

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 524
Offentligt

Virkeland, den 28. juni 2007

Kære Aicha Esdam

Vedlagte kopier af vorb svarbrev til Transport-
og Energiministeren bedes venligst fordeles til alle
Trafikudvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen

Kaj Holst-Jørgensen
Gravmosevej 2
8600 Silkeborg

Transport- og Energiminister Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Silkeborg, den 28. juni 2007

KOPI

Vedr. J.nr. 432-64. Motorvejen ved Silkeborg

Tak for Dit brev af 25. juni 2007 med kommentarer til vort brev af 2. juni 2007.

Undertegnede har i en rapport, der er udleveret til- og præsenteret for trafikudvalgets medlemmer og tilsendt Transport og Energiministeren samt alle partiledere, påvist, at Kombilinién i alle henseender er en langt dyrere, og meget dårligere løsning end Resendallinien.

Som det fremgår af bilag 9 i rapporten, bakker så godt som alle i Silkeborg op om denne konklusion.

Ved et møde med trafikordførerne for trafikforligspartierne i Silkeborg den 8. juni 2007 (Kristian Pihl Lorentzen (V), Henriette Kjær (K), Martin Lidgaard (R) og Walter Christophersen (DF)), meddelte Silkeborgs borgmester Jens Erik Jørgensen samt repræsentanter for Borgere-mod-Kombilinién og repræsentanter for Foreningen af Kombiramte eentydigt, at alle var imod Kombilinién, samt at de ændringer, der nu var skitseret, på ingen måde gjorde Kombilinién mere acceptabel for byen og dens borgere.

Det er således for os aldeles uforståeligt, på hvilket grundlag Du kan få det indtryk, at Kombilinién vil resultere i "*en for de fleste parter tilfredsstillende løsning*". Din konklusion er total misforstået, men fastholder Du den, ser vi meget gerne præciseret, hvem det er, der er tilfredse.

Du taler om at være *stolt*. Hvis regeringen fastholder Kombilinién, redder man ikke Gudenådalen fra påvirkning af tekniske anlæg, man flytter blot den nødvendige bro fra eet sted i Gudenådalen til at andet mindst lige så visuelt følsomt sted, nemlig Silkeborg Langsø. Samtidig ødelægger man naturskov, beboelsesområder og industrikvarterer og forringer rekreative områder, idrætsområder og institutionsområder for børn og unge. *En sådan løsning syntes vi absolut ikke, der er grund til at være stolt af - tværtimod.*

Med hensyn til sjældne arter af planter og dyr i Nordskoven er det interessant, at Vejdirektoratet først påstår, at der ingen sjældne arter er, for så derefter i Dit seneste brev pludselig at få travlt med at forklare, at de sjældne arter, vi i mellemtiden har påvist, at der findes, ikke vil blive berørt af motorvejen. Hvorfor har man ikke travlt med at forklare, at ingen arter i Gudenådalen vil blive berørt af Resendallinien, hvor den skån-somme dalbro jo påvirker terrænet langt mindre?

Vi mangler også stadig at få svar på, hvad det er der gør, at Vejdirektoratet mener, at de er kompetente til at underkende Institut For Miljøvurderings konklusions om, at Kombilinién er den løsning, der skader miljøet mest.

Endelig vil vi gerne have et præcist svar på, hvorledes det kan lade sig gøre, at Vejdirektoratet som anført i pkt. 8 i referat fra arbejdsgruppemøde nr. 4 med Silkeborg kommune den 24. april 2007, kan tillade sig at foreslå, at arealreservationerne for Resendallinién ophæves, når linieføringen endnu ikke er endeligt fastlagt - eller passer det ikke, som statsministeren sagde på borgermødet i Silkeborg den 8. december 2006, at linieføringen skal endelig godkendes af folketetinget?

Med venlig hilsen,
For Borgere-mod-Kombilinién:

Kaj Holst-Jørgensen, Gravmosevej 2, Virklund, 8600 Silkeborg
tlf.: 86836249 e-mail: kaj@hlmlederservice.dk

Orla Madsen, Åhavevej 69, 8600 Silkeborg
tlf.: 40466638 e-mail: om@sif-support.dk

Per Glerup, Thrigesvej 18, 8600 Silkeborg
tlf.: 40732301 e-mail: pg@perglerup.dk

Kurt Poulsen, Drejergårdsvej 4, 8600 Silkeborg
tlf.: 22381635 e-mail: funderautoservice@mail.dk

Kopi sendt til trafikudvalgets medlemmer sammen med kopi af Transport- og Energiministerens seneste brev til undertegnede.

MINISTEREN

Dato **25 JUNI 2007**
J. nr. 432-64

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

KOPI

Borgere-mod-Kombilini
ved Kaj Holst-Jørgensen
Gravmosevej 2
8600 Silkeborg

Vedrørende motorvejen ved Silkeborg

Tak for jeres brev af 2. juni 2007 med kommentarer til mit svar på Trafikudvalgets spørgsmål 200.

Det er som bekendt regeringens opfattelse, at Kombilini er den mest skånsomme løsning i forhold til Gudenådalen nord for Silkeborg, og det er mit indtryk, at det nye forslag til udformning af Kombilini, som Vejdirektoratet har udarbejdet på grundlag af en dialog med Silkeborg Kommune samt møder med de berørte grundejerforeninger mv., vil resultere i en for de fleste parter tilfredsstillende løsning.

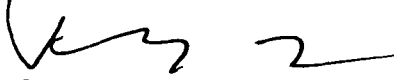
Ifølge Vejdirektoratets oplysninger har det bl.a. været muligt at reducere antallet af boliger, der skal eksproprieres, og at opnå en yderligere reduktion af støjgenerne fra motorvejen i forhold til vejens naboer.

Endvidere synes det at have været muligt for Silkeborg Kommune at tilpasse byens udviklingsplaner til projektet for Kombilini bl.a. som følge af, at Vejdirektoratet har kunnet imødekomme kommunens ønsker med hensyn til placering og udformning af tilslutningsanlæg mv.

Jeg er således ikke enig i jeres dystre spådom om, at "Kombilini vil ødelægge Silkeborgs gode ry som en naturskøn og hyggelig by og begrænse mulighederne for fremtidig udvikling". Tværtimod tror jeg, at motorvejen vil blive til stor gavn for byen, og at man vil være stolt af fortsat at være nabo til et af Danmarks største fredede områder uberørt af store tekniske anlæg.

Hvad angår de sjældne arter af planter og dyr i Nordskoven, I nævner, har Vejdirektoratet meddelt mig, at det vurderes, at anlæg af motorvejen ikke vil få negativ indflydelse på disse. Jeg henviser til vedlagte bilag udarbejdet af Vejdirektoratet med oplysninger om de enkelte arter.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

**Bilag til svar på henvendelse af 2. juni 2007 fra Borgere-mod-Kombilinen
Vedr. sjældne arter i Nordskoven**

Bladhvepsen (*Caenolyda reticulata*) blev ifølge Silkeborg Statsskovdistrikt fundet i de gamle skovfyrbevoksninger i Hårup Sande omkring Schoubyes Sø i 1968 og er ikke set i Nordskoven siden. Selvom arten stadig skulle findes i Hårup Sande, vurderes den ikke at blive påvirket af anlæg af en ny motorvej syd for den nuværende rute 15, hvor der ikke findes tilsvarende gamle skovfyrbevoksninger.

Svampene **Elfenbensmælkehat** (*Lactarius musteus*, rødlistet som truet (E)) og **Fyrrerørhat** (*Leccinum vulpinum*, rødlistet som sårbar (V)) samt to arter af skæglav, **liden skæglav** og **busket skæglav** (*Usnea hirta* og *Usnea subfloridana*), kendes fra de gamle skovfyrbevoksninger i Hårup Sande ifølge statsskovdistriktets driftsplan for Nordskoven.

Motorvejsprojektet berører primært områder med nåleskov plantet efter 1950 samt rødgran, der snart er hugstmoden. Desuden berøres et område med bjergfyr, plantet 1890, og enkelte områder med ældre skovfyr, plantet 1930 og 1949. Disse områder er dog allerede gennemskåret af vejanlæg.

Da svampe og laver spreder sig ved luftbårne sporer, vil vejprojektet ikke medføre øget barrierevirkning for disse organismer.

Nøddekrigen er sjældent forekommende i Danmark, men udbredt i det sydlige Norge og Sverige, i Mellemeuropa, det nordlige Rusland og Sibirien mod øst til Stillehavskysten, i Japan og i et område ned gennem Kina til Himalaya.

Der er ikke grundlag for at antage, at denne fuglearts forekomst i Silkeborg-skovene vil være påvirket af et motorvejsanlæg syd for den nuværende rute 15. Selvom motorvejsanlægget vil tage plads og resultere i en forøget fragmentering af skovbevoksningerne omkring Silkeborg, vil det næppe virke som en barriere for nøddekrigens forekomst og adfærd i skovene. Ligeledes er det ikke sandsynligt, at rydninger i forbindelse med anlægget vil have målbar indflydelse på fødegrundlaget for den lille og i øjeblikket næppe regelmæssige yngleforekomst i området.

Stor vandsalamander er bl.a. fundet i et vandhul syd for den nuværende rute 15's krydsning med Gudenåen. Det fugtige område vil blive påvirket under opførelse af motorvejsbroen og udskiftningen af den nuværende hovedlandevejsbro med en ny og længere lokalvejsbro. Når dette arbejde er afsluttet, vil man få et større lavtliggende område under de nye lange broer, end man har i dag, idet dæmningerne til den gamle bro vil være fjernet.

Desuden vil der blive etableret erstatningsarealer med vandhuller for bl.a. stor vandsalamander i forbindelse med områder, hvor arten i forvejen er vidt udbredt. Vandhullerne vil blive søgt anlagt mindst et år inden anlæg af motorvejen, så padderne kan flyttes eller selv vandre til områderne.

På den baggrund vurderes indgrebet ved Gudenåen ikke at få negativ betydning for stor vandsalamander.

