



Sjælland Syd Sekretariatet
Valdemarsgade 43,
Postboks 200,
4760 Vordingborg

Statsminister Anders Fogh Rasmussen
Statsministeriet
Christiansborg
Prins Jørgens Gård 11
1218 København K

02.07.2007

Kære Anders Fogh Rasmussen

I kommunesamarbejdet Sjælland Syd har vi med interesse fulgt salget af Scandlines og finder, at salget åbner for en række spændende regionale udviklingsperspektiver. Som opfølgning på vores foretræde for Trafikudvalget d. 31. maj 2007 vil vi gerne bidrage med et konstruktivt forslag til, hvordan den danske del af midlerne fra salget af Scandlines kunne bruges til regionale trafikforbedringer.

Kommunerne i Sjælland Syd samarbejdet er opland til Hovedstadsregionen og bindeled mellem Tyskland og Skåne. Sjælland Syd er et udtalt pendlerområde, der leverer arbejdskraft til store dele af hovedstadsområdet. Denne arbejdsdeling mellem regionerne er en væsentlig forudsætning for den vækst, som især hovedstadsområdet har oplevet de senere år. Analyser har vist, at borgere på Sjælland og Lolland/Falster pendler markant mere end borgere i andre regioner, hvorfor de er særligt afhængige af gode trafikforbindelser. Tilsvarende tyder alle undersøgelser på, at der forventes en kraftig stigning i den tunge trafik til det sydsjællandske område, som også vil få betydning for ruten mellem Sydmotorvejen og Gedser.

Ved oprettelsen af Scandlines i 1998 var det en del af aftaleteksten, at et evt. overskud ved salg af den danske andel af rederiet skulle bruges på trafikforbedringer. Disse trafikforbedringer er der bestemt behov for i Sydsjælland - en problematik der yderligere forstærkes ved en forbindelse til Femern.

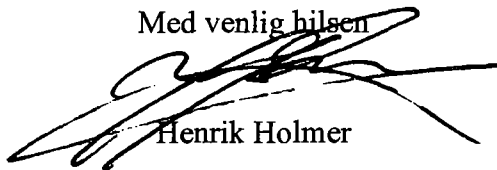
Med udgangspunkt i "Sjælland på vej mod 2030" og 9+kommunernes supplement til dette, kunne en højklasset tværforbindelse mellem Kalundborg (rute 23) over Slagelse (med forbindelse til E20) over Næstved og Rønnede (E45) være med til at løse op for den øgede trafikmængde og skabe en bedre sammenhæng mellem landsdelene.

Et andet forslag til en markant trafikforbedring, der både ville komme væksten i hovedstaden og pendlerne i Sydsjælland til gode, er en udvidelse af kapaciteten på Køge Bugt motorvejen - Danmarks mest trafikerede motorveje. Det aktuelle anlægsarbejde med udvidelsen af motorvejen fra Hundige til Greve S afsluttes i 2008. Denne udvidelse kan ikke alene løse problemet med den øgede trafikmængde, men flytter blot bilkøerne længere mod Syd.

En opgradering af Lille Sydbanen fra Næstved, over Haslev til Køge vil ligeledes være en mærkbar trafikforbedring, der vil give markante forbedringer i rejsetiden fra Sydsjælland mod København. Sammenholdt med "Nybygningsløsningen" vil en opgradering af linieføringen gøre det mere attraktivt for pendlere og virksomheder at bosætte sig i det sydsjællandske område.

Ud fra ovenstående eksempler ville en investering i infrastrukturen i Sydsjælland ikke kun komme sydsjællænderne til gode, men i høj grad også betyde en øget vækst for resten af Region Sjælland og hovedstadsområdet. I en tid med stigende efterspørgsel på kvalificeret arbejdskraft og flaskehalse der truer med at standse den økonomiske vækst, er det vigtigere end nogensinde, at arbejdstager og arbejdsgiver kan nå hinanden og ikke bremses af utidssvarende infrastruktur og lange transporttider. Sjælland Syd vil meget gerne være med til at sikre, at der ikke opstår flaskehalsproblemer på det regionale arbejdsmarked gennem en øget trafikal tilgængelighed.

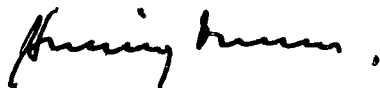
Med venlig hilsen



Henrik Holmer

borgmester Vordingborg Kommune

formand for Sjælland Syd



Henning Jensen

borgmester Næstved Kommune

medlem af formandskabet for Sjælland Syd



René Tuekær

borgmester Faxe Kommune

medlem af formandskabet for Sjælland Syd

Enslydende brev er sendt til:

Trafikministeren
Økonomi- og Erhvervsministeren
Folketingets Trafikudvalg
Folketingsmedlemmer valgt i Region Sjælland
Kommunerne i Sjælland Syd samarbejdet