



Lemvigbanen

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S
7620 Lemvig
Telefon 97 82 32 22 . Fax 97 81 08 10 . CVR 36899115
www.lemvigbanen.dk . E-mail: vltj@lemvigbanen.dk

Deres ref.:

Deres brev af:

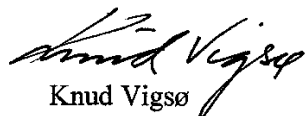
Vor ref. **01.04**

Dato: **02.10.2006**

Vedr.: Broer på Banedanmarks strækning Vemb – Ringkøbing – Skjern

Til orientering for Trafikudvalgets medlemmer følger vedlagt kopi af brev til Transport- og Energiministeren.

Med venlig hilsen


Knud Vigsø
Direktør



Transport- og energiminister
Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederikshølm's Kanal 27 F
1220 København

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S
7620 Lemvig
Telefon 97 82 32 22 . Fax 97 81 08 10 . CVR 36899115
www.lemvigbanen.dk . E-mail: vltj@lemvigbanen.dk

KOPI

Deres ref.:

Deres brev af:

Vor ref. 01.04

Dato: 02.10.2006

Vedr.: Broer på Banedanmarks strækning Vemb – Ringkøbing – Skjern

Vi har ved brev af 28. juni 2006 rettet henvendelse til Dem vedrørende det lave tilladte akseltryk på strækningen Vemb – Skjern.

Vi har også modtaget Deres svar af 10. august 2006, hvoraf det fremgår, at vi som operatører blot kan vælge at fremføre toget ad andre ruter.

Vi undersøger i øjeblikket mulighederne for transport mellem Vemb og Esbjerg, hvilket vil medføre, at toget skal fremføres over Holstebro – Herning – Skjern med den konsekvens, at der skal ske skift i køreretningen i Vemb, Holstebro, Herning og Skjern med deraf følgende rangeropgaver, tidtab samt meromkostninger.

Man kan spørge sig selv, om det er rimeligt set i forhold til lastbiltrafikken, som kan køre den direkte vej.

Vi er bekendt med, at der i 2002 blev gennemført en omfattende spormodernisering på strækningen med opgradering til 22,5 tons akseltryk, men at man i den forbindelse undlod at vurdere broernes tilstand.

Vi vil derfor igen anmode om, at der gennemføres en tilstandsvurdering af broerne for herigennem at få fastslået, hvor mange broer, der kræver opgradering for at kunne opfylde kravet om 22,5 tons akseltryk. På baggrund af denne undersøgelse bør de nødvendige midler afsættes til arbejdets udførelse.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Trafikudvalg samt til lokale folketingspolitikere.

Med venlig hilsen

Hans Hansen
Bestyrelsesformand

/ Knud Vigsø
Direktør