



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. september 2007
J. nr. 514-24 / 514-61
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Orientering om udskydelse af sporfornyelse af Kystbanen samt Banedanmarks sporfornyelsesplan for 2008

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at sporfornyelsen af Kystbanen er blevet forsinket ud over det i akt 143 2006/2007 angivne.

De forsinkede arbejder består af drænarbejder, 1 uges maskinel sporombygning og en række andre rest- og afslutningsarbejder. Det vurderes, at det vil tage op til 2 måneder at gennemføre disse arbejder. Banedanmark vurderer, at arbejderne, der udskydes, på kort sigt kun kan skabe enkelte mindre hastighedsnedsættelser på Kystbanen. Endvidere er det som bekendt besluttet, at den nye operatør på Kystbanen først overtager driften fra 1. januar 2009. Dermed er det ikke længere en forudsætning, at projektet skal afsluttes i 2007, men først i efteråret 2008.

Trafikstyrelsen, Banedanmark og DSB er enige om, at det vil være meget vanskeligt ud fra både trafikale og passagermæssige hensyn at gennemføre de udestående arbejder på Kystbanen i løbet af efteråret 2007. Det skyldes, at antallet af passagerer vil være tilbage på det normale i september måned efter sommerferien. Dermed vil en begrænset køreplan ikke kunne håndtere passagerpresset. Samtidig vil det være u hensigtsmæssigt at gennemføre buskørsel i større omfang, idet presset på vejene også vil være tilbage på det normale efter sommerferien. Derfor er det besluttet at udskyde en række arbejder til sommeren 2008.

Det er Banedanmarks vurdering, at udskydelsen af Kystbaneombygningen kan indpasses i den samlede fornyelsesplan for 2007-2014, således at den samlede projektportefølje fortsat kan gennemføres i perioden.

I 2008 planlægger Banedanmark at gennemføre to sporombygningsprojekter på strækningen Fredericia – Århus samt sporombygning af S-togsstrækningen fra Svanemøllen til Farum. Banedanmark kan af trafikale, organisatoriske og personalemæssige årsager maksimalt udføre to store sporombygningsprojekter samtidig. De to projekter på strækningen Fredericia – Århus forventes gennemført samtidig i perioden marts/april til juni. Derefter planlægges sporfornyelse af S-togsstrækningen til Farum gennemført. Det er således muligt at gennemføre restarbejderne på Kystbanen fra juli 2008.



Det skal bemærkes, at sporombygningen af Farumbanen vil blive foretaget ved at lukke banen i perioden ultimo juni til medio august – dog åbnes strækningen fra Svanemøllen til Dyssegård ultimo juli. Endvidere vil den yderste del af strækningen fra Hareskov til Farum også blive spærret fra primo september til primo oktober. I perioden hvor banen er lukket, vil passagererne blive transporteret i busser. Derudover vil der skulle laves en række mindre lokale arbejder på banen i marts og maj.

Side 2/2

På baggrund af Banedanmarks erfaringer fra sporfornyelsen af Kystbanen, har Banedanmark gennemgået tidsplanen for sporfornyelsesprojekterne i 2008 kritisk for at sikre sig, at der er luft til at håndtere evt. forsinkelser. Endvidere har Banedanmark mulighed for at indhente evt. forsinkelser i september og oktober måned.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen