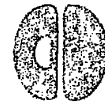


Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 517
Offentligt



Folketingets trafikudvalg, Justitsministeriet, Sundhedsstyrelsen, Socialministeriet, VISO, Servicestyrelsen, Rådet for Større Færdselssikkerhed, PTU, politiet, køreprøvesagkyndige, Politiskolen, bilinspektører, Dansk kørerlærerUnion, Lægeforeningen, embedslæger, praktiserende læger, neurologer, medicinske og neurologiske afdelinger, apopleksiafsnit, Hammel Neurocenter, Neurorehabiliteringsafdelingen på Hvidovre Hospital, Bo- og botræningstilbud, Hjerneskaderådgivninger og – genoptræningscentre, Neurologisk Selskab, Selskabet af Danske Neuropsykologer, Neurofysio- og ergoterapeuternes samt neurosygeplejerskernes netværk, Hjerneskadeforeningen, HjerneSagen, Videnscentrene, samt Videnscenter for Hjerneskades bestyrelse, ekspertgruppe, arbejdsgrupper, kontaktpersoner

Stouby, juni 2007

Videnscenter for Hjerneskade har den glæde at fremsende invitation til

**Nordisk konference om kørekort og hjerneskade
- BEDRE PRAKSIS
onsdag d. 19. og torsdag d. 20. september 2007
Nyborg Strand, Østerøvej 2, 5800 Nyborg**

Kom og vær med til at skabe en fælles indsats for en bedre praksis!

Formålet med konferencen er at udvikle fælles visioner og retningslinier, der kan sikre en ensartet, fagligt forsvarlig og trafiksikker praksis for hjerneskadedes bilkørsel.

Konferencen foregår over to dage. Første dag rettes mod alle deltagende: psykologer, terapeuter, læger, politi og kørelærere med flere, mens deltagerne anden dagen deles op i tre parallelle sessioner, hvor problemerne omkring hjerneskade og kørekort bearbejdes ud fra et lægeligt perspektiv, et psykologisk/terapeutisk perspektiv og et myndighedsperspektiv.

Målgruppen er psykologer, terapeuter, læger, politi, kørelærere og andre med interesse for hjerneskade og trafikpolitiske spørgsmål samt brugerorganisationer. Alle interesserede er velkomne.

Programmet kan downloades fra www.vfhj.dk hvor elektronisk tilmelding også kan ske.

Såfremt du har kolleger, som kan have interesse i temadagen, beder vi dig videregive invitationen.

Flere invitationer kan rekvireres ved henvendelse til Videnscenter for Hjerneskades sekretariat, telefon 75 89 78 77 eller info@vfhj.dk

Med venlig hilsen

Videnscenter for Hjerneskade

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Brita Øhlenschläger'. The signature is fluid and cursive, written over a white background.

Brita Øhlenschläger
Sekretariatschef

Invitation til
**Nordisk konference
om kørekort
og hjerneskade**

BEDRE PRAKSIS

**Hotel og Conferencecenter
Nyborg Strand, Fyn.
19. - 20. september 2007**

Arrangør: **Videnscenter for Hjerneskade**
Sanatorievej 32 - 7140 Stouby Tlf. 75897877
info@vfhj.dk - www.vfhj.dk - www.hjernerokassen.dk



Baggrund

Vurdering af hjerneskadedes evne til at køre bil er et forsømt område i Danmark. Køreevnen kan påvirkes af hjerneskadens mange og ofte usynlige følger, så den ramte bliver farlig bag et rat; men modsat er en hjerneskade ikke altid ensbetydende med tab af køreevne. Målet må være at sikre, at de, der ikke kan køre, hindres deri, og at de, der kan køre, fortsat kører. Og endeligt at give de skadede, der har udviklingspotentialer i forhold til kørefærdigheder, et tilbud om kørehabilitering.

Videnscenter for Hjerneskade har de seneste tre år haft fokus på kørekort og hjerneskade. En arbejdsgruppe med centrale fag- og myndighedspersoner har kortlagt lovgivningen og den nuværende praksis på området. En kortlægningsundersøgelse foretaget af Videnscenter for Hjerneskade i 2006 viser, at tre fjerdedele af de adspurgte hospitalsafdelinger og genoptræningstilbud i øjeblikket ikke foretager en systematisk køreevaluering af mennesker med erhvervet hjerneskade. Alt dette er beskrevet i rapporten *Hjerneskade og kørekort* (2006) og i pjecen *Må jeg køre bil efter en hjerneskade?* (2006), der primært henvender sig til brugere og pårørende. På denne konference præsenteres forsknings- og praksiserfaringer fra Norge og Sverige sammen med resultaterne fra en ny dansk spørgeskemaundersøgelse.

Konferencen giver viden om:

- ny forskning, blandt andet vedrørende køreadfærd og forskellige test og andre undersøgelsesens egnethed til vurdering af hjerneskadedes køreevne.

- hvordan brugere og pårørende i Danmark oplever problemstillingerne i relation til køreevnevurdering

- hvordan mennesker, der har fået en hjerneskade, kører bil, og hvordan ulykkesfrekvensen er for denne gruppe i Sverige og Norge

- hvordan vurderingen af hjerneskadedes køreevne håndteres i Norge og Sverige

- hvilke tiltag der er på området i Danmark

- hvordan køreevne kan vurderes ud fra et lægeligt, et neuropsykologisk og et myndighedsperspektiv.

Vær med til at skabe en fælles indsats for en bedre praksis

Konferencen skal være med til at udvikle fælles visioner og retningslinier på området, der kan sikre en ensartet, fagligt forsvarlig og trafikikker praksis for hjerneskadedes bilkørsel.

Konferencen foregår over to dage: Første dag med et fælles program for alle deltagere, mens anden dagen deles op i tre parallelle sessioner, hvor problemerne omkring hjerneskade og kørekort bearbejdes ud fra et lægeligt perspektiv, et neuropsykologisk perspektiv og et myndighedsperspektiv.

Sprog

Indlæggene på førstedagen holdes på norsk, svensk og dansk og simultantolkes til dansk. Sessionerne på andendagen tolkes ikke, men afvikles på de nordiske sprog.

Målgruppe

Psykologer, terapeuter, læger, politi, kørelærere og andre med interesse for hjerneskade og trafikpolitiske spørgsmål samt brugerorganisationer. Alle interesserede er velkomne.

Øjefagslister

Norge

Anne-Kristine Schanke,
chefpsykolog, dr. philos. Sunnaas
Sygehus Helsefortak

Anne Brækhus
assistentlæge, dr. med. Neurologisk afd.
Rikshospitalet, Oslo

Anita Kjeverud,
psykolog, Sunnaas Sygehus Helsefortak

Hilde Bergersen,
klinisk neuropsykolog, Sunnaas Sygehus
Helsefortak

Oddvar Pedersen,
kørelærer, Sunnaas Sygehus Helsefortak

Sverige

Anna Lundquist,
neuropsykolog, med. dr.
Rehabiliteringsmedicinsk Klinik
Universitetssygehuset i Linköping

Johan Alinder,
overlæge Rehabiliteringsmedicinsk Klinik
Universitetssygehuset i Linköping

Charlotte Ryd,
ergoterapeut, Trafikmedicinsk Center,
Karolinska Universitet

Danmark

Annette Meng,
psykolog, Damnraks Transportforskning

Lise Beha Erichsen,
cand. jur., direktør, HjerneSagen

Elmer S. Gade,
fhv. skoleleder, bestyrelsesmedlem i
Hjerneskadeforeningen

Troels Thomsen,
afdelingslæge, Sundhedsstyrelsen

Amor Amorsen,
bilinspektør, Rigspolitiet,
Færdselspolitiet's VHK-sektion
(Vejledende helbredsmæssig køretest)

Rene Arnt,
landsformand for Dansk Kørelærer Union

Grethe Andersen,
overlæge, Århus Universitetshospital

Anders Degn,
ledende neuropsykolog, Hammel
Neurocenter

Mogens Tangø,
overlæge, Flyvemedicinsk Klinik
Rigshospitalet

Pia Pipenbring,
neuropsykolog, Center for Hjerneskade

Britt Jars,
fysioterapeut/afdelingschef, PTU,
Rødovre

Claus Møller,
kørelærer, PTU, Rødovre

Moderatorer i sessionerne på konferencens anden dag

Benedicte Dahlerup,
overlæge Neurokirurgisk afdeling, Århus
Universitetshospital

Henrik Kirkeby,
embedslæge, Embedslægeinstitutionen
Syddanmark

Anders Degn,
neuropsykolog, Hammel Neurocenter

Steffen-Malik Høegh,
neuropsykolog og centerchef,
Rehabiliteringscenter, Dallund

Per Horn,
køreprøvesagkyndig, Holstebro Polit

Hanne Pallesen,
fysioterapeut, cand. scient. san.
Videnscenter for Hjerneskade

Onsdag d. 19. september

Tema: Forskning, viden og erfaringer om kørekort og hjerneskade i Norden

- kl. 9.30 – 10.00* **Registrering og kaffe/te med morgenbrød**
- kl. 10.00 – 10.10* Velkomst og introduktion ved **formanden for Videnscenter for Hjerneskades bestyrelse**

I: Forskning og dokumentation:

- kl. 10.10 – 10.50* En 10 års opfølgingsundersøgelse af køreevne blandt bilister med en erhvervet hjerneskade i Sverige. Ved neuropsykolog **Anna Lundquist**, Universitetssygehuset i Linköping, Sverige
- kl. 10.50 – 11.30* Den nyeste forskning i Norge i relation til problemstillingerne kørekort og hjerneskade med særligt fokus på køreadfærd. Ved chefspsykolog, dr. philos **Anne-Kristine Schanke**, Sunnaas Sygehus, Helsefortak, Norge
- kl. 11.30 – 11.50* **Pause, frisk frugt**
- kl. 11.50 – 12.10* En dansk bruger/pårørende spørgeskemaundersøgelse: Hvordan oplever de hjerneskadede (og de pårørende) praksis i forhold til at bevare eller få frataget kørekortet under indlæggelsen og senere i rehabiliteringsforløbet. Ved psykolog **Annette Meng**
- kl. 12.10 – 12.20* Hvilke forandringer skal der til for at sikre en ensartet praksis i forhold til vurdering af køreevne efter en hjerneskade? Brugerorganisationernes anbefalinger ud fra brugerundersøgelsen. Ved direktør **Lise Beha Erichsen**, HjerneSagen og bestyrelsesmedlem **Elmer S. Gade**, Hjerneskadeforeningen

- kl. 12.20 – 13.20* **Frokost**

II: Viden og praksis i Norden

- kl. 13.20 – 14.20* **Praksis i Sverige:**
Multidisciplinær kørekortvurdering. Ved neuropsykolog **Anna Lundquist**, overlæge **Johan Alinder** begge Universitetssygehuset i Linköping og ergoterapeut **Charlotta Ryd**, Trafikmedicinsk Centrum, Huddinge, Sverige

kl. 14.20 – 14.40

Pause med kaffe/te og kage

kl. 14.40 – 15.40

Praksis i Norge:

Hvordan har man i Norge implementeret den dokumenterede viden, og hvordan håndteres problemstillingerne der? Er der en landspraksis i Norge? Hvordan håndteres problemstillingerne på Sunnaas Sygehus? Hvordan kan man forbedre praksis? Ved **Teamet fra Sunnaas Sygehus, Helsefortak, Norge**

kl. 15.40 – 15.50

Pause

kl. 15.50 – 16.20

Redegørelse for dansk praksis

Ved afdelingslæge **Troels Thomsen**, Sundhedsstyrelsen og bilinspektør **Amor Amorsen**, Rigspolitiet

kl. 16.20 – 16.30

Kørerehabilitering - planerne om en køreklínik på Hammel Neurocenter. Ved neuropsykolog **Anders Degn**, Hammel Neurocenter

kl. 16.30 - 16.45

Afslutning på dagen

Kl. 19.30

Middag (for tilmeldte) i Verandaen

Torsdag d. 20. september

Tema: Køreevnevurdering - anbefalinger til en bedre praksis i Danmark

kl. 9.00 – 9.10

Velkomst og præsentation af dagens program

kl. 9.10 - 9.45

Hvordan vurderes piloters færdigheder inden for Statens Luftfartsvæsen. Ved overlæge **Mogens Tangø**, Flyvemedicinsk klinik

kl. 9.45 - 10.15

Pause med kaffe/te og frugt

kl. 10.15 - 14.30

3 parallelle sessioner:

Session I: Bedre praksis set ud fra et lægefagligt perspektiv



Denne session henvender sig primært til læger - både hospitalslæger, praktiserende læger og embedslæger.

