

**Fra:** Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]

**Sendt:** 20. august 2007 13:32

**Til:** Jesper Thinghuus

**Emne:** Ny konference: Handicap- og specialkørsel



**Aktuel konference:**

## Handicap- og specialkørsel frem i lyset

**Onsdag den 12. september 2007**

Ingeniørernes Hus, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V

Kommuner og regioner bruger hvert år mindst 1,7 mia. kr. på 14 vidt forskellige kørselsordninger samlet under betegnelsen handicap- og specialkørsel. Det er vurderingen i en ny rapport fra Trafik- og Energiministeriet, som for første gang har taget dette emne op på landsdækkende plan. Ministeriet har desuden udgivet en rapport om blindes og svagtseendes transportvilkår med fokus på tilgængelighed for denne handicapgruppe. Disse to rapporter er udgangspunktet for konferencen "Handicap- og specialkørsel frem i lyset". Området har indtil nu været næsten usynligt, selv om det koster regioner og kommuner næsten lige så meget som den almindelige bustrafik. Som hovedregel administreres hver kørselsform for sig, efter sine egne specifikke regler og med store lokale forskelle i serviceniveau.

Reorganisering af dele af handicap- og specialkørslen i nogle områder af landet i samlede koordinerede bestillingssystemer – behovsstyret trafik – har demonstreret, at der er et stort potentiale for mere økonomisk drift og bedre kvalitet i handicap- og specialkørslen.

### Program:

9.30

Registrering, kaffe og rundstykker

10.00

Velkomst

Uffe Jacobsen, TØF

10.10

To rapporter om handicap- og specialkørsel fra Transport- og Energiministeriet

Første rapport: Oversigt over kørselsordninger

Tine Lund Jensen, afdelingschef, Transport- og Energiministeriet

Kommentar fra Bjørn Dahl (V), viceborgmester, Roskilde, formand for teknik og miljøudvalget i Kommunernes Landsforening

11.10

Kaffepause

11.30

Anden rapport: Blinde og svagtseendes vilkår i trafikken

Lykke Magelund, konsulent, Tetraplan

Kommentar fra Danske Blindesamfund

12.30

Frokost

13.30

Behovsstyret trafik – meget mere end handicapkørsel

Jens Peter Langberg, direktør, Movia

14.15

Individuel handicapkørsel i Sydtrafik efter reformen  
Michael Aagaard, afdelingsleder, Sydtrafik

14.50

Kaffe

15.20

Er der sammenhæng mellem trafikpolitikken og handicappolitikken?  
Paneldiskussion  
Repræsentanter for Folketingets partier  
Ester Larsen (V), formand for Det centrale Handicapråd  
Bjørn Dahl (V), viceborgmester, Roskilde, formand for teknik- og miljøudvalget i KL

16.20

Afslutning  
v. Uffe Jacobsen

**Praktiske oplysninger:**

**Tid:**

Onsdag den 12. september 2007 kl. 9:30 - 16.30

**Sted:**

Ingeniørernes Hus, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V  
- tæt ved Københavns Hovedbanegård med god tilgængelighed.

**Pris:**

Pris for TØF-medlemmer: 1.200 kr. excl. moms  
Pris for ikke-medlemmer: 1.600 kr. excl. moms.  
- prisen for ikke-medlemmer omfatter et års medlemskab af TØF.

Tilmelding: Via skemaet [her](#)

## Mailservice

Denne mail modtager du fordi du enten er medlem af **TØF** eller har tilmeldt dig vores mailservice.  
Hvis du ikke længere ønsker at modtage mails fra os kan du [framelde mailservice her](#).