hvor virkningen af de skærpede regler i praksis ikke lader sig begrunde i sociale eller færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Som illustration vil 3F og HTS-A (på vegne af medlemsvirksomheder) her redegøre for de konkrete situationer:

1. *Åbning af analogt kontrolapparat*

Efter reglerne i Bekendtgørelse nr. 688 af 29/06 2005 om køre- og hviletidsbestemmelser i vejtransport må et diagramark i et køretøj med analogt kontrolapparat først udskiftes ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at der skabes sikkerhed for, at chauffører får mulighed for at åbne et analogt kontrolapparat med henblik på egenkontrol (overholdelse af køretid eller pause) uden sanktionering.

2. Glemte diagramark

Efter reglerne i Kontrolapparatforordningen (forordning (EØF) nr. 3821/85) skal diagramarkene på forlangende kunne forevises for eller udleveres til tilsynsmyndigheder. Hvert glemt ark betragtes som en forseelse, der undergives særskilt sanktionering.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at glemte diagramark i forbindelse med en vejkontrol skal betragtes som én forseelse (og ikke undergives særskilt sanktionering).

3. Fejl ved udfyldelse af diagramark

Efter reglerne i Kontrolapparatforordningen opregnes de oplysninger, som en chauffør skal påføre et diagramark før, under og efter benyttelsen af et ark. Hver enkelt fejl ved udfyldning af et diagramark (forsætligt eller ikke) betragtes som en forseelse undergivet særskilt sanktionering.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at fejl ved udfyldelse af diagramark sanktioneres med standardbøde, men med mulighed for lempelse ud fra en konkret vurdering af sociale forhold, færdselssikkerhed og evt. andre formildende omstændigheder. Videre foreslås det, at flere udfyldningsfejl på samme ark kun sanktioneres som én overtrædelse.

4. Frakendelse af førerretten

Overtrædelse af reglerne i Kontrolapparatforordningen kan føre til betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Arbejdsmarkedets parter foreslår, at frakendelse af førerretten (betinget eller ubetinget) kun kan ske i tilfælde af grov tilsidesættelse af færdselssikkerheden og ikke kan anvendes over for chauffører ved virksomhedskontrol.

5. Kumulation af køretid

Når en hvileperiode efter reglerne i Køre- og hviletidsforordningen (forordning (EØF) nr. 3820/85) har været for kort, er det den kumulerede samlede køretid, som danner grundlag for sanktionering.

Arbejdsmarkedets parter foreslår i tilfælde af manglende eller utilstrækkelig afholdelse af hvileperiode eller pauser, at forseelsens grovhed skal bedømmes i forhold til den manglende eller utilstrækkelige hvileperiode eller pause og gerne med en stigende sanktion i forhold til grovhed. Den efterfølgende kørsel er kun relevant, hvis der er tale om grovere tilfælde eller tilsidesættelse af færdselssikkerhed.

6. Kumulation af uafbrudt køretid

En pause på minimum 45 minutter kan efter reglerne i Køre- og hviletidsforordningen erstattes af afbrydelser på hver mindst 15 minutter. Med en fastsat tolerancegrænse på 5% kan en afbrydelse på 14 minutter og 15 sekunder (og ikke de foreskrevne mindst 15 minutter) føre til, at en pause ikke betragtes som afholdt, og at en kumulation af den uafbrudte køretid danner grundlag for sanktionering.

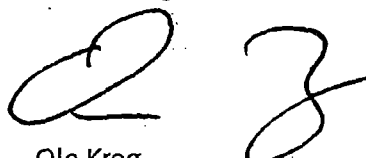
Arbejdsmarkedets parter foreslår i tilfælde af manglende eller utilstrækkelig afholdelse af pause, at forseelsens grovhed skal bedømmes i forhold til den manglende eller utilstrækkelige pause og gerne med en stigende sanktion i forhold til grovhed. Den efterfølgende kørsel er kun relevant, hvis der er tale om grovere tilfælde eller tilsidesættelse af færdselssikkerhed.

Når det gælder overholdelse af køre- og hviletider i Danmark, anerkender HTS-A og 3F fuldt ud, at der ud fra præventive og færdselssikkerhedsmæssige grunde har været behov for at skærpe sanktionsmulighederne på området.

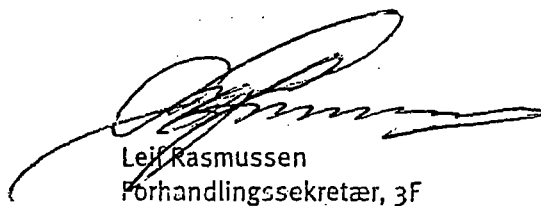
Der skal dog ikke herske tvivl om, at det ligger HTS-A og 3F stærkt på sinde fortsat at forfægte det standpunkt, at skærpede sanktioner ikke bør ramme det samlede transporterhverv, den enkelte vognmandsvirksomhed og chauffør på en utilsigtet og unødigt hård vis.

