

Odder d. 24 Juli 2006

Folketingets Trafikudvalg.

For ca. et år tilbage var der megen skriveri og tale om at den Jyske Motorvej, E45 ikke fungerede som den skulle. **Det gør den stadig ikke.**

Man ville nedsætte et udvalg, som skulle finde ud af, hvor fejlen var ved motorvejen. Det har man sikkert gjort og betalt en masse penge til eksperter, som forsøger at analysere trafikken og daglig sidder og prøver på at finde ud af, hvad sker der derude. Jeg vil gerne give et forslag til, hvordan man kan få gang i motorvej E 45 fra Ålborg til Padborg.

Der er selvfølgelig én væsentlig årsag, og det er at trafikken efterhånden er blevet så tæt, at man på sigt skal anlægge en helt ny motorvej inde midt i landet, som der jo også er tale om..

Men den nuværende situation kan løses så det kommer til at køre meget bedre og for små penge. Som bekendt har man 2 trafiktyper på vore motorveje, derfor skal man også have 2 typer spor, dette gælder naturligvis i begge retninger.

Alle køretøjer over 3500 kg. uanset anhænger, sættevogn eller solokørsel **SKAL** blive i højre spor. Man har jo i længere tid haft zoner, hvor overhaling er forbudt for før omtalte køretøjer, og der virker tingene jo fornuftigt. Indtil det sted hvor forbudet ophører, så **SKAL** nogle lastvogne absolut ud og stoppe trafikken, og de fornuftige der bliver inde, hvor de hører til er alligevel ikke fornuftige nok til at holde lidt igen så deres ligesindede kan komme ind. Derfor oplever man tit en overhaling, der kan vare flere minutter og skaber lynhurtigt km.lange køer til irritation og dermed fare for småbiltrafikken.

Lastvognene er dog ikke det eneste problem Der er endnu en trafiktype, nemlig Camping folket og alle de personvogne der henter varer ved grænsen. Selvfølgelig **SKAL** de også blive inde i det "langsomme spor" **Det går nemlig ikke så langsomt endda.** Selvfølgelig er der ind imellem en bilist der tillader sig at køre meget langsomt, som fx forleden dag, hvor der kørte en hestetransport med 70 km/t ved Hedensted. Dette er en farlig bilist, der fremover må tage de mindre veje, eller i hvert fald må indstille sig på at lukke igennem ved hver rasteplads. Det må indføres i loven, når mit forslag skal afprøves. Overtrædelse af de nye regler **SKAL** selvfølgelig give et KLIP i kortet.

En anden væsentlig årsag til, at E 45 ikke virker optimalt, er **VEJLE FJORD BROEN.**

Her er der alt for smukt, de fleste mennesker elsker at se på flotte udsigter, tænk blot på hvad et hus med udsigt kan koste. Og her på broen er en af Jyllands flotteste udsigter. "Jamen", vil naturfolket sige, "skal vi virkelig nægte folk den oplevelse at se ud over broen, over mod Munkebjergs flotte grønne skove, på de hvide sejl fra sejlbådene, på de interessante strande, og ind over Vejle by?" **JA, det er vi nødt til og det kan kun gå for langsomt.** Folk

der vil naturen må søge ud i den. Ofte og flere gange om ugen er den gal med harmonikasammenstød, folk i hobetal bliver kvæstet og i værste fald dræbt.

Det må høre op, og i første omgang skal man blot spærre for udsigten fra broen, og når jeg siger spærre skal man virkelig sætte et ugenomsigtigt stakit op i begge retninger, 2½-3 meter højt, så heller ikke lastvognschaufførerne kan kikke over. Det skal være 100% tæt, da den mindste sprække vil ødelægge virkningen.

Mennesker er af naturen nysgerrige, så derfor giver hvert eneste uheld på broen en kikkekø således, at der bliver spærret i begge retninger.

Vejle broen er en chikane også selvom der ikke er sket ulykker, Fredag d 13. juli 07 kørte undertegnede sydpå mod Jels. Da jeg kom til Hedensted startede køen, og det tog 35 min. at passere broen. Ved Skærup var trafikken atter normal, men vupti nu var trafikproppen flyttet i nordgående retning og ca 15 km. var der kø fra syd mod broen. Og denne dag var der ingen uheld på broen, kun nysgerrige blikke på udsigten.

Jeg er sikker på, at det hvis man afprøver mine forslag i et år og derefter evaluerer på køtider på E45 vil man opleve, at det har afhjulpet store dele af alle de problemer, man ellers slås med.

Med venlig hilsen,

Ole Bak
Vesterled 41 8300 Odder