



Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 528
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg

Folketinget, Christiansborg
1204 København K.

Att.: hr. Jesper Thinghuus

Hørsholm, den 10 juli 2007

Vedrørende trafiksikkerhed og vejbump.

I følge aftale med hr. Helge Adam Møller tillader jeg mig hermed at skrive til Dem, da jeg meget interesseret følger med i debatten om trafiksikkerhed, og i den relation også Folketingets Trafikudvalg arbejder med at højne og forbedre trafiksikkerheden, for at kunne reducere antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. I den forbindelse finder jeg det yderst relevant at henvende mig til Dem for at gøre Dem opmærksom på mit produkt.

Produktet er et præfabrikeret vejbump, lavet af kraftig genbrugs-pvc.

Vejbumpet er udformet således at man ikke beskadiger hverken billist eller køretøj ved korrekt anvendelse.

Vejbumpet er fabrikeret i gule og sorte enheder med indbyggede refleksbrikker i hvert enkelt modul, i begge kørselsretninger. Således opnåes optimal attention-effekt både i lyse og mørke forhold.

Vejbumpet er udover dets udformning også meget enkel og ikke særligt resourcekrævende at montere.

Produktet er ikke nogen ny opfindelse, da det i stor stil anvendes mange steder i udlandet. Men efter hvad jeg selv har erfarret er der i Danmark ikke "kultur, skik og brug" for at anvende produktet.

Vejbumpet har en lang tradition for anvendelse i udlandet. Vejbumpet anvendes på villaveje, pakeringspladser/huse, servicestationer, havneområder, vej-betalingsanlæg, tilkørselsveje til indkøbscentre, hoteller, fabriksanlæg, lufthavnsterminaler, sportsanlæg, skoler, institutioner osv.

I Danmark har vejbumpet indtil videre fundet sit brug hos bla. Mcdonalds drive-in, Statoil og Shell servicestationer, HH Ferries anlæg i Helsingør og Helsingborg, Carpark parkeringspladser, Frederikssund Golfklub, private veje osv.

Udover de allerede navngivne brugere af vejbumpet, er der en overvældende interesse for produktet i forbindelse med hjemmesiden www.vejbump.dk, der siden sin start har genereret i gennemsnit ét tilbud til interesserede hver eneste dag – der i blandt også Vejdirektoratet i Fløng.

Vejbumpet er i sin udformning, moteringsmuligheder og materiale et meget fleksibelt produkt som finder anvendelse på eksisterende veje uden at man nødvendigvis skal foretage forberedende forbedringer.

Udover ovenstående er økonomien i vejbumpet absolut også en væsentlig faktor i forhold til den traditionelle måde at støbe vejbumpe på i asfalt, beton eller lignende. Det koster ca. 20% af prisen for et traditionelt vejbumpe at montere et præfabrikeret vejbumpe som det jeg har beskrevet for Dem. Ydermere er man ej heller afhængig af at skulle indgå kontrakt med en entreprenør, om at skulle udføre et stykke anlægsarbejde.

I min virksomhed med vejbumpe har jeg endvidere besluttet at give DKK 20,00 pr. solgt midtermodul, og DKK 10,00 pr. solgt endemodul direkte og ubeskåret til ofre for trafikken. Beløbet går ubeskåret til modtageren da jeg selv udvælger modtagerne igennem mediernes dækning af trafikken. Donationen går via tredjemand da jeg på ingen måde ønsker at modtagerne skal føle nogen form for forpligtigelse i forbindelse med donationen. Politikredsene har i den forbindelse været absolut behjælpelig med at videregende donationerne. Jeg har taget beslutningen om at give en del fra salget til ofre for trafikken, da jeg synes det sundt fornuft og sammenhæng i et produkt der har til hensigt at sænke farten og hæve trafiksikkerheden skal udløse noget til dem der desværre allerede er kommet til skade i trafikken.