HTS-A og 3F ser frem til at høre dine synspunkter og bidrager naturligvis gerne til en eventuel yderligere afklaring af de rejste problemstillinger.

Med venlig hilsen



Ole Krog
Adm. Direktør, HTS-A



Leif Rasmussen
Forhandlingssekretær, 3F

Kopi er sendt til:

MF og formand for Retsudvalget Peter Skaarup, MF Birthe Rønn Hornbech, MF Tom Behnke, MF Elisabeth Arnold, MF Morten Bødskov, MF Anne Baastrup, MF Line Barfod, MF Gitte Lillelund Bech, MF Henriette Kjær, MF Poul Andersen, MF Walter Christophersen og MF Kim Christiansen



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på Spørgsmål 23
Offentligt

23 OKT. 2006

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K.

Dato:
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-151-0083
Dok.: KSE40725
+ bilag

MODTAGET

24 OKT. 2006 12¹⁰

Den Centrale Indlevering

Afsendt med
E-Post^{23/10-06}

Vedlagt fremsendes i 5 eksemplarer besvarelse af spørgsmål nr. 23 af 13. oktober 2006 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del).


Lene Espersen


Michael Højer



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-151-0083
Dok.: KSE40724

Besvarelse af spørgsmål nr. 23 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. oktober 2006 fra HTS-A vedr. håndhævelse af køre- og hviletidsregler i Danmark, jf. TRU alm. del - bilag 38."

Svar:

Henvendelse af 11. oktober 2006 er vedlagt en kopi af brev af 3. oktober 2006 fra HTS-A og 3F til justitsministeren. Dette brev indeholder kritik af sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og kontrolapparatet på en række punkter.

Justitsministeriet kan oplyse, at de danske sanktioner for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid samt om kontrolapparatet blev ændret senest ved lov nr. 557 af 24. juni 2005, hvorved sanktionerne skærpedes med virkning fra den 1. september 2005.

Baggrunden for skærpelsen var, at der ved politiets kontroller var konstateret adskillige overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, hvilket efter Justitsministeriets opfattelse indebar en betydelig færdselssikkerhedsmæssig risiko for medtrafikanter, passagerer i busser mv.

Skærpelsen indebar, at bødeniveauet blev hævet, ligesom der blev tilvejebragt hjemmel til frakendelse af førerretten.

I forbindelse med høringen over lovforslaget og i månederne efter ikrafttrædelsen rejste transportbranchen kritik af de skærpede sanktioner.

Justitsministeriet besvarede den 3. januar 2006 spørgsmål nr. 84 af 18. november 2005 fra Folketingets Retsudvalg om sanktionerne på køre- og hviletidsområdet.

Den 5. januar 2006 besvarede ministeriet Retsudvalgets spørgsmål nr. 100 af 25. november 2006 om samme emne.

Det fremgår af besvarelsene, at Justitsministeriet på baggrund af kritikken af de nye skærpede sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne ville indkalde de berørte organisationer og myndigheder til et møde med henblik på en drøftelse af de rejste problemstillinger.

Justitsministeriet har i foråret 2006 afholdt en række møder med de berørte organisationer og myndigheder med henblik på drøftelse af blandt andet de problemstillinger, der er nævnt i brevet af 3. oktober 2006 fra HTA-A og 3F. På møderne har repræsentanterne fra branchen fået lejlighed til at uddybe branchens synspunkter og redegøre for mere specifikke ønsker.

Såvel HTS-A som 3F er – sammen med en række øvrige repræsentanter for den samlede transportbranche – indkaldt til møde i Justitsministeriet den 31. oktober 2006. På mødet vil Justitsministeriet oplyse branchen om, i hvilket omfang branchens ønsker vil blive imødekommet.

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. oktober 2006
J. nr. 004-U18-29
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har ved brev af 13. oktober 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. 23 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 23:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. oktober 2006 fra HTS-S vedr. håndhævelse af køre- og hviletidsregler i Danmark, jf. TRU alm. del - bilag 38.

Svar:

Jeg går i min besvarelse ud fra, at spørgeren henviser til den bilagte henvendelse fra HTS-A.

Jeg er bekendt med, at Justitsministeren i øjeblikket fører en dialog med erhvervet vedrørende spørgsmålet om håndhævelsen af køre- og hviletidsreglerne i Danmark.

I den forbindelse vil jeg gerne understrege, at jeg finder det meget vigtigt med en hensigtsmæssig regulering af området, således at der ved håndhævelsen af reglerne i videst muligt omfang tages hensyn til erhvervsudøvelsen.

Jeg er herudover meget opmærksom på erhvervets rammevilkår i øvrigt. Med henblik på en styrkelse af disse vilkår har Transport- og Energiministeriet netop udgivet rapporten "Bedre samspil mellem transportformerne", som et led i udarbejdelsen af den samlede godsstrategi. Jeg kan oplyse, at næste led i denne strategi bliver udarbejdelsen af en særskilt strategi for vejgodsområdet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen