

Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 529  
Offentligt

Almind den 12. juli 2007

Kære Trafikudvalg ☺

Jeg er en privatborger, som følger nogenlunde med i politik. Emner som nye broer, miljø CO2 udslip et lige nu et af de hotte emner. Jeg syntes, at jeg har en god idé. Den bliver sikkert smidt i affalds kurven eller bliver slettet uden at blive læst. Det er vel også OK, nu har jeg da gjort mit! Det diskuteres meget, hvorledes man får flyttet trafikken fra bilerne over til togtrafikken.

Jeg har i mit job brug for en hurtig transport, ligesom mine ansatte. Vi sælger instrumenter til sygehuse, og besøger derfor alle sygehuse i Danmark rimelig ofte. Ingen af os er interesseret i at køre bil, men det bliver alligevel sådan. For mit eget vedkommende skal jeg køre 12 km ind til Kolding. Parkering er besværligt, og der er ofte hærværk. Jeg sætter mig så i toget og kører til København, og i toget er alt sådan set OK, jeg har mulighed for at arbejde med min PC. Hvis jeg så skal besøge 2 sygehuse i Københavnsområdet (for eks Hillerød og Rigshospitalet) er min eneste mulighed at tage en Taxi, hvis jeg skal nå det. Og nu er det ved at blive dyrt og det er besværligt at finde en taxi osv.

Jeg ved at der mange, der er i samme situation som jeg. Og der er ingen der ligefrem elsker at køre i bil.

Løsningen må være at omdanne nogle togstationer til transportcentre. Disse skal placeres i alle større byer og der skal være 2 – 3 i København.

Et transportcenter for forretningsrejsende skal indeholde:

- 1) Et overvåget parkeringshus – til ens egen bil
- 2) Cafeteria (som findes mange steder) omdannes til også have adgang til Internet.
- 3) Udlejning af mindre biler, måske el-biler af hensyn til CO2. En rækkevidde på 100 km skulle dække de fleste behov.

Man kunne lave en abonnements ordning, der dække tog, parkering og lej af bil mm.

Transportcenterne kunne i princippet også udvides til transport af gods. I dag er der ingen ved sine fulde fem, der bruger DSB til transport af gods. Nu er kode ordet ”hastighed”. Her halter DSB langt bagud. Transportcenterne bør bygges, så godset kan blive bragt hurtigt ud til slutmodtagerne. Dette kan gøres ved at mindre biler transporterer godset det sidste stykke vej fra centeret til slutmodtageren. Og lige så vigtigt er det, man hurtigt kan komme af med det gods, som man skal have bragt videre.

Hvordan man rent praktisk skal danne disse transportcentre har i sikkert en bedre løsning på end jeg. Man kunne skille togstationerne ud af DSB, eller lade det blive under DSB.

Jeg har hverken tid eller penge til at undersøge min idé nærmere, men den offentlige trafik må gøres mere attraktiv, før man kan flytte trafik fra bilerne til tog.

Med venlig hilsen

Holger Petersen  
Møsvråvej 23  
6051 Almind