Jeg er meget interesseret i at få foretræde for Folketingets Trafikudvalg, så jeg kan få mulighed for at uddybe og nærmere redegøre for fordelene ved løsningen med præfabrikerede vejbumpe.

Jeg håber ovenstående må have Deres interesse, således at De kunne finde det interessant, at se produktet samtidig med De kunne stille direkte spørgsmål til undertegnede.

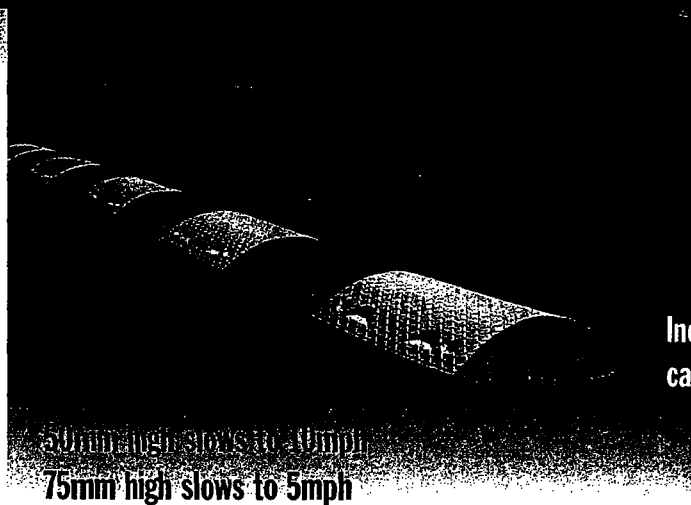
Med ønsket om en god sommer, og venlig hilsen

Gimbel Materielsalg ApS

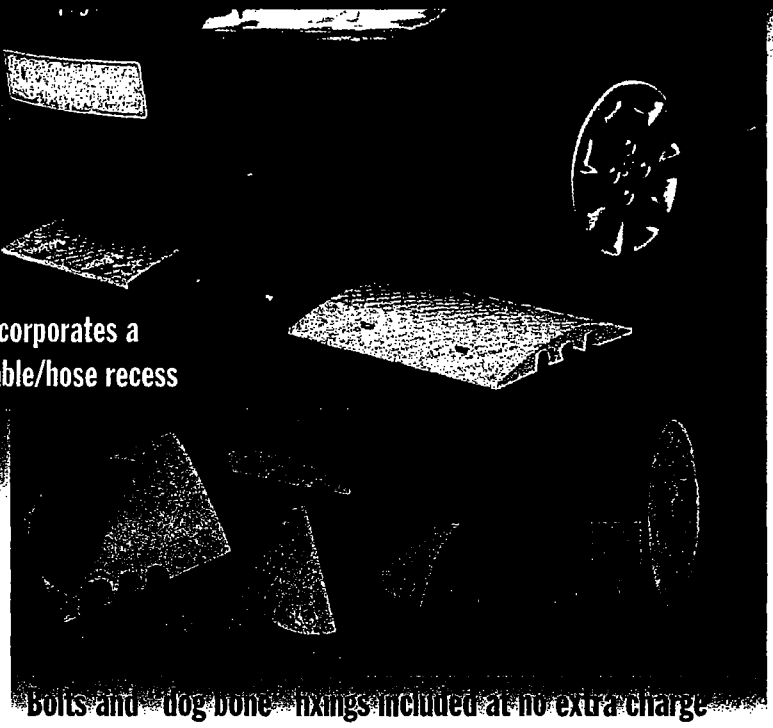


Morten Gimbel

A highly effective means of controlling traffic speeds



50mm high slows to 10mph
75mm high slows to 5mph



Incorporates a cable/hose recess

Bolts and dog bone fixings included at no extra charge

- ▲ The modular system is formed from black and bright yellow segments made from heavy duty recycled PVC
- ▲ White reflectors in each section, excellent night time and bad weather visibility
- ▲ Both ends and inners are available in black and yellow
- ▲ Quick and easy to install, by just one person with a drill and spanner
- ▲ All segments are sold separately
- ▲ Ramps of any length can be formed simply by combining modular sections

- ▲ The unique "dog bones" are supplied free of charge and connect each segment together, so each piece is as strong as the whole. Lost segments are a thing of the past

Bee Bump Size Chart

Component Parts

Overall Length of Ramp	With Shoulders				Without Shoulders (eg kerb to kerb)	
	Inner (Yellow)	Inner (Black)	Shoulder (Yellow)	Shoulder (Black)	Inner (Yellow)	Inner (Black)
2.5m	2	2	1	1	3	2
3.0m	3	2	-	2	3	3
3.5m	3	3	1	1	4	3
4.0m	4	3	-	2	4	4
4.5m	4	4	1	1	5	4
5.0m	5	4	-	2	5	5
5.5m	5	5	1	1	6	5
6.0m	6	5	-	2	6	6

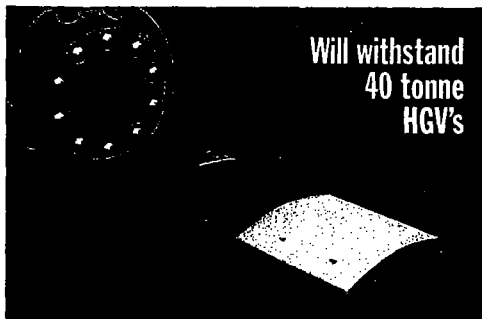
50 mm high inner segments
Weight 8.0 kg
Length 500 mm
Width 420 mm

50 mm high shoulder pieces
Weight 2.2 kg
Length 210 mm
Width 420 mm

75 mm high inner segments
Weight 13.0 kg
Length 500 mm
Width 420 mm

75 mm high shoulder pieces
Weight 3.2 kg
Length 210 mm
Width 420 mm

Important – Speed restriction signs should be positioned in a clearly visible position ahead of any ramp location



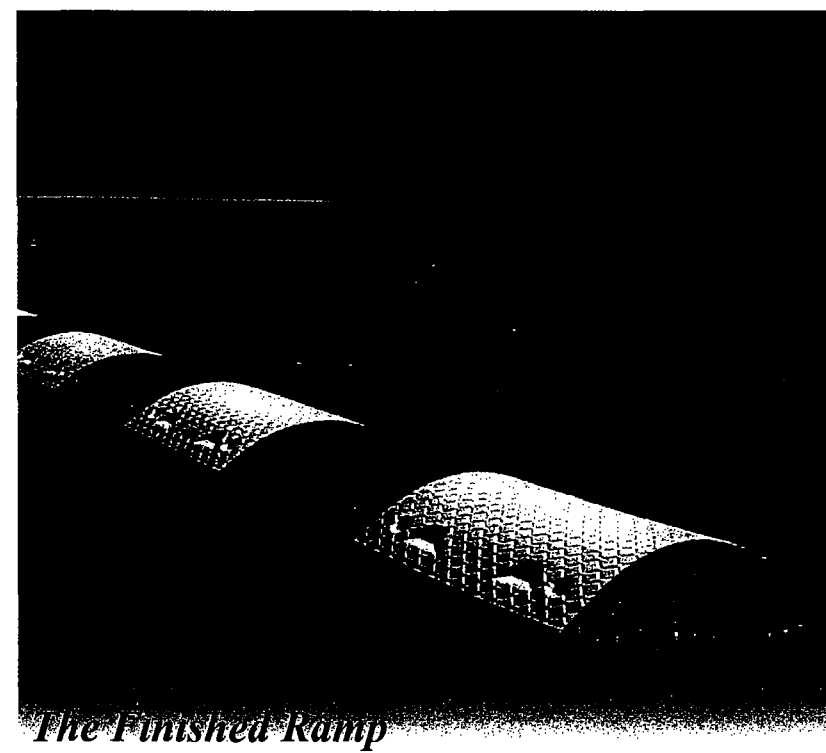
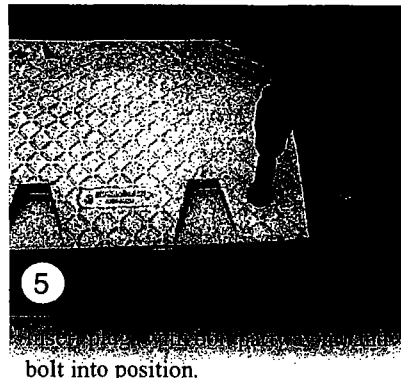
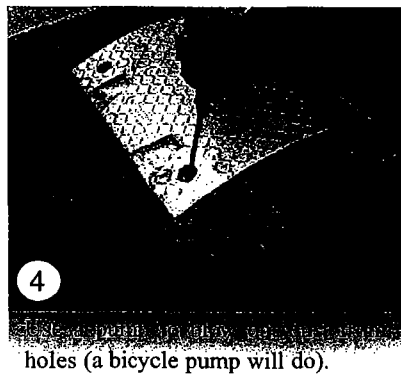
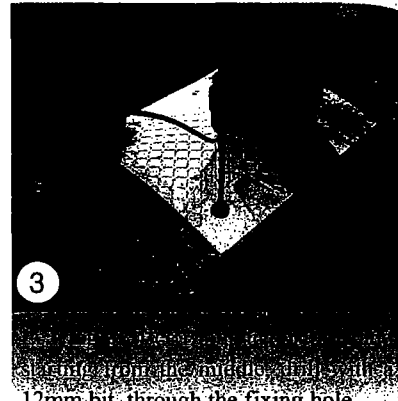
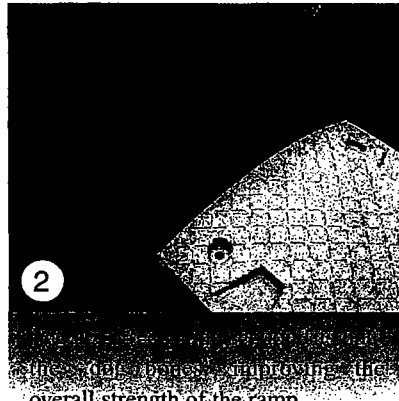
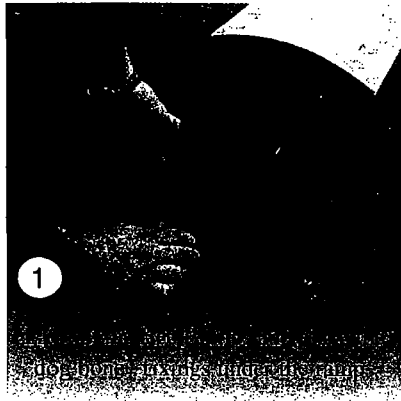
Will withstand 40 tonne HGV's



Prismo Traffic Products

Fosseway Midsomer Norton Radstock BA3 4AY Telephone 01761 414824 Fax 01761 419472
Email prismopsbtm@jarvis-uk.com Website www.btminternational.co.uk

Installation guide



The Bee Bump fixings are designed to enable the Bee Bump to be installed on concrete or asphalt surfaces, at least 100mm thick in good, sound condition. Layout the Bee Bump in the required position and align all the components. Where the Bee Bump is being installed across a roadway ensure that an adequate gap is left at the gutter to permit satisfactory drainage during rainfall.

NB. The dog bone fixings attach each segment to the next, which generally overcomes problems of one segment working loose if it is fixed to a poor quality surface. However, if the surface is very poor, the area under the Bee Bump can be dug out to a depth of 6 inches and filled with concrete, to ensure that the Bee Bump never moves.

Prismo

Prismo Traffic Products

Fosseway Midsomer Norton Radstock BA3 4AY Telephone 01761 414824 Fax 01761 419472
Email prismopsbtm@jarvis-uk.com Website www.btminternational.co.uk