Hvilke lægefaglige områder i forhold til køreevne skal undersøges og afdækkes? Hvilke problemstillinger er vanskelige at afdække? Hvilken sammenhæng er der mellem diagnoser og køreevnevurdering? Hvilke råd, retningslinier og anbefalinger kan der gives de danske læger?

kl. 10.15 – 12.30

- Nye retningslinier for bilkørsel/kørepause efter apopleksi (som er udarbejdet i samarbejde med Sundhedsstyrelsen og som har været til høring hos embedslægerne). Ved overlæge **Grethe Andersen**, Århus Universitetshospital
- Den lægefaglige vurdering af køreevne i Norge. Ved assistentlæge **Anne Brækhus**, Neurologisk afd. Rikshospitalet, Oslo.
- Medicinsk kørekortvurdering efter en hjerneskade i Sverige. Ved overlæge **Johan Alinder**, Universitetssygehuset i Linköping

kl. 12.30 – 13.30

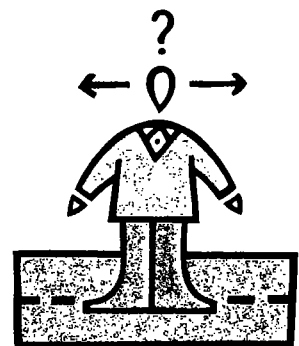
Frokost

kl. 13.30 – 14.30

Debat: Er der enighed om følgende anbefalinger:

1. Er der konsensus om, at relevante hospitalsafdelinger, genoptræningsinstitutioner og andre tilbud skal udforme en instruks, der sikrer, at personer med kørekort efter en hjerneskade får vurderet deres køreevne inden udskrivelsen? Og at indholdet af denne vurdering bliver formidlet til den praktiserende læge eller anden relevant instans i udskrivningsbrevet?
2. Er der konsensus om, at der til hjælp for den praktiserende læges vurdering udformes en beskrivelse af, hvilke særlige handicaps efter en hjerneskade der kan medføre nedsat køreevne.
3. Er der konsensus om, hvilke kriterier der skal ligge til grund for, at personer efter en hjerneskade anbefales kørepause? Skal der udarbejdes retningslinier herfor?
4. Er der konsensus om at anbefale en centralisering af køreevnevurdering med oprettelse af centre med tværfaglig ekspertise?

Moderatorer:
Overlæge **Benedicte Dahlerup** og
embedslæge, **Henrik Kirkeby**



Session II: Bedre praksis set ud fra et neuropsykologisk perspektiv

Denne session henvender sig til psykologer, ergo- og fysioterapeuter, neuropædagoger og andre, der arbejder med genoptræning og undersøgelser mhp. vurdering af køreevne

Hvordan kan man afdække køreevnen? Hvilke kognitive og færdighedsmæssige områder skal afdækkes? Hvilke test er egnede? Kan en simulator bruges til køreevnevurdering? Hvilke problemstillinger er vanskelige at afdække? Findes der gode kognitive test, som afdækker køreevne?

kl. 10.15 – 12.30 • Præsentation af neuropsykologiske metoder. Ved chefpsykolog, dr. philos **Anne-Kristine Schanke**, klinisk neuropsykolog **Hilde Bergersen** og psykolog **Anita Kjeverud**, alle tre Sunnaas Sygehus, Helsefortak, Norge og neuropsykolog med dr. **Anna Lundquist**, Universitetssygehuset i Linköping, Sverige

- Hvordan foretages praktiske kørevurderinger i trafikken. Ved ergoterapeut **Charlotte Ryd**, Trafikmedicinsk Centrum, Sverige

kl. 12.30 – 13.30 **Frokost**

kl. 13.30 – 14.30 **Debat: Er der enighed om følgende anbefalinger:**

1. Er der konsensus om, at der udarbejdes en oversigt over, hvilke neuropsykologiske funktioner der skal udredes som led i en samlet køreevnevurdering efter en hjerneskade? Hvilke funktioner finder I mest relevante? Hvilke instanser skal bidrage til udarbejdelsen?
2. Er der konsensus om at udarbejde en oversigt over forskellige metoder, test og undersøgelser til at vurdere køreevne efter en hjerneskade. Hvilke vil I anbefale? Hvilke instanser skal bidrage til udarbejdelsen?
3. Er der konsensus om, hvornår der bør anvendes neuropsykologiske test og praktiske køretester i trafikken til vurdering af køreevne efter en hjerneskade? Bør der anvendes simulatorer? Er nogle metoder bedre egnede ved apopleksi og andre ved traumatiske skader?

4. Er der konsensus om at anbefale en centralisering af køreevnevurdering med oprettelse af centre med tværfaglig ekspertise?

Moderatorer:

Ledende neuropsykolog **Anders Degn**
og neuropsykolog og centerchef **Steffen-Malik Høegh**

Session III: Bedre praksis set ud fra et myndigheds perspektiv

Denne session henvender sig til kørelærere, køreprøvesagkyndige og personer, der beskæftiger sig med trafikpolitiske spørgsmål.

Hvilke følger efter en hjerneskade giver typisk problemer ift. køreevne? Hvilke tegn eller adfærd skal man være opmærksom på under den praktiske køretest?

Hvad indeholder en køreevnevurdering i praksis?

Hvilke kørefærdigheder er vanskelige at vurdere, og hvordan kan man forbedre praksis?

kl. 10.15 – 12.30

- Typiske følger efter en hjerneskade, der vanskeliggør sikker bilkørsel.
Ved neuropsykolog **Pia Pipenbring**, Center for Hjerneskade, København
- PTU's test af hjerneskadede.
Ved afdelingschef/fysioterapeut **Britt Jars** og kørelærer **Claus Møller**, PTU, Rødovre
- Hvilke kognitive udfald hos hjerneskadede skal kørelæreren især være opmærksom på i en køreevnevurdering.
Ved kørelærer **Oddvar Pedersen**, Norge
- Kort oplæg om kørelærernes viden og erfaring på området. Ved **René Arnt**, Landsformand for Dansk Kørelærer-Union

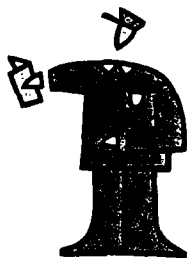
kl. 12.30 – 13.30

Frokost



kl. 13.30 – 14.30

Debat: Er der enighed om følgende anbefalinger:



1. Videnscenter for Hjerneskade foreslår, at der udarbejdes en oversigt over de funktioner, der særligt bør vurderes ved en praktisk køretest i trafikken. Hvilke funktioner finder I er særligt relevante at få med?
2. Er der behov for en særlig neurofaglig efteruddannelse af køreprøvesagkyndige og kørelærere?
3. Hvordan sikres det, at den køreprøvesagkyndige får de nødvendige og relevante informationer om den hjerneskadedes tabte funktioner i forhold til at køre bil? Er det muligt at forbedre praksis med en lægelig beskrivelse? Og er det etisk korrekt at give denne information, hvis der alene er tale om en vejledende helbredsmæssig køretest?
4. Er der konsensus om at anbefale en centralisering af køreevnevurdering med oprettelse af centre med tværfaglig ekspertise?

Moderatorer: Køreprøvesagkyndig **Per Horn**
og fysioterapeut, cand. scient. san. **Hanne Pallesen**

kl. 14.30 – 14.50

Kaffepause

kl. 14.50 – 15.50

Moderatorerne præsenterer konklusionerne fra de tre perspektiver
Hvad er fremtidsperspektiverne for praksis i Danmark?

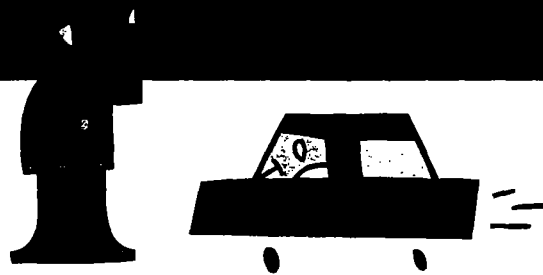
kl. 15.50 – 16.00

Afslutning

Mennesker med erhvervet hjerneskade

Årsager til en hjerneskade

Hvor mange mennesker lever med en erhvervet hjerneskade i Danmark?



Skjulte følger af en hjerneskade

Når man får en hjerneskade, nedsættes hjernens kapacitet og hastighed i forhold til at bearbejde information:

Hjerneskadede klager typisk over nedsat eller manglende:

- *koncentration*
- *hukommelse*
- *reaktionsevne*
- *overblik og nedsat evne til at planlægge*
- *evne til at rumme flere ting på én gang*
- *afstands- og retningsbedømmelse*
- *opfattelse og tolkning af synsindtryk*
- *initiativ*

Andre symptomer

- *Øget udtrætning både fysisk og psykisk*
- *Urealistisk opfattelse af egne præstationer*

En kortere lunte

Andre følger af hjerneskaden kan være manglende kontrol over følelser og indskydelser eller svigtende kontrol af temperament. Populært sagt får den skadede en 'kort lunte'.

Nogle får også problemer med at være opmærksomme og tolke det set korrekt i den ene side af synsfeltet. Andre får problemer med at tænke forud og bliver langsomme til at træffe beslutninger.

Selvindsigten mangler

Nogle hjerneskadede har slet ingen indsigt i egen sygdom og har svært ved at vurdere egne præstationer.

Erfaringen viser, at hjerneskadede uden erkendelse af egen skade ofte færdes i trafikken ud fra egne 'selvskabte' regler. De bliver derfor til fare for sig selv og andre.

Synlige følger af en hjerneskade

Hjerneskader kan give motoriske følger i form af:

Lammelser

Mange får besvær med at styre bilen og/eller træde kraftigt nok på bremsen, som følge af hel eller delvis lammelse af den ene kropshalvdel.

Spasticitet

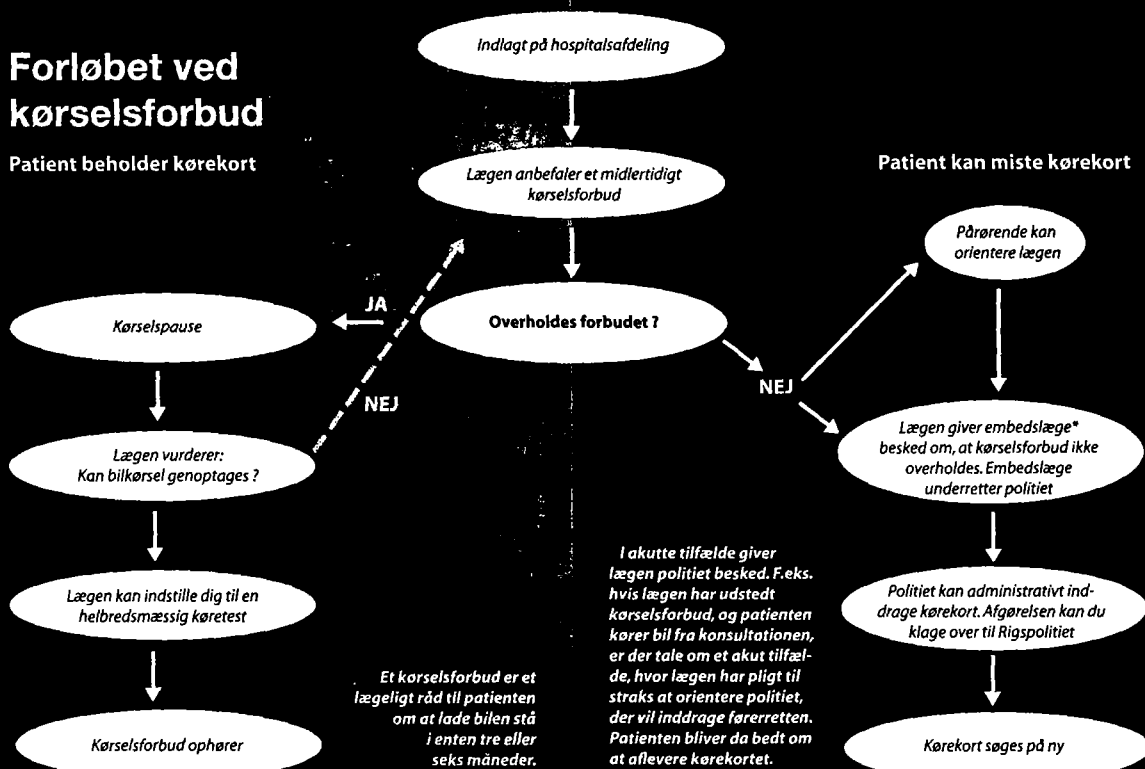
Spændingen i muskulaturen i den ene kropshalvdel kan være enten for lav eller for høj. Begge dele gør det svært at kontrollere bevægelser, også ved bilkørsel.

Har den skadede udelukkende motoriske følger og er de af moderat karakter, kan der kompenseres for dem ved specialindretning af bilen.



Forløbet ved kørselsforbud

Patient beholder kørekort

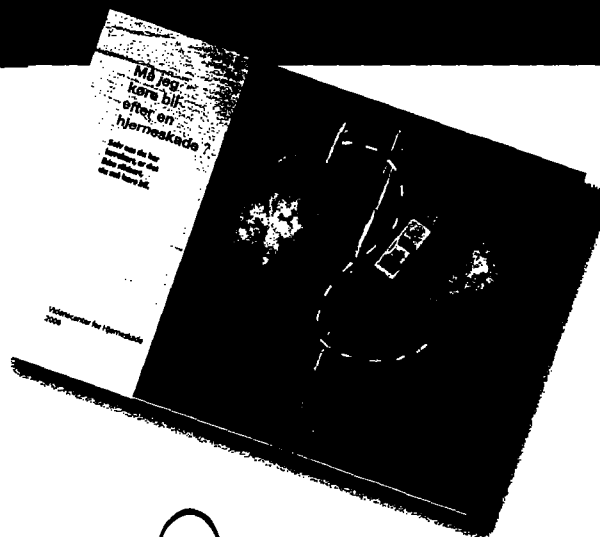


Må jeg køre bil efter en hjerneskade

Pjecen udgivet af Videnscenter for hjerneskade nov. 2006.

"Må jeg køre bil efter en hjerneskade?" er henvendt til den ramte og de pårørende. I pjecen kan man læse om, hvad loven siger, og hvem man skal kontakte, hvis man er i tvivl om, man må køre bil.

Pjecen er gratis og kan rekvireres fra Videnscenteret på tel. 75 89 78 77 eller via info@vfhj.dk
Den kan også downloades på www.vfhj.dk/admin/write/files/1264.pdf



Rapporten Hjerneskade og Kørekort



(Kan downloades fra www.vfhj.dk/default.asp?PageID=1358)
Rapporten (udgivet april 2006)
anbefalede følgende forslag til
forbredding af praksis:

- 1) At Sundhedsstyrelsen i samarbejde med Justitsministeriet udarbejder nye retningslinier for de afdelinger, genoptræningsinstitutioner og tilbud, der skal tage stilling til, om der skal ske en udredning af pågældendes køreevne.
- 2) At Sundhedsstyrelsen i samarbejde med Justitsministeriet ligeledes udarbejder nye retningslinier for, under hvilke omstændigheder der skal udstedes kørselsforbud eller kørselspause.
- 3) At alle relevante afdelinger, genoptræningsinstitutioner og tilbud på baggrund af disse retningslinier udformer en skriftlig instruks om, hvordan kørselsproblematikken for mennesker med erhvervet hjerneskade skal håndteres og sikrer, at disse retningslinier også bliver fulgt.
- 4) At retningslinierne fra Sundhedsstyrelsen ligeledes peger på, at der skal ske en systematisk indberetning til embedslægerne, som herefter sender en indstilling til politiet vedrørende eventuel inddragelse af førerretten eller indkaldelse af supplerende lægelige erklæringer/udtalelser fra relevante læger/behandlere i tilfælde, hvor der er begrundet mistanke om, at den hjerneskadede vil køre bil trods et kørselsforbud eller anbefalinger om ikke at køre.
- 5) At der udarbejdes en instruks, der kan sikre, at alle bliver køreevalueret af en instans med særligt kendskab til hjerneskadeområdet, før den hjerneskadede genoptager bilkørsel efter en kørselspause, således at der på landsbasis opnås ensartede evalueringer. Heri skal det præciseres, hvem der skal vurdere, om den skadede kan genoptage bilkørslen efter kørepausens udløb, og at den skadede skal underrettes om kørepausen og årsagen hertil.
- 6) At det sikres, at den eller de fagpersoner, der efter kørepausen skal vurdere køreevnen, har den fornødne viden om skjulte handicap til at kunne tage stilling til, om en person med hjerneskade umiddelbart er egnet til at genoptage bilkørsel eller eventuelt skal henvises til yderligere udredning og/eller en specialkøretest.
- 7) At det sikres, at en person, der vurderes uegnet til at genoptage bilkørsel, anmeldes til embedslægen.
- 8) At det sikres, at den instans, som i praksis skal køreevaluere mennesker med hjerneskade, har den fornødne ekspertise og er uddannet til at observere og afdække skjulte handicap. Og at der udarbejdes retningslinier for evalueringen, så der gives ensartede evalueringer over hele landet.
- 9) At mennesker med erhvervet hjerneskade kan henvises til specialkøretest, uden at det medfører udgifter for dem.
- 10) At der udarbejdes skriftligt informationsmateriale om sammenhængen mellem hjerneskade og kørekort, som udleveres til alle, der indlægges med en erhvervet hjerneskade og deres pårørende. (Effektureret nov. 2006 via pjecen "Må jeg køre bil efter en hjerneskade?")

Praktiske oplysninger:

Tidspunkt: Onsdag d. 19. – torsdag d. 20. september 2007

Konferencested:

Hotel og Konferencenter Nyborg Strand, Østerøvej 2, 5800 Nyborg, tlf. 65 31 31 31

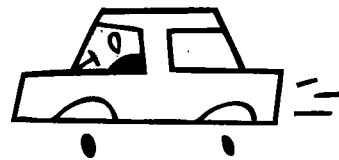
Se kort og kørselsvejledning på: www.nyborgstrand.dk

Tilmeldingsfrist: 1. september 2007

Arrangør: Videnscenter for Hjerneskade

Parkering: Hotel og Konferencenter Nyborg Strand har 350 parkeringspladser, hvortil der ikke kræves parkeringsbilletter.

Rygning: Det er ikke tilladt at ryge indendøre.



Bemærk venligst:

Du kan tilmelde dig online på www.vfhj.dk, eller du kan udfylde tilmeldingsblanketten på 15 side.

- * Kun én tilmelding pr. blanket.
- * Tilmeldingsblanketten indsendes **senest den 1.9. 2007** til Nyborg Strand, Østerøvej 2, 5800 Nyborg. Tlf. 65 31 31 31, Fax. 65 31 37 01
- * Tilmelding og betaling bekræftes skriftligt af Nyborg Strand efter tilmeldingsfristen den 1.9 2007.
- * Tilmeldingen er bindende. I tilfælde af afbud kan en anden person deltage. Navn på evt. anden deltager meddeles Hotel Nyborg Strand.
- * Betalingen bedes foretaget sammen med tilmeldingen.
- * For yderligere information kontakt venligst Hotel Nyborg Strand, Dorthe Marie Juul, Tlf. 65 31 31 31, e- mail. nyborgstrand@nyborgstrand.dk
- * For henvendelser vedr. konferencens faglige indhold kontakt venligst Videncenter for Hjerneskades sekretariat, tlf. 75 89 78 77.

Tilmeldingsblanket til

Nordisk konference om kørekort og hjerneskade

BEDRE PRAKSIS

Dato: Onsdag den 19. og torsdag den 20. september 2007

Sendes til:

Hotel og Conferencecenter Nyborg Strand,
Østerøvej 2, 5800 Nyborg

Betaling (sæt kryds):

-
-
-

EFTERNAVN : _____

FORNAVN : _____

STILLINGSBETEGNELSE : _____

ARBEJDSSTED : _____

ARBEJDSADRESSE : _____

POSTNUMMER/BY : _____

TLF. ARBEJDE : _____

TLF. PRIVAT : _____

FAX : _____

E-MAIL : _____

Sæt kryds hvis din e-mail adresse ikke må offentliggøres på konferencens deltagerliste.

Klip her

Registrering

**Jeg ønsker at deltage i hele konferencen
d. 19 og 20. september 2007**

01	19. og 20. september (prisen er inkl. frokost, kaffe/te begge dage samt 3-retters middag onsdag aften inkl. 1/2 flaske vin og overnatning i enkeltværelse)	Pris pr. pers.	Sæt kryds	Pris i alt
		2900 DKK		DKK

Jeg ønsker at deltage i dele af konferencen

02	19. september (prisen er inkl. frokost, kaffe/te)	1100 DKK		DKK
----	---	----------	--	-----

03	20. september (prisen er inkl. frokost, kaffe/te)	1100 DKK		DKK
----	---	----------	--	-----

	Vedlægges i check el. indbetales til bankkonto: 0834 - 8340153688		I alt	DKK
--	---	--	-------	-----

Hvilken session ønsker du at deltage i? Sæt kryds

10 Bedre praksis set ud fra et lægefagligt perspektiv

11 Bedre praksis set ud fra et neuropsykologisk perspektiv

12 Bedre praksis set ud fra et myndighedsperspektiv

Dato:

Underskrift: