



Høringsnotat

VVM-undersøgelse for en udbygning af
E45 Østjyske Motorvej mellem Skærup
og Vejle Nord

Redegørelse vedrørende den indledende
idé- og forslagsfase

Oktober 2006

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

Notat

Høringsnotat
VVM-undersøgelse for en
udbygning af E45 Østjyske
Motorvej mellem Skærup
og Vejle Nord
Redegørelse vedrørende
den indledende idé- og
forslagsfase

Dato

9. oktober 2006

Forfatter

Niels Fejer Christiansen

Udgiver

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	3
1. Indledning	4
2. Henvendelser	5
Henvendelser til Vejdirektoratet fra myndigheder	5
Henvendelser til Vejdirektoratet fra borgere	7
Bilag	30
Bilag 1 Referat fra borgermødet i Vejle den 22. juni 2006	
Bilag 2 Oversigt over henvendelser	

1. Indledning

Vejdirektoratet har igangsat en VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for en udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord fra 4 til 6 spor.

Som led i VVM-undersøgelsen er der i perioden fra den 19. juni 2006 til den 15. august 2006 gennemført en indledende offentlig idé- og forslagsfase, hvor borgere, erhvervsliv, trafikanter, interesseorganisationer og myndigheder blev opfordret til at fremkomme med synspunkter, forslag og ideer, der kan indgå i undersøgelsen.

Den offentlige høring blev annonceret i uge 25/2006 i Vejle Amts Folkeblad, Fredericia Dagblad, Ugeavisen Vejle Posten og Trekantens Folkeblad.

Forud for den offentlige høring udsendte Vejdirektoratet et debatoplæg, dateret juni 2006. Debatoplægget blev udsendt til myndigheder og foreninger o.l. samt til ca. 1.500 husstande i undersøgelseskorridoren. Debatoplægget har desuden været fremlagt på rådhus og biblioteker i området og har kunnet ses på Vejdirektoratet.dk under Vejprojekter/Her planlægger vi/Skærup-Vejle Nord (E45).

Vejdirektoratet afholdt den 22. juni 2006 et borgermøde på Gulkrogcentret i Vejle, hvor ca. 240 borgere deltog. Referat og overheads fra borgermødet kan ligeledes ses Vejdirektoratet.dk.

Vejdirektoratet har modtaget i alt 34 skriftlige henvendelser, heraf 2 fra offentlige myndigheder samt 32 fra borgere og borgerforeninger. Vejdirektoratet har besvaret alle henvendelser individuelt til de respektive afsendere.

I det følgende er henvendelserne gengivet i resumé-form, og Vejdirektoratets bemærkninger er anført i tilknytning hertil.

Sidst i notatet findes referatet af borgermødet på Gulkrogcentret i Vejle den 22. juni 2006.

Forslagene og bemærkningerne indgår nu i det videre undersøgelsesarbejde. Undersøgelsen forventes afsluttet med offentliggørelse af en VVM-redegørelse og en ny offentlig høring i efteråret 2007.

2. Henvendelser

Henvendelser til Vejdirektoratet fra myndigheder

1.1A Vejle Amt

Vejle Amtsråds udvalg for Teknik- og Miljø meddeler Vejdirektoratet, at udbygningen af motorvejen mellem Skærup og Vejle Nord vil give en tiltrængt forbedring af infrastrukturen i området.

Det bemærkes endvidere, at amtsrådet tidligere har peget på behovet for en udbygning af denne strækning, hvor der siden 1990 er sket en fordobling af trafikken. Det er amtsrådets opfattelse, at udbygningen vil give en tiltrængt forbedring af fremkommeligheden og sikkerheden på strækningen og på miljøet omkring motorvejen.

Det bemærkes afslutningsvis, at amtsrådet lægger vægt på, at vejprojektet tilpasses omgivelserne og i den forbindelse, at støjgenerne og mulighederne for at afhjælpe disse undersøges.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Vejdirektoratet har noteret amtets bemærkninger og kan oplyse, at man forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

1.1B Mindretalsudtalelse fra Vejle Amt

Medlemmer af Vejle Amtsråd for Socialdemokraterne, Kirsten Almind, Henning Jensen og Morten Kristensen meddeler, at mindretallet tilslutter sig Vejle Amts skrivelse til Vejdirektoratet angående udbygningen af E45. Herunder at det er nødvendigt med et planlægningsarbejde for at få løst de trafikale problemer.

Mindretallet har dog fundet anledning til at fremsende en række forslag/bemærkninger, som ønskes indarbejdet i VVM-undersøgelsen.

Det foreslås,

- at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen foretages undersøgelse af de støjmæssige problemer. Herunder gennemførelse af faktiske målinger af den nuværende støjdbredelse på flere tidspunkter af døgnet for at anskueliggøre miljøgenerne i spidsbelastningsperioderne og under forskellige vejforhold
- at der ud fra de faktiske målinger foretages beregninger af støjdbredelsen efter en udbygning af motorvejen og ud fra samme kriterier
- at der vises støjkurver ud til en støjzonegrænse på 50 dB

- at der fremlægges flere alternative forslag til afhjælpning af støjgenerne
- at de trafikale og miljømæssige konsekvenser af udbygningen beregnes for motorvejen og det berørte vejnet
- at der generelt i beregningerne/målingerne af støj tages hensyn til den samlede støjbelastning for området langs motorvejen og det berørte vejnet
- at der fremlægges trafikprognoser 20 år frem og at disse prognoser også danner grundlag for beregning af de fremtidige støjgener
- at det fremgår, hvornår kapacitetsgrænsen for Vejle Fjord Broen er nået
- at der tages hensyn til infrastrukturudbygningen i Vejle by
- at det beskrives hvordan trafikken skal afvikles i anlægsperioden, herunder oplysninger om forventet mertrafik i Vejle by og hvilke ruter der forventes belastet
- at der redegøres for værditab på ejendomme i forbindelse med udbygningen
- at det fremgår, hvordan en eventuel motortrafikvej mellem Ødsted og E45 vil påvirke trafikken på udbygningsstrækningen
- at der redegøres for de beskyttede arter i henhold til EF-habitatdirektivet
- at der generelt indgår miljøvurdering af spildevand-overfladevand osv.
- at der beregnes en uheldsoversigt og forventede afledte økonomiske sundhedsudgifter i forbindelse med udbygningen
- at fordele/ulemper ved anvendelse af jordvolde og afskærmning på selve vej-anlægget fremgår. I den forbindelse ønskes de støjmæssige effekter og de anlægsmæssige omkostninger belyst. Ligeledes ønskes effekten vist i forbindelse med omgivelsernes beliggenhed i forhold til vejniveauet
- at støjudbredelsen belyses ved forskellige hastighedsgrænser
- at de støjmæssige konsekvenser ved anvendelse af nye støjsvage dæktyper belyses

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Hvad angår ønsket om støjmålinger, kan det oplyses, at der som lovet på borgermødet i Gulkrogcentret vil blive foretaget konkrete støjmålinger i Smidstrup. Disse afventer de rette meteorologiske forhold. Målingerne vil blive gentaget når udvidelsesprojektet til sin tid er gennemført.

Såvel målinger som beregning af støj fra vejtrafik skal udføres efter bestemte retningslinjer specificeret i Miljøstyrelsens vejledninger. Resultatet af målinger og beregninger accepteres på lige fod fx ved myndighedsbehandling eller ankesager mv., når disse retningslinjer er overholdt.

Beregninger af støj fra vejtrafik anvendes typisk ved støjkortlægning samt planlægningsopgaver fx i forbindelse med udstykning til boligområder og vurdering af nødvendig støjbeskyttelse ved etablering af større vejanlæg.

Målinger foretages i nogle tilfælde som en kontrol i situationer med komplicerede terrænforhold eller i forbindelse med før- og eftermålinger ved konkrete støjbeskyttelsesprojekter.

Målinger er tidskrævende og dermed et dyrt alternativ til beregninger. Der er erfaringsmæssigt god overensstemmelse mellem måling og beregning af vejtrafikstøj. Usikkerheden på de beregnede værdier ligger normalt indenfor +/- 2 dB og svarer til den usikkerhed, der under gunstige målebetingelser kan opnås ved flere gentagende målinger. Under ugunstige målebetingelser, eksempelvis få målinger, stor afstand til kilde, afvigende meteorologiske forhold etc., vil måleresultaterne være behæftet med en væsentlig større ubestemthed.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil såvel trafikudviklingen som støjudbredelsen fra motorvejen blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

1.2 Trafikstyrelsen

I henvendelsen anmoder Trafikstyrelsen om at blive inddraget i undersøgelsen, hvis der skal ske ændringer af de to eksisterende niveaufrie skæringer med jernbanen.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Vejdirektoratet har meddelt Trafikstyrelsen, at styrelsen vil blive inddraget i VVM-undersøgelsen, hvis Folketinget vedtager en anlægslov for projektet.

Henvendelser til Vejdirektoratet fra borgere

2.1 Inger Batchelor

I henvendelsen anføres, at støjen fra E45, Østjyske Motorvej kan høres 24 timer i døgnet. Inger Batchelor skriver, at det især gælder støjen fra Vejle Fjord Broens sammenføjninger (dilatationsfuger).

Inger Batchelor spørger om der vil blive gjort noget ved denne støj og om der vil blive støjværn langs broens sider.

Inger Batchelor spørger endvidere, hvor de nye regnvandsbassiner vil blive placeret. Endelig anfører Inger Batchelor, at der bør anvendes en belægning, som nedsætter støjen mest muligt.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt, herunder vil der også blive set på støjen fra Vejle Fjord Broens dilatationsfuger. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Behovet for og placering af yderligere regnvandsbassiner vil ligeledes blive beskrevet i VVM-redegørelsen.

2.2 Lene Hansen & Pieter Mouritsen

I henvendelsen skriver Lene Hansen og Pieter Mouritsen, at de er daglige brugere af E45, Østjyske Motorvej kender til de trafikale problemer og derfor ser frem til en udbygning af motorvejen.

Lene Hansen & Pieter Mouritsen skriver ligeledes, at de oplever meget støj fra Vejle Fjord Broen og fra motorvejen igennem Nørremarkskoven. Derfor foreslås det, at der i forbindelse med udbygningen etableres støjafskærmning på broen og at denne støjafskærmning fortsættes igennem skoven op til Vejle Nord med henblik på at værne om den fredelige natur i området.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen fra motorvejen, herunder Vejle Fjord Broen, blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdemping (støjskærme, støjdempende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Når VVM-undersøgelsen er afsluttet og der foreligger konkrete projektforslag vedrørende udbygning, støjafskærmning, belægningstype m.v., gennemføres en ny offentlig høring. Herefter indsendes resultatet af undersøgelsen til transport- og energiministeren med henblik på politisk drøftelse og stillingtagen. Det er således op til Folketingets politikere at beslutte i hvilket omfang motorvejen skal udbygges og støjdempes.

2.3 Kent Andersen

I henvendelsens anføres, at støjen fra Vejle Fjord Broen er meget generende når vinden er i sydvest eller vest. Kent Andersen anbefaler derfor, at støjproblemerne løses inden udbygning af motorvejen påbegyndes.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen fra motorvejen, herunder Vejle Fjord Broen, blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdemping (støjskærme, støjdempende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Når VVM-undersøgelsen er afsluttet og der foreligger konkrete projektforslag vedrørende udbygning, støjafskærmning, belægningstype m.v., gennemføres en ny offentlig høring. Herefter indsendes resultatet af undersøgelsen til transport- og energiministeren med henblik på politisk drøftelse og stillingtagen. Det er således op til Folketingets politikere at beslutte i hvilket omfang motorvejen skal udbygges og støjdempes.

2.4 Jette Bech

I henvendelsen anføres, at området omkring Polarvej/Sandnæsvej er meget plaget af støjen fra E45, Østjyske Motorvej når vinden er i øst. Jette Bech undrer sig over, at Polarvej/Sandnæsvej ikke blev nævnt på borgermødet i Gulkrogcentret.

Jette Bech anfører, at der bør foretages støjmålinger i alle de områder, der bliver berørt af udbygningen og at de bør gentages på forskellige tider af året, på forskellige tidspunkter af døgnet og ved forskellige vindretninger.

Endelig anfører Jette Bech, at det er fuldstændigt uforståeligt hvorfor al Jyllands motorvejstrafik skal via Vejle! Trafikken burde i stedet ledes via Viborg, Ikast, Herning, Brande, Give og Billund til E20/E45 ved Kolding.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

På borgermødet i Gulkrogcentret blev vist kort med støjdbredelse for hele strækningen, men med særlig fokus på de boligområder, hvor kortlægningen viser, at der er boliger med en støjbelastning over 65 dB.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil hele strækningen blive undersøgt. Ligesom de forskellige metoder til støjdæmpende foranstaltninger og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet.

Hvad angår ønsket om støjmålinger, kan det oplyse, at der som lovet på borgermødet i Gulkrogcentret vil blive foretaget konkrete støjmålinger i Smidstrup. Disse afventer de rette meteorologiske forhold. Målingerne vil blive gentaget når udvidelsesprojektet til sin tid er gennemført.

Såvel målinger som beregning af støj fra vejtrafik skal udføres efter bestemte retningslinjer specificeret i Miljøstyrelsens vejledninger. Resultatet af målinger og beregninger accepteres på lige fod fx ved myndighedsbehandling eller ankesager mv., når disse retningslinjer er overholdt.

Beregninger af støj fra vejtrafik anvendes typisk ved støjkortlægning samt planlægningsopgaver fx i forbindelse med udstykning til boligområder og vurdering af nødvendig støjbeskyttelse ved etablering af større vejanlæg.

Målinger foretages i nogle tilfælde som en kontrol i situationer med komplicerede terrænforhold eller i forbindelse med før- og eftermålinger ved konkrete støjbeskyttelsesprojekter.

Målinger er tidskrævende og dermed et dyrt alternativ til beregninger. Der er erfaringsmæssigt god overensstemmelse mellem måling og beregning af vejtrafikstøj. Usikkerheden på de beregnede værdier ligger normalt indenfor +/- 2 dB og svarer til den usikkerhed, der under gunstige målebetingelser kan opnås ved flere gentagne målinger. Under ugunstige målebetingelser, eksempelvis få målinger, stor afstand til kilde, afvigende meteorologiske forhold etc., vil måleresultaterne være behæftet med en væsentlig større ubestemthed.

Ønsket om nye vejforbindelser vest om Vejle har været diskuteret og undersøgt gentagne gange. Det har været undersøgt en række alternativer i de tidligere undersøgelser, men disse er alle blevet fravalgt af Folketinget. Folketingets Trafikudvalg var i december 1997 på en besigtigelse i området vest for Vejle. Det blev herefter besluttet, at udbygningen af rute 18 skal fastholdes i den såkaldte A-linje (der følger Diagonalvejen mellem Riis og Ølholm), og at der ikke skal gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 vest om Vejle over Vejle Ådal. Der er efterfølgende vedtaget anlægslov for strækningen Riis-Ølholm (i 1999) og anlægslov for strækningen Riis-Ølholm-Vejle (i 2006).

Endelig kan det bekræftes, at undersøgelser viser, at støjpåvirkning er skadeligt for helbredet. Det gælder bl.a. forhøjet blodtryk og hjerte-/karsygdomme. Sammenhængen mellem støjpåvirkning og helbred vil ligeledes blive uddybet i VVM-redegørelsen.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.5 Leif Reinholdt Mortensen

I henvendelsen foreslår Leif Reinholdt Mortensen anlæggelse af ny motorvej fra syd for Vejle og op mellem Billund og Give vest om Brande og Herning, tæt forbi Holste-

bro, Struer og Vinderup videre op gennem Salling, tæt ved Skive og med en broforbindelse over Limfjorden ved Hvalpsund. Herfra føres motorvejen forbi Farsø, Års, Nibe og vest om Ålborg i forbindelse med de planer, der foreligger vedrørende krydsningen af Limfjorden. Nord for Ålborg føres motorvejen rundt og fletter sammen med de øvrige motorvejs tilslutninger.

Leif Reinholdt Mortensen peger på en række fordele en sådan motorvej:
Aflastning af den østgående motorvej i Jylland som derved mindsker kødannelse bl.a. ved Vejle Fjord Broen.

En motorvej giver udvikling af områderne den passerer, derved får Midt- Vest og Nordvestjylland bedre tilgang til et ordentligt vejnet, hvilket ikke eksisterer i dette store geografiske område i dag.

Det giver vækst og øger mulighederne for tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft, nybyggeri, etablering af virksomheder m.m.

Danmark bliver jævnt fordelt med hensyn til motorveje og dermed større aflastning af vejnettet.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Selv om der ville være en række fordele ved den foreslåede motorvej, og mange sikkert ville blive glade for den, så er der også store omkostninger og miljømæssige konsekvenser forbundet med anlæg af motorveje, og en stor del af befolkningen ønsker ikke flere motorveje.

Anlæg af en motorvej er et betydeligt indgreb i landskab, natur, kulturmiljø og friluftsliv og i mange borgeres ejendomme.

Hertil kommer støj og barrierevirkning for mennesker og dyr og påvirkning af grundvand og overfladevand m.v.

Det kan også nævnes, at der fra Viborg-området er ønsker om en motorvej eller motortrafikvej mellem Vejle og Viborg.

Den motorvej, Leif Reinholdt Mortensen foreslår, ville komme til at forløbe meget tæt på den kommende Midtjyske Motorvej, som er under anlæg mellem Vejle og Herning (rute 18). De første etaper åbnes i oktober i år og til næste år (Brande-Herning Nord), og den samlede motorvej forventes færdig i 2012.

Den nye Midtjyske Motorvej føres fra E45, Østjyske Motorvej, lige nord for Vejle og langs den nuværende rute 13 mod Ølholm og herfra mod Give og øst om Brande og Herning.

En tilkobling til E45 syd for Vejle ville medføre, at motorvejen skulle krydse Vejle Ådal vest for Vejle. Det er fravalgt af Folketinget af miljømæssige grunde - ligesom man i sin tid valgte at føre motorvejen øst om Vejle over Vejlefjord i stedet for over Vejle Ådal.

Forud for fastlæggelsen af den nye motorvejs linjeføring blev der undersøgt og debatteret en lang række forslag, herunder også linjeføringer vest om Vejle, via Billund, øst og vest om Brande og øst og vest om Herning. Det endte som sagt med en beslutning om det ovenfor nævnte forløb af den Midtjyske Motorvej, som nu er under anlæg.

2.6 Steen Vejlø

I henvendelsen skriver Steen Vejlø, at der er behov for en udbygning af E45 Østjyske

Motorvej, men at der samtidig skal gøres noget ved støjen fra Vejle Fjord Broen. Dette støjproblem løses ikke med andre typer vejbelægning m.v., men ved etablering af en relativ høj afskærmning langs broens kanter, som kan hindre lyden i at brede sig til Vejle by og boligområderne omkring fjorden. Afskærmningen vil samtidig kunne forhindre selvmord fra Vejle Fjord Broen.

Ifølge Steen Vejlø har konstant baggrundsstøj stor betydning for menneskers velbefindende og kan medføre stress, med følgevirkninger for personen, omgivelserne og samfundet.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt, herunder vil der også blive set på støjen fra Vejle Fjord Broens dilatationsfuger. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Det kan bekræftes, at undersøgelser viser at støjpåvirkning er skadeligt for helbredet. Det gælder bl.a. forhøjet blodtryk og hjerte-/karsygdomme. Sammenhængen mellem støjpåvirkning og helbred vil blive uddybet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.7 Benny Jensen

I henvendelsen spørger Benny Jensen hvorfor Vejdirektoratet og politikkerne kun tænker på at føre al trafik over Vejle Fjord Broen frem for at bruge kræfterne på at finde alternativer, som kunne fjerne noget af trafikken.

Med henblik på at lede trafikken uden om Vejle foreslår Benny Jensen eksempelvis, at trafikken fra nord rute 13 ved Hampen kan skiltes mod syd og vest af rute 176 til Give og videre af rute 441 over Bredsten til motorvejen i Kolding. Det kunne også være en alternativ rute, når Vejle Fjord Broen er spærret så alt trafikken ikke skal gennem Vejle by.

Benny Jensen spørger hvorfor man planlægger Borgmestervejen, der ifølge VVM-redegørelsen vil øge trafikbelastningen på Vejle Fjord Broen. En forbedring af rute 441 Give-Bramdrupdam ville hjælpe Vejle mere end Borgmestervejen.

Endelig opfordres transport- og energiministeren til at tilkendegive om regeringen bakker op om Vejdirektoratets planer eller om regeringen vil iværksætte en undersøgelse af alternative tiltag.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Ønsket om nye vejforbindelser fra Give og vest om Vejle til sammenløb med motorvej E45 syd for Vejle har været diskuteret og undersøgt gentagne gange. Ved borgermødet den 22. juni 2006 i Gulkrogcentret kunne Vejdirektoratet oplyse, at det har indgået blandt flere andre alternativer i de tidligere undersøgelser, men er blevet fravalgt af Folketinget. Folketingets Trafikudvalg var i december 1997 på en besigtigelse i området vest for Vejle og besluttede efter denne, at udbygningen af rute 18 skal fastholdes i den såkaldte A-linje (der følger Diagonalvejen mellem Riis og Ølholm), og at

det ikke er nødvendigt at der gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 vest om Vejle over Vejle Ådal. Der er efterfølgende vedtaget anlægslov for strækningen Riis-Ølholm (i 1999) og anlægslov for strækningen Riis-Ølholm-Vejle (i 2006).

Som nævnt i debatoplægget vil udformning og tilpasning af til- og frakørsler blive vurderet ud fra såvel trafikale som miljø- og trafikikkerhedsmæssige hensyn. Det gælder også sammenhængen med den lokale infrastruktur, herunder tilslutningen af Borgmestervejen til E45 ved Svinholt.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.8 Ole Worm

I henvendelsen anføres, at debatoplægget og borgermødet den 22. juni 2006 manglede oplysninger om luftforurening. Derfor spørger Ole Worm hvilke parametre, der indgår i målingen af luftens kvalitet og hvordan de vil figurere i analyse materialet.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Luftforurening fra vejtrafikken kan have lokale og regionale konsekvenser for menneskers sundhed og for naturens tilstand samt globale konsekvenser i form af klimapåvirkninger.

Den trafikskabte luftforurening består af en række stoffer med forskellige miljø- og sundhedsmæssige effekter. VOC (herunder benzen), CO og partikler kan i større koncentrationer medføre sundhedsskader, mens NOx og SO2 har regionale effekter i form af skader på skove og forsurening af søer.

Trafikkens energiforbrug og det tilknyttede CO2-udslip har primært betydning i et globalt perspektiv, da CO2 er en drivhusgas, som bidrager til den globale opvarmning med tilhørende risiko for klimaforandringer.

Konsekvenser for luftforureningen beregnes i VVM-undersøgelsen som samlede emissioner i et udbygningsforslag sammenholdt med de samlede emissioner i et såkaldt 0-alternativ (beregnet trafik i år 2015 hvis motorvejen ikke udbygges).

Med udgangspunkt i resultaterne fra trafikberegningerne og hastighedsafhængige emissionsfaktorer for de forskellige køretøjskategorier, foretages en beregning af de årlige emissioner i tons for en række parametre (CO, CO2, NOx, partikler, VOC og SO2)

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.9 Dorte og Anders Gundtoft

I henvendelsen opfordres Vejdirektoratet til at opsætte dyrehegn på den østlige side af motorvejen ved Skærup, hvor flere store dyr er blevet kørt ned. Dorte og Anders Gundtoft har set rådyr løbe over motorvejen mod vest, hvor de mødte dyrehegnet og så skulle tilbage igen.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Som led i miljøundersøgelserne vil der blive foretaget en kortlægning af faunaen i området omkring motorvejen. Vejdirektoratet vil på baggrund af kortlægningen – og efter drøftelser med Skov- og Naturstyrelsen – udarbejde forslag til, hvor der eventuelt bør etableres vildthejn.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.10 Bente Rasmussen

I henvendelsen anføres, at støjen fra E45 Østjyske Motorvej er steget ganske betydeligt i de 10 år Bente Rasmussen har boet på adressen Hesselkær 47. Det gælder især støjen fra Vejle Fjord Broens sammenføjninger (dilatationsfuger).

Bente Rasmussen peger på, at udbygningen er uundgåelig, men at der i forbindelse med udbygningen af motorvejen bør sættes på støjreducerende tiltag, herunder støjsvage belægninger, støjskærme og fartreduktion.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt, herunder vil der også blive set på støjen fra Vejle Fjord Broens dilatationsfuger. Ligesom de forskellige former for støjdemper og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.11 Preben Jensen

I henvendelsen skriver Preben Jensen, at han trafikant jævnlige sidder i kø både på motorvejen og derfor har forståelse for en udbygning af E45 Østjyske Motorvej. Preben Jensen ønsker, at der i forbindelse med udbygningen gøres noget ved støjen fra motorvejen og fra tilslutningsanlægget ved Fredericiavej, som også ligger ekstremt tæt på Bøgeparken.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen langs hele strækningen

blive kortlagt. Ligesom de forskellige former for støjdempling og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.12 Frank Andersen

I henvendelsen stiller Frank Andersen spørgsmålstegn ved behovet for nærværende VVM-undersøgelse, som både koster mange penge og tager lang tid. Motorvejen skal jo blot udbygges med et spor i hver retning!

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Inden der kan fremsættes forslag til anlægslov om en udbygning af E45 Østjyske Motorvej, skal der foretages en VVM-undersøgelse i overensstemmelse med VVM-direktivet fra EU samt den danske VVM-bekendtgørelse.

Det indebærer:

- At anlæggets virkninger på befolkning, dyr, planter, jord, luft, vand, klima og landskab samt arkitektonisk og arkæologisk kulturarv og afledte socioøkonomiske effekter skal undersøges, vurderes og beskrives.
- At anlægget skal udformes, så dets virkninger på miljøet mindskes. Hvor det er relevant, udpeges foranstaltninger, der kan kompensere for anlæggets negative virkninger.

Det er således en vigtig del af VVM-processen, at man benytter den viden, som miljøundersøgelserne og de offentlige høringer frembringer til at fastlægge en udformning af motorvejsanlægget, der i videst muligt omfang tager hensyn til miljøet.

De undersøgelser og vurderinger, der skal foretages i VVM-undersøgelsen, skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.13 Peter Børresen

I henvendelsen kaldes planerne om en udbygning af E45, Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor for visionsløse. I stedet peger Peter Børresen på en motorvejstunnel under Vejle Fjord.

Valget af broløsningen har efter Peter Børresens opfattelse medført støjgener for motorvejens naboer og en katastrofal trafikafvikling.

Endelig kræver Peter Børresen, at støjen fra motorvejen ikke på noget tidspunkt fremover kommer over 50 dB.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Folketinget har bedt Vejdirektoratet om at undersøge konsekvenserne af at udbygge den aktuelle motorvejsstrækning. Derudover undersøges et nul plus alternativ (mindre forbedringer) og øvrige alternativer, der evt. foreslås i den offentlige høring og som teknisk, økonomisk og miljømæssigt er relevante. Det er Vejdirektoratet vurdering, at anlægsomkostningerne for en tunnel under Vejle Fjord med forbindelse til det eksisterende motorvejsnet, gør det urealistisk at inddrage dette alternativ i VVM-undersøgelsen.

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for støj i forbindelse med etablering af ny bebyggelse langs eksisterende veje og jernbaner. Disse grænseværdier skal sikre, at det døgn gennemsnitlige støjniveau på udendørs opholdsarealer ikke overstiger 55 dB, samt at der indendørs ikke er over 30 dB.

I forbindelse med gennemførelse af større anlægsprojekter som dette tilstræbes, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj ved etablering af nye bebyggelser ved eksisterende veje også skal gælde som målsætning for nye trafik anlæg, der passerer gennem eksisterende større sammenhængende byområder.

For eksisterende veje, der løber gennem eksisterende boligområder, er der ikke fastsat specifikke grænseværdier. Det kan dog oplyse, at den løbende indsats til støjbekæmpelse langs eksisterende statsveje søges tilrettelagt således, at det er de mest støjbelastede naboer, der får dæmpet støjen først.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.14 Niels Jørgen Nielsen

I henvendelsen anføres, at støjen fra motorvejen er meget generende. Det gælder især fjernstøjen, som bæres med vinden.

Med henblik på at reducere støjniveauet foreslår Niels Jørgen Nielsen, at der benyttes en støjsvag belægning, at der etableres afskærmning ud over motorvejen og at hastighedsgrænsen nedsættes.

Endelig skriver Niels Jørgen Nielsen, at en udbygning til gavn for den tiltagende trafik blot vil øge generne for beboerne i området langs motorvejen og at det virker uforståeligt, at man vil presse endnu mere trafik via motorvejen over Vejle Fjord.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil

blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.15 Sønderdalens Grundejerforening

I henvendelsen anføres, at Sønderdalens beboere er generet af støj fra motorvejen, specielt når vinden er i vest. Motorvejen ligger over terrænen på denne strækning og der er hverken beplantning eller støjværn mellem motorvejen og Søndermarkens Grundejerforening.

Endelig anfører det, at støjgenerne er steget i takt med den stigende trafik på motorvejen og at støjgenerne vil forstærkes med udbygningen. Derfor foreslår Sønderdalens Grundejerforening, at der på strækningen fra Vejle Syd og 2 km mod syd anvendes en støjreducerende asfalt og/eller etableres et støjværn.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.16 Niels Nielsen

I henvendelsen peger Niels Nielsen på, at en udbygning af motorvejen er nødvendig, men, at man her og nu kan forbedre kapaciteten på motorvejen ved at montere plader på siderne af Vejle Fjord broen, så bilisterne ikke kan se ned/ud - ligesom på Salling-sundbroen. Niels Nielsen anfører, at mange bilister tydeligvis ikke koncentrerer sig om kørslen på denne strækning eller er bange for at køre på broen. Begge dele kunne formentlig afhjælpes ved at skabe et kunstigt "tunnelsyn".

Endelig foreslår Niels Nielsen, at man henter inspiration i Tyskland til den næste sikkerhedskampagne. Der har de store skilte på motorvejsbroerne, som informerer bilisterne om, at de skal køre i højre side og at de skal holde øje med de andre biler i bakspejlet.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Forslaget om, at man henter inspiration i Tyskland til den næste sikkerhedskampagne er noteret.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.17 Lars og Birthe Fagerlind

I henvendelsen skriver Lars og Birthe Fagerlind, at de som daglige brugere af motorvejen ser frem til en udbygning.

Det foreslås, at der langs begge sider af Vejle Fjord Broen bygges en massiv betonbarriere. En sådan konstruktion vil dæmpe støjen fra bilerne, til glæde for Vejle by og området langs Vejle Fjord. Tilsvarende vil betonbarrieren give større tryghed og forbedre trafikikkerheden og trafikafviklingen, da bilisterne ikke fristes til at flytte opmærksomheden fra vejbanen til udsigten fra broen.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen langs hele strækningen, herunder Vejle Fjord Broen, blive kortlagt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.18 Smidstrup Borgerforening

I henvendelsen giver Smidstrup Borgerforening sin fulde opbakning til udbygningen af E45.

Borgerforeningen frygter dog, at den i forvejen store støjbelastning i Smidstrup vil blive yderligere forværret, hvis trafikken stiger med 2 til 3 % om året frem til 2020, som anført i Vejdirektoratets debatoplæg. Det forventes, at støjbelastningen vil stige med mindst de samme procenter i årene frem til 2020, og at mange flere husstande i Smidstrup, vil blive voldsomt generet af trafikstøjen fra motorvejen. Det bemærkes, at allerede nu er 2/3 af byen ramt af støjproblemet.

Endvidere frygter borgerforeningen, at værdien af husene i Smidstrup vil falde, og at de fremtidige muligheder for at sælge en bolig vil blive vanskeliggjort ved den øgede støjbelastning fra motorvejen.

Derfor foreslår borgerforeningen, at der etableres støjafskærmning langs motorvejen ved Smidstrup, i forbindelse med udbygningen af E45 til 3 spor i hver retning.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til

motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.19 Elo Jørgensen

I henvendelsen anføres, at Vejle Fjord Broens dilatationsfuger er forkert konstrueret, hvilket medfører at bilernes passage hen over fugerne giver en større klaplyd end nødvendigt. Det er Elo Jørgensens vurdering, at de høje klaplyde fremkommer fordi dilatationsfugerne er lavere end asfaltbelægningen og således ikke i niveau med kørebanelens overflade.

Det foreslås, at fugerne snarest muligt bringes i niveau med asfaltbelægningen og at man i fremtiden vælger dilatationsfuger med teflon og neopren.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen fra motorvejen, herunder Vejle Fjord Broen, blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.20 Peter Ulvhjerg

I henvendelsen gør Peter Ulvhjerg opmærksom på, at trafikstøjen er øget meget de senere år. Det må det som minimum forventes, at støjen ikke stiger yderligere ved udbygningen af E45.

Det foreslås, at der i forbindelse med udbygningen både anvendes støjsvag asfalt og etableres støjvolde.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen fra motorvejen blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.21 Linda Pedersen

I henvendelsen skriver Linda Pedersen, at støj fra motorvejen, herunder ikke mindst fra Vejle Fjord Broen, er meget generende. På dage med vestenvind, er det stort set umuligt at tale sammen i haven. Det har været nødvendigt at investere i støjdæmpende ruder og en glasudestue, hvor man kan sidde 'udenfor' i mere rolige omgivelser.

Linda Pedersen frygter, at støjen vil forværres, hvis motorvejen udbygges. Derfor foreslås det, at der i forbindelse med udbygningen etableres en jordvold eller et hegn, som kan dæmpe støjen fra motorvejen.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen fra motorvejen, herunder Vejle Fjord Broen, blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdemning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.22 Frederik og Pia Frederiksen

I henvendelsen anfører Frederik og Pia Frederiksen, at de dagligt plages af trafikstøj fra motorvejen. Derfor foreslås det, at der i forbindelse med udbygningen etableres støjafskærmning og plantes ikke-løvfældende planter langs motorvejen.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen fra motorvejen blive undersøgt. Ligesom de forskellige former for støjdemning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Motorvejens udseende, herunder beplantning langs motorvejen, indgår som et af temaerne ved vurdering af en udbygget motorvej. En beplantning vil dog næppe have nogen mærkbar støjreducerende effekt, idet det ved målinger er vist, at beplantning skal have en bredde på 20-25 m for at mindske støjen mærkbart - men en beplantning kan have en psykologisk effekt, idet støjkilden skjules.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen, herunder omfanget af støjafskærmning, vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.23 Birgit Fabricius

I henvendelsen anføres det, at trafikken på og støjen fra E45, Østjyske Motorvej, her-

under Vejle Fjord Broen, er steget ganske betydeligt i de 7 år Birgit Fabricius har boet på adressen Hesselkær 34. Det drejer sig både om motorlarm og om støj fra broens sammenføjninger (dilatationsfuger).

Det anføres, at der i forbindelse med udbygningen af motorvejen skal tages højde for de støjgener, motorvejen allerede i dag giver de omkringliggende kvarterer.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen langs hele strækningen blive kortlagt, herunder vil der også blive set på støjen fra Vejle Fjord Broens dilatationsfuger. Ligesom de forskellige former for støj dæmpning (støjskærme, støj dæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf vil blive belyst og beskrevet i VVM-redegørelsen.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen, herunder omfanget af støjafskærmning, vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.24 Bredballe Strands Grundejerforening

I henvendelsen skriver Bredballe Strands Grundejerforening, at en udbygning af E45 Østjyske Motorvej er nødvendig, da der ofte er kø på motorvejen.

Det foreslås, at der i forbindelse med udbygningen opsættes støjskærme på Vejle Fjord Broen. Det vil reducere støjen fra bilerne og fra dilatationsfugerne og samtidig forbedre trafikikkerheden, da bilisterne ikke fristes til at nyde udsigten.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjdbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Tilsvarende vil forskellige former for støj dæmpning (støjskærme, støj dæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst i VVM-redegørelsen

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk

2.25 Jan Holdt Matthiesen

I henvendelsen skriver Jan Holdt Matthiesen, at en udbygning af E45 Østjyske Motorvej er nødvendig, da der ofte er kø på motorvejen.

Jan Holdt Matthiesen foreslår, at der i forbindelse med udbygningen opsættes støjskærme på Vejle Fjord Broen. Det vil reducere støjen fra bilerne og fra dilatationsfugerne og samtidig forbedre trafikikkerheden, da bilisterne ikke fristes til at nyde udsigten.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Se svaret til Bredballe Strands Grundejerforening!

2.26 Jytte Høimark og Ole Gert Sørensen

I henvendelsen anføres, at støjen fra Østjyske Motorvej er alvorligt generende for beboerne i St. Velling og at der allerede i dag er behov for en dæmpning af støjen. Det frygtes, at den forventede stigning i trafikken kombineret med en udbygning af motorvejen, vil forværre situationen for beboerne i St. Velling.

Jytte Høimark og Ole Gert Sørensen peger på, at det må være op til teknikerne at vurdere hvilken løsning, der giver St. Velling den største støjreduktion. Jytte Høimark og Ole Gert Sørensen foreslår selv en kombination af støjvolde, støjskærme, støj-dæmpende asfalt og hastighedsbegrænsning.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. I VVM-redegørelse vil de forskellige former for støj-dæmpning (støjskærme, støj-dæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst. Det gælder også de sundhedsmæssige effekter på mennesker.

Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

Hastighedsnedsættelse er ligeledes en mulighed, som kan indgå i overvejelserne sammen med de øvrige virkemidler på støjområdet. Der er dog tale om et tiltag, som i betydelig grad involverer andre myndigheder, herunder ikke mindst politiet. I den forbindelse må blandt andet de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af et sådant tiltag indgå i overvejelserne. Det drejer sig blandt andet risikoen for bagende-kollisioner i forbindelse med skift i trafikanternes hastighed.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.27 Bent Nordheim

I henvendelsen anføres, at støjen fra motorvejen er steget markant i løbet af de 10 år Bent Nordheim har boet på Olaf Ryesvej og at den værste støj kommer motorvejsstrækningen nord for brakørsel 60. På dage med høj luftfugtighed, tæt skydække og vind fra nord/nordøst kan stort set hver enkelt lastbil høres og normal samtale i haven er ikke mulig.

Det anføres, at en udbygning af motorvejen og fortsat vækst i trafikken, vil gøre det fremtidige støjniveau ganske uacceptabelt.

Bent Nordheim foreslår, at midterrabatten beplantes med henblik på at medbringe støjen i de omkringliggende bomiljøer. Tilsvarende foreslås det, at man på strækninger, hvor vejen ligger på en dæmning, fx omkring Smidstrup, bør udvide dæmnings-

arealet, så der bliver plads til beplantning og evt. støjskærme på særligt udsatte punkter.

Bent Nordheim spørger om man ikke kan udforme støjskærmene således, at en større del af støjen bliver på motorvejen.

Det anføres, at støjen fra Vejle Fjord Broen må kunne dæmpes med en skærm. Bent Nordheim peger på at en sådan skærm som sidegevinst vil gøre broen mindre følsom over for sidevind.

Det anføres, at det må være et krav at strækninger langs boligområder, belægges med støjabsorberende asfalt og at dette eventuelt kan kombineres med hastighedsnedsættelser.

Det anføres, at dyrehegn ikke må nedprioriteres og slet ikke på strækningen nord for Vejle Fjord Broen, hvor der både findes rådyr, ræv, grævling, harer og egern.

Endelig anføres det, at den valgte linjeføring for rute 18 med tilslutningsanlæg til E45 ved DTC er uheldig med henblik på støjforøgelsen og belastningen af Vejle Fjord Broen. Efter Bent Nordheims opfattelse kunne rute 18 godt føres vest om Vejle og passere Vejle Ådal på en forsvarlig måde med tilslutning til Borgmestervejen. Dette ville aflaste Vejle og Vejle Fjord Broen for vest/øst trafikken og for vest/syd trafikken.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

I VVM-redegørelse vil de forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst. Det gælder også de sundhedsmæssige effekter på mennesker.

Hastighedsnedsættelse er ligeledes en mulighed, som kan indgå i overvejelserne sammen med de øvrige virkemidler på støjområdet. Der er dog tale om et tiltag, som i betydelig grad involverer andre myndigheder, herunder ikke mindst politiet. I den forbindelse må blandt andet de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af et sådant tiltag indgå i overvejelserne. Det drejer sig blandt andet risikoen for bagende-kollisioner i forbindelse med skift i trafikanternes hastighed.

Motorvejens udseende, herunder beplantning langs motorvejen, indgår som et af temaerne ved vurdering af en udbygget motorvej. En beplantning vil dog næppe have nogen mærkbar støjreducerende effekt, idet det ved målinger er vist, at beplantning skal være stedsegrøn og have en bredde på 20-25 m for at mindske støjen mærkbart. En beplantning kan dog have en psykologisk effekt, idet støjkilden skjules.

Som led i miljøundersøgelserne vil der desuden blive foretaget en kortlægning af faunaen i området omkring motorvejen. Vejdirektoratet vil på baggrund af kortlægningen – og efter drøftelser med Skov- og Naturstyrelsen – udarbejde forslag til, hvor der eventuelt bør etableres vildthege.

Ønsket om nye vejforbindelser vest om Vejle har været diskuteret og undersøgt gentagne gange. Det har været undersøgt en række alternativer i de tidligere undersøgelser, men disse er alle blevet fravalgt af Folketinget. Folketingets Trafikudvalg var i

december 1997 på en besigtigelse i området vest for Vejle. Det blev herefter besluttet, at udbygningen af rute 18 skal fastholdes i den såkaldte A-linje (der følger Diagonalvejen mellem Riis og Ølholm), og at der ikke skal gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 vest om Vejle over Vejle Ådal. Der er efterfølgende vedtaget anlægslov for strækningen Riis-Ølholm (i 1999) og anlægslov for strækningen Riis-Ølholm-Vejle (i 2006).

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.28 Grundejerforeningen Søndermarken Syd

I henvendelsen anføres, at grundejerforeningens beboere er meget plaget støjen fra motorvejen såvel udendørs som indendørs.

Det anføres, at Danmark skal have en god og effektiv infrastruktur, men at det samtidig må være en betingelse, at veje og trafik anlæg generer borgerne mindst muligt. Derfor bør der hurtigst muligt gøres noget for at dæmpe støjen, men under alle omstændigheder senest i forbindelse med motorvejsudbygningen.

Grundejerforeningen peger på, at den på borgermødet viste støjkortlægning ikke stemmer overens med virkeligheden og der må foretages støjmålinger i området under forskellige vejrforhold og med den nuværende trafikbelastning.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Hvad angår ønsket om støjmålinger, kan det oplyses, at der som lovet på borgermødet i Gulkrogcentret vil blive foretaget konkrete støjmålinger i Smidstrup. Disse afventer de rette meteorologiske forhold. Målingerne vil blive gentaget når udvidelsesprojektet til sin tid er gennemført.

Som nævnt i Vejdirektoratets brev af 19. maj 2006, vil støjdbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Tilsvarende vil forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst i VVM-redegørelsen

Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

Der er erfaringsmæssigt god overensstemmelse mellem måling og beregning af vejtrafikstøj. Målinger er tidskrævende og dermed et dyrt alternativ til beregninger. Såvel målinger som beregning af støj fra vejtrafik skal udføres efter bestemte retningslinjer specificeret i Miljøstyrelsens og Vejdirektoratets vejledninger. Resultatet af målinger og beregninger accepteres på lige fod fx ved myndighedsbehandling eller ankesager mv., når disse retningslinjer er overholdt.

Støjen beregnes med den nordiske støjberegningsmodel og der regnes med en svag medvind fra vejen mod beregningspunktet. Beregningsmodellen vil på sigt blive udskiftet med en ny model, der tager hensyn til vejrets variation over året. I Danmark vil

det betyde, at det gennemsnitlige støjniveau over et år er 2 dB højere øst for vejen end vest for vejen i en afstand af 300 m.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk

2.29 Helen og Niels Præstegaard

I henvendelsen anføres, at trafikken på motorvejen og den deraf følgende støj er steget mærkbart hver gang motorvejen blev forlænget mod nord og øst, herunder ikke mindst ved åbningen af Storebæltsbroen. Helen og Niels Præstegaard skriver endvidere, at de ikke længere har det godt med at bo så tæt på noget, som giver så mange gener i hverdagen.

I henvendelsen anmoder Helen og Niels Præstegaard derfor om, at der bliver lyttet til de støjramte borgere og at der i forbindelse med udbygningen bliver gjort noget ved støjen og de andre negative påvirkninger fra E45. Det foreslås bl.a.,

- at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen bliver foretaget støjmålinger på flere lokaliteter langs motorvejen med fokus på dagtimerne.
- at mulighederne for at opsætte støjskærme på Vejle Fjord Broen undersøges. Det anføres, at trafikanterne ikke skal nyde udsigten, men derimod koncentrere sig om trafikken. Støjskærme på broen kunne formentlig nedsætte antallet af uheld – og - som en sidegevinst - forhindre folk i at springe ud fra broen.
- at de helbredsmæssige forhold ved luftforureningen m.v., undersøges nøje.
- at der ikke kun fokuseres på støjdæmpende asfalt i VVM-undersøgelsen, men også undersøges muligheden for at støjdampe på andre måder f.eks. ved at overdække motorvejen på begge sider af Vejle Fjord Broen.
- at Vejdirektoratet ansøger Folketinget om tilstrækkelige midler til effektiv og optimal støjdamning, så støjgener ikke vil være en del af hverdagen for de borgere, der bor ved motorvejsstrækninger.
- at hastigheden nedsættes til 80 el. 90 km/t på motorvejsstrækninger, der grænser op til boligområder.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Hvad angår ønsket om støjmålinger, kan det oplyses, at der som lovet på borgermødet i Gulkrogcentret vil blive foretaget konkrete støjmålinger i Smidstrup. Disse afventer de rette meteorologiske forhold. Målingerne vil blive gentaget når udvidelsesprojektet til sin tid er gennemført.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

Der er erfaringsmæssigt god overensstemmelse mellem måling og beregning af vejtrafikstøj. Målinger er tidskrævende og dermed et dyrt alternativ til beregninger. Såvel målinger som beregning af støj fra vejtrafik skal udføres efter bestemte retningslinjer specificeret i Miljøstyrelsens og Vejdirektoratets vejledninger. Resultatet af målinger og beregninger accepteres på lige fod fx ved myndighedsbehandling eller ankesager mv., når disse retningslinjer er overholdt.

I VVM-redegørelse vil de forskellige former for støjdæmpning og effekten heraf blive belyst. Redegørelsen omfatter også konsekvenserne af luftforurening og de sundhedsmæssige effekter på mennesker.

Hastighedsnedsættelse er ligeledes en mulighed, som kan indgå i overvejelserne sammen med de øvrige virkemidler på støjområdet. Der er dog tale om et tiltag, som i betydelig grad involverer andre myndigheder, herunder ikke mindst politiet. I den forbindelse må blandt andet de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af et sådant tiltag indgå i overvejelserne. Det drejer sig blandt andet risikoen for bagende-kollisioner i forbindelse med skift i trafikanternes hastighed.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.30 Mona Laursen

I henvendelsen skriver Mona Laursen, at hun bor på Iver Jarls Vej 30 i Vinding - på et pragtfuldt sted direkte ud til skov og dalstrøg - men desværre også i nærheden af E45 Østjyske Motorvej.

Det anføres, at når vinden er i sydøst og øst gør støjen fra motorvejen det umuligt at tale sammen i haven, med mindre man står lige ved siden af hinanden og at det er helt udelukket at sove med åbne vinduer.

Mona Laursen anmoder om, at der gennemføres støjmålinger på hendes bopæl en dag, hvor vinden er i "det forkerte hjørne".

Endelig anmoder Mona Laursen om, at der hurtigst muligt bliver taget fat på støjdæmpende foranstaltninger.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Hvad angår ønsket om støjmålinger, kan det oplyses, at der som lovet på borgermødet i Gulkrogcentret vil blive foretaget konkrete støjmålinger i Smidstrup. Disse afventer de rette meteorologiske forhold. Målingerne vil blive gentaget når udvidelsesprojektet til sin tid er gennemført.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Tilsvarende vil forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst i VVM-redegørelsen

Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen

grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

Der er erfaringsmæssigt god overensstemmelse mellem måling og beregning af vejtrafikstøj. Målinger er tidskrævende og dermed et dyrt alternativ til beregninger. Såvel målinger som beregning af støj fra vejtrafik skal udføres efter bestemte retningslinjer specificeret i Miljøstyrelsens og Vejdirektoratets vejledninger. Resultatet af målinger og beregninger accepteres på lige fod fx ved myndighedsbehandling eller ankesager mv., når disse retningslinjer er overholdt.

Støjen beregnes med den nordiske støjberegningsmodel og der regnes med en svag medvind fra vejen mod beregningspunktet. Beregningsmodellen vil på sigt blive udskiftet med en ny model, der tager hensyn til vejrets variation over året. I Danmark vil det betyde, at det gennemsnitlige støjniveau over et år er 2 dB højere øst for vejen end vest for vejen i en afstand af 300 m.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk.

2.31 Gunhild Jensen og Jørgen Roed Jakobsen

I henvendelsen anføres, at et stort antal mennesker i Mølholm, Vinding, Nørremarken og Bredballe er plaget af støjen fra motorvejen, herunder ikke mindst fra Vejle Fjord Broen.

Gunhild Jensen og Jørgen Roed Jakobsen foreslår, at Vejle Fjord Broen bliver forsynet med en støjskærm af gennemsigtigt materiale. Løsningen er afprøvet på Bispeengbuen i København og vil ikke forstyrre broens æstetiske fremtoning.

Det foreslås endvidere, at hastigheden sættes ned og at støjen fra dilatationsfugen reduceres.

Det anføres, at der næsten dagligt sker uheld på motorvejen mellem Skærup og Vejle Nord med deraf følgende kødannelser. Derfor undrer det Gunhild Jensen og Jørgen Roed Jakobsen, at uheldstallet for perioden 2001-2005 kun er opgivet til 95 i debatoplægget.

Endelig opfordres Vejdirektoratet og Vejle Kommune til i fællesskab til at lukke de 'alternative ringveje', som bilisterne anvender ved uheld og kødannelse på motorvejen, da disse ofte går gennem boligkvarterer med skoleveje.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

I VVM-redegørelse vil de forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støj-

dæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst. Det gælder også forslaget om en støjskærm på Vejle Fjord Broen.

Hastighedsnedsættelse er ligeledes en mulighed, som kan indgå i overvejelserne sammen med de øvrige virkemidler på støjområdet. Der er dog tale om et tiltag, som i betydelig grad involverer andre myndigheder, herunder ikke mindst politiet. I den forbindelse må blandt andet de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af et sådant tiltag indgå i overvejelserne. Det drejer sig blandt andet risikoen for bagende-kollisioner i forbindelse med skift i trafikanternes hastighed.

De 95 trafikuheld, som fremgår af debatoplægget, er de uheld som politiet har registreret. I har uden tvivl ret i, at der sker en lang række uheld på motorvejen, som ikke bliver registreret, men som forstyrrer trafikafviklingen. I redegørelsen vil de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af udbygningen ikke kun omfatte motorvejen, men alle veje i området (influensvejnettet).

Vejle Kommune deltager i samarbejdet om udbygningen af motorvejen og kommunens vejudbygningsplaner vil blive indarbejdet i projektet. Det er dog alene kommunen, der er ansvarlig for udformningen af det kommunale vejnet og trafikafviklingen herpå. Det er håbet, at en udbygning af motorvejen kan reducere den 'sivetrafik' som i dag forsøger at finde alternative ruter via lokalvejene.

Vejdirektoratet forventer at kunne fremlægge en VVM-redegørelse med forslag til motorvejsudbygningen til en offentlig høring i efteråret 2007.

Det er dog først efter den politiske behandling af projektet og vedtagelse af en anlægslov, at det præcise omfang af motorvejsudbygningen vil være fastlagt.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat, når den indledende høring er afsluttet. Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratet.dk

2.32 Eva Christensen m.fl.

I henvendelsen, som er underskrevet af 83 borgere, anføres det, at det af hensyn til afviklingen af såvel den nuværende som kommende trafik er særdeles nødvendigt, at der foretages noget for at afhjælpe problemerne på strækningen mellem Skærup og Vejle Nord.

Ifølge Eva Christensen er borgerne bekymret for tidshorizonten mht. udbygningen og mener derfor, at Vejdirektoratet allerede nu må gøre noget for de støjramte borgere i området.

Nedenstående forslag/emner ønskes behandlet i VVM-undersøgelsen vedrørende udbygningen af E45 Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord:

- Der ønskes gennemført faktiske målinger af den nuværende støjsituation langs motorvejsnettet, ved forskellige vejr- og trafikforhold. Målinger ønskes foretaget, så de viser en nedre grænse for 50 dB. Ud over støjen fra vejnettet ønskes andre støjkilder også inddraget.
- I forbindelse med de faktiske målinger ønskes der foretaget en beregning af forventet støj efter udbygningen.
- Der forventes en vurdering af støjkilder og alternative muligheder for at dæmpe støjen.
- Med henblik på at reducere trafikken over Vejle Fjord Broen før og under

anlægsarbejdet foreslås det, at trafikken mellem Fyn og Billund/Herning skiltes vest om Vejle ad rute 441.

- Det forventes, at mulighederne for at lede trafikken vest om Vejle vil indgå i undersøgelsen.
- Det ønskes belyst, hvilke konsekvenser anlægsarbejdet vil få for trafikken i Vejle by samt ad hvilke veje Vejdirektoratet forventer, at trafikken skal ledes.
- Der forventes en beskrivelse af de trafikale og miljømæssige konsekvenser ved en udbygning af motorvejen. Herunder hvad Borgmestervejen og andre planlagte vejprojekter vil betyde for den fremtidige trafikafvikling i Vejleområdet.
- Der forventes en beregning af de helbredsmæssige omkostninger med og uden en udbygning af motorvejen.
- Det forventes, at VVM-redegørelsen indeholder oplysninger om mulighederne for kompensation til støjramte borgere og hvilke muligheder, der er for tilskud til nedbringelse af støjpåvirkningen.

Afslutningsvis foreslås det, at Vejdirektoratet løbende fremlægger høringssvar og andet relevant materiale, som udarbejdes i forbindelse med VVM-undersøgelsen.

Vejdirektoratets bemærkninger hertil:

Hvad angår ønsket om støjmålinger, kan det oplyses, at der som lovet på borgermødet i Gulkrogcentret vil blive foretaget konkrete støjmålinger i Smidstrup. Disse afventer de rette meteorologiske forhold. Målingerne vil blive gentaget når udvidelsesprojektet til sin tid er gennemført.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil støjudbredelsen langs hele strækningen inkl. Vejle Fjord Broen blive kortlagt, så alle boliger med et støjniveau på mere end 50 dB bliver registreret. Tilsvarende vil forskellige former for støjdæmpning (støjskærme, støjdæmpende asfalt m.v.) og effekten heraf blive belyst i VVM-redegørelsen. Vejdirektoratet har ikke planer om at inddrage støj fra andre kilder end vejtrafik. Der er ikke tradition for at sammenlægge forskellige støjkilder. Vejle Amt har gennemført et forsøg og resultatet kan ses på amtets hjemmeside.

Støjen bliver beregnet som et gennemsnitligt støjniveau over døgnet. Der findes ingen grænseværdier for vejtrafikstøj ved eksisterende boliger langs eksisterende veje. Vejdirektoratet tilstræber dog i forbindelse med udbygningen, at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB for boligbyggeri.

Der er erfaringsmæssigt god overensstemmelse mellem måling og beregning af vejtrafikstøj. Målinger er tidskrævende og dermed et dyrt alternativ til beregninger. Såvel målinger som beregning af støj fra vejtrafik skal udføres efter bestemte retningslinjer specificeret i Miljøstyrelsens og Vejdirektoratets vejledninger. Resultatet af målinger og beregninger accepteres på lige fod fx ved myndighedsbehandling eller ankesager mv., når disse retningslinjer er overholdt.

Støjen beregnes med den nordiske støjberegningsmodel og der regnes med en svag medvind fra vejen mod beregningspunktet. Beregningsmodellen vil på sigt blive udskiftet med en ny model, der tager hensyn til vejrets variation over året. I Danmark vil det betyde, at det gennemsnitlige støjniveau over et år er 2 dB højere øst for vejen end vest for vejen i en afstand af 300 m.

Hastighedsnedsættelse er ligeledes en mulighed, som kan indgå i overvejelserne sammen med de øvrige virkemidler på støjområdet. Der er dog tale om et tiltag, som i betydelig grad involverer andre myndigheder, herunder ikke mindst politiet. I den forbindelse må blandt andet de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af et sådant tiltag indgå i overvejelserne. Det drejer sig blandt andet risikoen for bagende-kollisioner i forbindelse med skift i trafikanternes hastighed.

Hvad angår forslaget om at skilte trafikken mellem Kolding og Billund/Herning via rute 441 er der ikke aktuelle planer for at lede trafikken ad landevejsnettet. Det er Vejdirektoratets opfattelse, at den tunge og gennemkørende trafik bør fastholdes på det overordnede vejnet bl.a. af hensyn til trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Ønsket om nye vejforbindelser vest om Vejle har været diskuteret og undersøgt gentagne gange. Det har været undersøgt en række alternativer i de tidligere undersøgelser, men disse er alle blevet fravalgt af Folketinget. Folketingets Trafikudvalg var i december 1997 på en besigtigelse i området vest for Vejle. Det blev herefter besluttet, at udbygningen af rute 18 skal fastholdes i den såkaldte A-linje (der følger Diagonalvejen mellem Riis og Ølholm), og at der ikke skal gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 vest om Vejle over Vejle Ådal. Der er efterfølgende vedtaget anlægslov for strækningen Riis-Ølholm (i 1999) og anlægslov for strækningen Riis-Ølholm-Vejle (i 2006).

Anlægsarbejdet i forbindelse med udbygningen vil blive tilrettelagt så mest mulig trafik fastholdes på motorvejen. Det betyder bl.a., at der i hele anlægsperioden vil der være to åbne spor i hver retning i myldretidsperioderne. Der er ingen planer om at lede yderligere trafik gennem Vejle.

Den forventede trafik på det vejnet som berøres af udbygningen vil blive beregnet med en trafikmodel. På baggrund af trafikberegningerne vil de sikkerhedsmæssige og miljømæssige (støj, luftforurening m.v.) konsekvenser blive beregnet. Trafikberegningerne vil blive gennemført med en fremskrivning af trafikniveau og vejnet til 2015. Da udbygning af rute 18 til motorvej er besluttet af Folketinget vil denne indgå som en forudsætning i beregningerne. Folketinget har derimod ikke taget stilling til om der skal etableres en Borgmestervej, så denne vil ikke indgå som en forudsætning. Det vil dog blive overvejet om der også skal gennemføres trafik- og effektberegninger for en variant som også omfatter etablering af en ny vejforbindelse syd om Vejle.

Højesteret har i flere sager udtalt, at naboer til trafik anlæg må tåle den almindelige samfundsskabte trafikudvikling uden erstatning. Der er således ikke et bestemt støjniveau, der udløser erstatning til grundejer eller ekspropriation af ejendom i forbindelse med nye vejanlæg. Det vil til sin tid blive Ekspropriationskommissionen, der fastsætter eventuelle erstatninger mv. vedrørende støj og andre ulemper. I forbindelse med vejudbygningsprojekter vil der blive taget hensyn til såvel den nuværende støjbelastning som den støjbelastning, der følger af vejudbygningen.

Der er ingen aktuelle planer om at åbne et debatforum på Vejdirektoratets hjemmeside. Vejdirektoratet vil løbende svare på spørgsmål og ligesom aktuelt materiale om undersøgelsen vil blive fremlagt på adressen:

[vejdirektoratet.dk/Vejprojekter/Her planlægger vi/Skærup-Vejle Nord \(E45\)](http://vejdirektoratet.dk/Vejprojekter/Her%20planl%C3%A6gger%20vi/Sk%C3%A6rup-Vejle%20Nord%20(E45)).

VVM-undersøgelsen omfatter 2 offentlige høringer, hvor den indledende idé- og forslagsfase er afholdt og den anden vil blive afholdt i efteråret 2007, når VVM-redegørelsen foreligger.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at Vejdirektoratet udarbejder et samlet høringsnotat på baggrund af den indledende høring og at dette vil blive lagt ud på Vejdirektoratets hjemmeside.

VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Skærrup og Vejle Nord – Indledende idé- og forslagsfase

Referat af borgermøde i Vejle torsdag den 22. juni 2006 kl. 19.00 – 21.30 i Gulkrog-centret i Vejle

Antal deltagere: ca. 240

1. Formand for Teknisk Udvalg i Vejle Kommune Aage Bach Nielsen

Aage Bach Nielsen bød velkommen og nævnte, at det er glædeligt, at planlægningsarbejdet med udvidelsen af motorvejen omkring Vejle nu igangsættes. Det er også glædeligt, at så mange er mødt op for at deltage i debatten om denne vigtige sag.

2. Anlægschef Michael Schrøder fra Vejdirektoratet

Michael Schrøder indledte med at takke for den store interesse for projektet. Vejdirektoratet er meget interesseret i tilfredse naboer og trafikanter, og ønsker en god dialog i processen. Derfor er det vigtigt for Vejdirektoratet med et møde som dette, hvor man kan få gode ideer og forslag til emner, der skal behandles i VVM-undersøgelsen.

Michael Schrøder understregede, at formålet med borgermødet er at borgere og andre interessenter kan komme med ideer og forslag til emner, som Vejdirektoratet skal medtage i VVM-undersøgelsen. Da undersøgelsen netop er igangsat, er det begrænset hvor konkrete svar, der kan gives på mødet, men alle spørgsmål og idéer vil Vejdirektoratet tage med hjem og behandle i den videre proces. Men der kommer et senere høringsmøde hvor vejdirektoratet giver svar på de stillede spørgsmål. Borgermødet er starten på en proces, hvor der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag til politisk behandling. Projektet skal i givet fald besluttes ved vedtagelse af en anlægslov i folketinget.

3. Orientering om den aktuelle undersøgelse, ved projektleder Niels Fejer Christiansen, Vejdirektoratet (Se vedlagte overhead)

Niels Fejer Christiansen orienterede om baggrunden for den aktuelle VVM-undersøgelse, hvor fokusområderne i undersøgelsen vil blive fremkommelighed, trafiksikkerhed og støj.

Af andre emner der blev gennemgået var trafik- og uheldsudviklingen på strækningen. Derudover vil miljøforholdene på og omkring vejen blive undersøgt og konsekvenserne i forbindelse med en udvidelse vil blive beskrevet.

Undersøgelserne afsluttes med udarbejdelsen af en sammenfattende VVM-redegørelse som påregnes at være færdig omkring september 2007.

4. Støj, ved Landinspektør Christian Sauer, Vejdirektoratet

Christian Sauer orienterede om hvad støj er, hvilke grænseværdier der eksisterer og hvordan støj måles og beregnes.

Christian Sauer viste endvidere en række oversigtskort med resultater af den landsdækkende støjkortlægning, Vejdirektoratet har foretaget for alle statsveje. I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil der blive foretaget yderligere vurderinger af støjforholdene langs strækningen.

5. Spørgsmål og debat

**Elo Jørgensen,
Sankelmarkvej 14**

Konstaterede at støjen bliver værre og værre – og at det er godt, at de eksisterende anlæg skal forbedres. Der skal afsættes penge til støjforbedringer.

Specielt støjen fra dilatationsfugerne på Vejle Fjord Broen er generende. Problemet kan løses og det skal gøres nu.

**Jens Otto Hansen,
Marie Grubbes Vej 7,
Vinding**

Spurgte om ramperne bliver ændret. På Vejle Fjord Broen er der monteret plader som skal forhindre at sneen ikke bliver kastet ned på vejene under broen. Ved passage af pladerne i kraftig sidevind giver det et ryk i bilerne, som kan give farlige situationer. Foreslår at motorvejen asfalteres med samme belægning som der er blevet benyttet på Koldingvej.

**Søren Jensen,
Nygårdsvej 9**

Spurgte hvor stor prioritering støjproblemerne har.

**Christian Sauer,
Vejdirektoratet**

Pointerede at der bliver lavet støjdæpende foranstaltninger i forbindelse med udbygningen af motorvejen, men ikke før.

Vejdirektoratet har gennemført en undersøgelse af støjproblemerne fra dilatationsfugerne på Lillebæltsbroen, og har der valgt en løsning der både tilgodeser holdbarhed for konstruktionen og støj.

Ved den igangværende udbygning af Motorring 3 ved København bruges ca. 10% af anlægssummen på støjforanstaltninger. Men der er også mange naboer.

Det er målet, at holde støjen under 55 dB ved sammenhængende boligområder.

Ved en udbygning vil der blive benyttet støjsvage tyndlagsbelægninger på dele af strækningen. Vejdirektoratet har kun benyttet denne type asfalt i 2 år og skal først sikre at belægningens friktion m.v. lever op til kravene.

**Michael Schrøder,
Vejdirektoratet**

Forholdene omkring sneafskærmningen på Vejle Fjord Broen vil blive overvejet.

Udformningen af ramper og de tilhørende rampekryds indgår i VVM-undersøgelsen.

Hvert år afsættes ca. 10-15 mio. kr. til støjbekæmpelse langs

statsvejnettet. En km støjskærm koster ca. 10-12 mio. kr.

Som bilist kan man reducere støjen ved at anvende smalle, støjsvage dæk.

**Fritjof Petersen,
Mølholm**

Udbygning af motorvejen til 6 spor er i orden, men hvorfor skal alt nord- og midtjysk trafik absolut samles ved Vejle Fjord Broen? Hvorfor ikke sørge for en trafikforbindelse fra Give via Egtved til Kolding?

Foreslog at mulighederne for at lave ophængte cykel- og gangstier på broen bliver undersøgt.

**Peter Børresen,
Nørrebjerget 13**

Efterlyste visioner fra Vejle Kommune og Vejle Amt samt sin egen grundejerforening.

**Erik Rasmussen,
Nørrekær 14**

Spurgte hvordan den påtænkte udstykning af boldbanerne ved Nordre Stadion harmonerer med de mange klager over støjforholdene langs motorvejen.

**Michael Schrøder,
Vejdirektoratet**

Det er rigtigt, at den mest direkte vej fra Herning til den Sønderjyske motorvej er via Kolding. Men for det første, skal det meste af Herningtrafikken til Vejle og mod Fyn/Trekantområdet. Samtidigt kan man ikke krydse den fredede Vejle Ådal, der er et af de smukkeste naturområder i Danmark. Det er politisk blevet drøftet flere gange bl.a. i forbindelse med anlægget af den østjyske motorvej, men opgivet.

I 1987 blev Vejdirektoratet bedt om at lave undersøgelser om de jyske tværveje. Der blev udsendt en rapport herom i 1989 og endnu en rapport "Rute 18 linjevalgsundersøgelse" i 1992, hvor 8 linjeføringsforslag blev behandlet.

I 1996 vedtog Folketinget af trafikale og miljømæssige grunde at pege på en linjeføring (A) nord om Vejle, som grundlag for udbygningen af rute 18.

I december 1997 var Folketingets Trafikudvalgets på besigtigelsestour i Vejle Ådal. Ved den lejlighed var der atter enighed om at friholde Vejle Ådal.

**Jørgen D. Lindberg,
Vejle Kommune**

Bekræftede at der er planer om at etablere boliger på boldbanerne ved Nordre Stadion. Vejle Kommune har netop pålagt bygherren at dokumentere, at støjgrænserne for nybyggeri kan overholdes.

**Eva Christensen,
Smidstrup**

Smidstrup er meget plaget af støj fra motorvejen Når der er begravelse i Smidstrup, er det næsten umuligt at annoncere, hvilken salme der skal synges ved graven. Så meget trafikstøj er der på kirkegården.

Foreslog derfor at der både bruges støjsvag belægning og opsættes støjskærme langs motorvejen.

**Frank Rundstrøm,
Vejle Byråd,
Vardevej 196 A**

Pegede på at behovet for støjbekæmpelse langs motorvejen er meget stort .

Foreslog, at middelvindhastigheden benyttes ved støjberegninger.

Anførte at høringsperioden er for kort til en ordentlig behandling i bl.a.Vejle byråd.

Foreslog, at der etableres gang- og cykelsti på broen.

Spurgte om broen er dimensioneret til to ekstra spor.

**Carsten K. Andersen,
Grønager 8,
Bredballe**

Mener at beslutningen om at udbygge nærværende strækning i stedet for at etablere en ny vejforbindelse vest om Vejle er med til at skævvride Danmark rent geografisk/erhvervsmæssigt.

Har fundet oplysninger på siden Highway.dk om bredden på Vejle Fjord Broen og Lillebæltsbroen som er i modstrid med Vejdirektoratets oplysninger i debatoplægget.

**Michael Schrøder,
Vejdirektoratet**

Vejle Amt er ved at etablere en vejforbindelse fra Give til Billund, hvorfra der er gode forbindelser til Kolding.

Den nuværende høringsperiode er 6 uger mod normalt 4 uger, men Vejdirektoratet er indstillet på at udvide høringsperioden til 8 uger, således at sidste chance for indsendelse af høringsvar rykkes til tirsdag den 15. august.

**Christian Sauer,
Vejdirektoratet**

Støjproblemerne ved Smidstrup skyldes primært vejens placering på en dæmning.

I VVM-undersøgelsen vil vi undersøge hvad der kan gøres for at begrænse støjen ved Smidstrup.

**Niels Fejer Christiansen,
Vejdirektoratet**

Vejdirektoratet har for nyligt fået foretaget en gennemgang af Vejle Fjord Broens konstruktion, som bekræfter at broen kan bære trafikken i 6 spor. Til underbygning af dette kan det oplyses, at al trafik på broen for nyligt blev afviklet i den ene side.

Vejle Fjord Broen og Lillebæltsbroen har begge en nyttebredde på 26,6 m. Dette er efter mødet blevet genbekræftet af Vejdirektoratets broafdeling.

**Frank Poulsen,
Smidstrup**

Spurgte hvor udvidelsen starter.

**Bent Nordheim,
Olaf Ryes Vej 7,
Nørremarken**

Det er uacceptabelt, hvis der skal gå yderligere 5 år inden motorvejen kan udstyres med en støjsvag belægning.

Foreslog, at der gennemføres forsøg med støjdæmpende belægninger på Vejle Fjord Broen og ved Smidstrup.

**Helen Præstegaard,
Nørrekær 5**

Undrede sig over at al trafik skal via Vejle.

Støj er skadeligt for helbredet. Foreslog at sundhedsministeriet ansøges om penge til støjbekæmpelse.

I 2005 blev belægningen udskiftet i det sydgående spor ved Vejle Nord. Var det en støjdæmpende belægning, som lovet af transportministeren ved en tidligere lejlighed.

**Michael Schrøder,
Vejdirektoratet**

Vejdirektoratet har allerede igangsat et forsøg med støjdæmpende belægninger. For 2 år siden asfalterede Vejdirektoratet en del af Køge Bugt Motorvejen med støjdæmpende asfalt. Forsøget viser, at denne asfalttype har en god effekt på støjuddannelsen. Som tidligere nævnt er der begrænsede midler til støjbekæmpelse langs eksisterende veje.

Bekræftede at undersøgelser viser at støjpåvirkning er skadeligt for helbredet. Det gælder bl.a. forhøjet blodtryk og hjerte-/karsygdomme. Sammenhængen mellem støjpåvirkning og helbred vil blive uddybet i VVM-redegørelsen.

**Christian Sauer,
Vejdirektoratet**

Vejdirektoratet har efter mødet undersøgt, hvilken belægning der blev benyttet i det sydgående spor ved Vejle Nord. Det drejer sig om en såkaldt skærvemastix, som afløste en lappet asfaltbetonbelægning fra 1991. Det vurderes, at den nye belægning har reduceret støjuddannelsen med ca. 2 dB.

I den forbindelse kan det oplyses, at transport- og energiministerens brev til Eva og Åge Christensen, Smidstrup dateret 1. juli 2005 har udtalt følgende: 'Jeg kan i øvrigt afslutningsvis oplyse, at den nuværende asfaltbelægning på strækningen vurderes at have en restlevetid på ca. 4 år. I forbindelse med udskiftningen af belægningen vil der ske en forbedring af støjmiljøet på strækningen, idet der planlægges anvendt en mindre støjende asfalttype end den nuværende.'

**Morten Kristensen,
Amtsrådsmedlem,
Smidstrup**

Foreslog, at der gennemføres direkte målinger af støjen ved Smidstrup på forskellige tidspunkter af døgnet.

Spurgte hvorfor andre støjkilder, som eksempelvis Fredericiavej, ikke skal medregnes ved støjkortlægningen.

Spurgte om det er muligt at lave en så høj jordvold ved Smidstrup.

**Karen Klint, MF,
Bredballe**

Spurgte hvorfor jordvolde foretrækkes frem for støjskærme.

Ønskede en vurdering af hvor meget mere en slidt asfaltbelægning larmer end en ny støjsvag belægning.

En borger i Vejle

Når der sker en ulykke på Vejle Fjord Broen søger bilisterne ud på de mindre veje, hvor mange børn færdes. Spurgte om der vil blive gjort noget ved dette problem.

**Christian Sauer,
Vejdirektoratet**

Støjens variation hen over døgnet vil blive belyst i VVM-redegørelsen.

Både før og efter udbygningen af motorvejen vil der blive gennemført repræsentative målinger under samme vejforhold.

I VVM-redegørelsen vil vi belyse hhv. motorvejens og de øvrige vejes (herunder Fredericiavejs) andel af støjen.

På strækninger uden for byområder falder en støjskærm ikke så godt ind i landskabet som en støjvold. Det er baggrunden for at overveje en støjvold ved Smidstrup.

**Michael Schrøder,
Vejdirektoratet**

Med denne VVM-undersøgelse har vi nu en god chance for at få belyst støjproblemerne og løsningsmuligheder på en grundig måde.

**Finn Sabroe,
Ulvekæden 45,
Mølholm**

Foreslog at Vejle Fjord Broen 'pakkes ind' så bilisterne kan fokusere på de øvrige trafikanter og ikke på udsigten over Vejle. Her ved undgås en række 'kigge'-uheld.

Ramperne fra motorvejen er for korte ved Fredericiavej og Horsensvej, hvilket resulterer i uheld.

**Henning Lindved Jensen,
Hesselkrog 16,
Mølholm
En borger i Vinding**

Det er lastbilerne der giver støjen. Foreslår derfor at hastighedsgrænsen for lastbilernes nedsættes.

Det bør være et krav at få støjdæmpning. Hvad koster det og er det realistisk?

**Michael Schrøder,
Vejdirektoratet**

Udformningen af ramperne ved Fredericiavej og Horsensvej vil indgå i undersøgelsen.

Det er en politisk beslutning på justitsministerens område om der skal ændres på hastighedsgrænserne for lastbiler.

Støjafskærmning etableres i det omfang, der er et behov!

En borger på Horstedvej

Spurgte hvor meget der bliver gjort ved støjforholdene ude på landet?

En borger fra Smidstrup	Der står en række køvarslingstavler på motorvejen. Hvorfor står de der? Havde det ikke været bedre at stille dem længere mod nord eller mod syd?
En borger fra Smidstrup	Støtter kravet om en støjskærm ved Smidstrup. Kan samtidig fungere som dyrehegn.
Søren Villadsen, Højløkkevej 46, Lindet	Spurgte hvor meget de lokale veje bliver belastet i anlægsperioden?
Michael Schrøder, Vejdirektoratet	<p>Enkeltejendomme i det åbne land vil næppe blive tilbudt støjdæmpning i form af jordvolde eller støjskærme.</p> <p>Vejdirektoratet har netop sammen med Skov& Naturstyrelsen gennemført en undersøgelse, som konkluderer, at dyrehegn ikke altid er den bedste løsning af hensyn til dyrenes færden</p> <p>Med hensyn til køvarslingstavlerne, så er det hensigten, at tavlerne skal varsle trafikanterne om kø længere fremme. Tavlerne er slukkede under normal trafik, men tænder automatisk, når en række opsatte radarer opfanger et væsentligt fald i hastigheden.</p> <p>Vi vil så vidt muligt holde trafikken på motorvejen i anlægsperioden.</p>

5. Afrunding

Michael Schrøder sagde tak for en god debat og orienterede om, at referatet vil blive fremlagt på de tekniske forvaltninger i Vejle og Børkop kommuner. Man kan desuden finde referatet og overheads på Vejdirektoratet.dk - vejprojekter – her planlægger vi – E45 Skærup-Vejle Nord. På gensyn til september 2007 hvor vi vil fremlægge resultatet af vores undersøgelser.

Oversigt over henvendelser

Bilag 2

1.1A	Vejle Amt Teknik og Miljø Udvalget Damhaven 12 7100 Vejle
1.1B	Morten Kristensen m. fl. Poppelvang 3 7080 Børkop
1.2	Trafikstyrelsen Adelgade 13 1304 København K Att.: Trine Hoffmann Sørensen
2.1	Inger Batchelor Bybækvej 19 7100 Vejle
2.2	Lene Hansen & Pieter Mouritsen Dyrehegnet 21 7120 Vejle Ø
2.3	Kent Andersen Dyrehegnet 24 7120 Vejle Ø
2.4	Jette Bech Polarvej 39 7100 Vejle
2.5	Leif Reinholdt Mortensen Rønbjerg, Skive mailto:lrm@graphicmaster.dk
2.6	Steen Vejlø Solvej 15 7120 Vejle Ø
2.7	Benny Jensen Boulevarden 20 L Jerlev 7100 Vejle

2.8	Ole Worm Nørrekær 3 7100 Vejle
2.9	Dorthe og Anders Gundtoft Stokballegårdsvej 112 Store Velling 7000 Fredericia
2.10	Bente Rasmussen Hesselkær 47 7100 Vejle
2.11	Preben Jensen Bøgeparken 22 7100 Vejle
2.12	Frank Andersen athlon@mail.tele.dk
2.13	Peter Børresen Nørrebjerget 13 7100 Vejle
2.14	Niels Jørgen Nielsen Marie Grubbes Vej 1 7100 Vejle
2.15	Sønderdalens Grundejerforening v. Kurt W. Laursen Bechgaardsvej 4 7100 Vejle
2.16	Niels Nielsen Vendsysselvej 14 8900 Randers
2.17	Lars og Birthe Fagerlind Navervej 5 7100 Vejle

2.18	Smidstrup Borgerforening v. Hans Jakob S. Jakobsen Vellingvej 28, Smidstrup 7000 Fredericia
2.19	Elo Jørgensen Sankelmarkvej 14 7100 Vejle
2.20	Peter Ulvbjerg Rønshovedvej 49 7100 Vejle
2.21	Linda Pedersen Nørrediget 24 7100 Vejle
2.22	Frederik og Pia Frederiksen Marie Grubbesvej 17 7100 Vejle
2.23	Birgit Fabricius Hesselkær 34 7100 Vejle
2.24	Bredballe Strands Grundejerfor- ening v. Jan Holdt Matthiesen Forupsvej 8 Bredballe 7120 Vejle Ø
2.25	Jan Holdt Matthiesen Forupsvej 8 Bredballe 7120 Vejle Ø

2.26	Jytte Høimark & Ole Gert Søren- sen 'Egeland' Vellingvej 60, St. Velling 7000 Fredericia
2.27	Bent Nordheim Olaf Ryesvej 7 7100 Vejle
2.28	Grundejerforeningen Sønder- marken Syd v. Poul H Kragh Polarvej 45 7100 Vejle
2.29	Helen og Niels Præstegaard Nørrekær 5 7100 Vejle
2.30	Mona Laursen Iver Jarls Vej 30 7100 Vejle
2.31	Gunhild Jensen & Jørgen Roed Jakobsen Gl. Landevej 77 7100 Vejle
2.32	Eva Christensen Bovænget 7, Smidstrup 7000 Fredericia