

Folketingets trafikudvalg

Tåstrup, den 20. august 2007

Jeg repræsenterer et amerikansk firma i Danmark, der fremstiller og sælger et køretøj, der hedder Segway. Jeg er ansvarlig for Segways repræsentation i Danmark og sælger maskinerne, i samarbejde med tre andre forhandlere, der har Segway som et blandt flere produkter i deres sortiment.

Produktet er et højteknologisk køretøj, der ud over at være en revolutionerende transportform også er miljøvenligt og billigt i drift. En kørt kilometer koster cirka 5 øre.

Selve kernen i det jeg vil indlede en dialog om er at det produkt jeg sælger er et tilpas ukendt og innovativt til at passe ind i den danske færdselslovgivning. Henvendelser til færdselsstyrelsen har ikke affødt noget klart svar om hvorvidt det er tilladt at køre på en Segway i trafikken, men kun affødt yderligere spørgsmål om hvordan den kunne klassificeres som cykel, knallert eller noget andet kendt i den danske færdselslovgivning, uden held.



Dette er temmelig svært og efter min mening heller ikke relevant, da det skal ses som en helt ny måde at transportere sig selv på, og som en mulighed for at bidrage til mindre forurening, og en mulighed for at være en del af den teknologiske udvikling.

Produktets anvendelsesmuligheder er mange. Som det ses på billederne ovenfor, så er politi og vagtfolk oplagte brugere. Den er fantastisk for fritidsfolket, der vil opleve natur og terræn eller storbyen, uden at skulle være lukket inde i bus eller bil, men også uden at skulle bruge energi på at træde i pedalerne på en cykel.

Den findes i en specialversion til golfbaner, og den kan udstyres med tasker, så den kan bruges til de mindre transportopgaver på større virksomheder. Det nuværende marked består meget af udlejning og salg til virksomheder, der bruger den som blikfang ved udstillinger og messer.

Den er fantastisk til pendlere, der har et par kilometer til togforbindelser, enten fra hjemmet eller til arbejdspladsen – eller begge steder. Jeg har selv med stor fornøjelse og under stor positiv opmærksomhed benyttet den til at køre til S-tog og metro. Jeg har medbragt Segwayen i disse og "i den anden ende" haft en helt fantastisk mulighed for at transportere mig lige der hen hvor jeg skulle, uafhængig af busforbindelser mv.

Alle de miljø- og samfundsmæssige positive konsekvenser der vil være ved at tillade dette køretøj, vil jeg gerne uddybe, hvorfor jeg anmoder om foretræde for det samlede udvalg.

Det jeg gerne vil videre med er en indgangsvinkel til at få godkendt køretøjet til brug i Danmark. Som det eksempelvis er sket i en lang række europæiske lande. Senest i Belgien, der har udstedt en godkendelse pr. den 15. marts 2007, til at anvende den med en hastighedsbegrænsning på 6 km/t på fortove, og 20 km/t på cykelstier (20 km/t er tophastigheden for en Segway). På vedhæftede europakort kan ses hvordan status er på godkendelser, og det er pt. Danmark, Sverige og Norge, der halter lidt bagefter. I tilslutning til det kan nævnes at politiet i Stockholm lige har indkøbt seks styk, til test – så en eller anden form for godkendelse forventer vi at opnå i Sverige inden for kort tid.

Ligeledes vil jeg fremhæve Italien hvor politiet i stor stil benytter dem, og hvor man er gået så langt som at man har opsat piktogrammer i gadebilledet ved siden af piktogrammer for fodgængere, så man kan se hvor man må gå, og hvor man må køre Segway (Baggrundsbilledet på vedhæftede kort). Ligeledes er der givet en lokal tilladelse i Oslo, til at køre guidede ture

Som et sidste indspark i debatten om anvendeligheden af Segways, vil jeg henvise til rapporten: "Evaluation of the Saarland pilot trial with regard to the usage compatibility and the road traffic regulatory handling of these special transport devices" som er udarbejdet af "Institut für Mobilität & Verkehr" i Kaiserslautern. Rapporten og undersøgelserne er ganske omfattende, og indeholder (heldigvis) en positiv beskrivelse af Segway'en og dens anvendelsesmuligheder. Denne har jeg naturligvis også vedhæftet.

Jeg ser frem til ved en senere lejlighed at uddybe ovenstående, samt give udvalget mulighed for at se nærmere på køretøjet.

Med venlig hilsen  
**Claus Schandorff**



**Segway Danmark**

Valbyvej 52, 2630 Tåstrup

Telefon: 60 88 70 10

email: [claus@segway.dk](mailto:claus@segway.dk)

web: [www.segway.dk](http://www.segway.dk)