

■ Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 4. september 2007
Deres ref.:
Vores ref.: KIF

■ **Erhvervslivet ønsker omfartsvej ved Nykøbing Falster på finansloven for 2008**

På torsdag er der førstebehandling af finansloven for 2008, og her har erhvervslivet et stort ønske om at få gjort noget ved problemerne med E55. Den manglende omfartsvej er til stor gene for Nykøbing Falster, byens borgere, pendlere og transporterhvervet.

Transportbranchen har et stort ønske om at transportere varerne med mindst mulig gene i form af støj og forurening for lokalsamfundene. Men det fordrer, at de større transportkorridorer lægges uden om de tæt befolkede områder.

Med beslutningen om en fast Femern Bælt forbindelse er der heller ingen tvivl om, at godsmængderne fra store dele af Europa og til Skandinavien snarere vil finde vej over Sjælland end over Fyn og Sydsverige. Femern-broen vil blive en attraktiv transportkorridor, men lige så vigtigt er det, at transportkorridoren mellem Østeuropa og Skandinavien - E55 - bliver udbygget, så den kan absorbere de stigende transportmængder.

Det er afgørende, at omfartsvejen snarest bliver en realitet. Generelle trafikprognoser i Danmark viser, at privatbilismen vil stige med 2 procent om året og godstrafikken med 6 procent om året. I kombination med vækstraterne i Østeuropa og vores indbyrdes samhandel, vil godsmængderne på E55 antagelig blive en hel del højere, end prognosen viser generelt.

Infrastrukturen bør betragtes som et elektronisk kredsløb. En lavhastighedschip i en højt ydende computer er ødelæggende for helheden. Sådan er det også med infrastrukturen. Jo mere dynamisk og højt ydende samfundet bliver, jo større bliver behovet for at få fjernet lavhastighedsbarrierene. En omfartsvej om Nykøbing F er derfor langt mere end et lokalt projekt. Det er en del af kredsløbet mellem Østeuropa og Skandinavien og bør prioriteres som sådan.

For transporterhvervet er det afgørende, at varerne kan transporteres så hurtig, sikkert og prisbilligt ud til brugerne som muligt. Men det kræver en fornuftig infrastruktur. Den tid en lastbil bruger på at sidde i kø koster – og der er kun én til at betale det, og det er forbrugeren. Og desværre er der en tendens til at prisforhøjelser i bunden, forstærkes hele vejen op gennem værdikæden.

Region Sjælland

■ Sekretariat:
Kim Faurby
HTS
Handel, Transport & Service
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Direkte: 77 33 48 37
Mobil 40 77 83 35
Telefax 77 33 46 11
Mail: kif@hts.dk
Web: www.hts.dk

Alle interessenter og politiske beslutningstagere er tilsyneladende enige – forholdet med E55 gennem Nykøbing F er uacceptabelt og derfor har HTS Region Sjælland et stort ønske om, at beslutningen om anlæg af omfartsvejen træffes hurtigst muligt.

Eftersom selve anlægsperioden andrager omkring 6 år, er det yderst vigtigt, at godkendelsen af projektet ikke udskydes yderligere ét år, ved at projektet ikke medtages på den kommende finanslov for 2008.

Det er uantageligt, at en europavej stoppes ved et lyskryds i Nykøbing F.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is positioned to the left of the typed name.

Benny Esmann Jensen
Formand for HTS Region Sjælland