



Transport- og  
Energi ministeriet

# Kontrol af DSB's tilbud

Departementets tilsyn med DSB

# Stikprøvekontrol med DSB's datterselskabers deltagelse i udl



- 👑 Ministeriet fører tilsyn med, at DSB overholder reglerne i regnskabsreglementet, de konkurrenceretlige retningslinier samt reglerne for DSB's deltagelse i udbudsforretninger i udlandet
- 👑 Departementet har valgt at føre sit tilsyn under inddragelse af den virksomhedsudpegede revisor
- 👑 KPMG er på virksomhedsmøde udpeget som revisor for DSB
- 👑 DSB's bestyrelse har anmodet KPMG om at kvalitetssikre tilbud
- 👑 Ministeriets tilsyn er igangsat primo maj ved brev til DSB, hvor der anmodes om en erklæring fra den virksomhedsudpegede revisor
- 👑 Tilsynet er gennemført uafhængigt af evalueringen i Trafikstyrelsen



- 👑 Erklæring fra revisor
- 👑 Uddybende notat fra revisor, som dokumenterer arbejdet samt undersøgelserne af forudsætninger for tilbuddene, herunder svar på ministeriets uddybende spørgsmål
- 👑 Revisor har baseret sig på omfattende stikprøver
- 👑 Revisor har gennemgået budgetteringsmodeller
- 👑 Ministeriet har vurderet, at revisors arbejde ifm. tilbudsafgivelse er grundigt og omfatter de væsentlige og relevante forhold
- 👑 Revisor har ikke undersøgt trafik- og køretekniske forudsætninger.
- 👑 Det er ministeriets vurdering, at de trafikale og tekniske planer er vurderet i forbindelse med Trafikstyrelsens og Skånetrafikens evaluering af alle tilbud



# Indhold af revisionsgennemgangen:

---

- 👑 Der er ikke overført statsstøtte fra DSB SOV til datterselskaberne
- 👑 Der forudsættes ikke overført statsstøtte til gennemførelse af tilbuddene
- 👑 Tilbuddene overholder regnskabsreglementet for DSB
- 👑 Ydelser mellem DSB og datterselskaber er faktureret i overensstemmelse med regnskabsreglementets regler herom
- 👑 De endelige tilbud giver overskud over den samlede kontraktperiode
- 👑 Lån til selskaberne gives på markedsvilkår, jf. regnskabsreglementet
- 👑 Forudsætningerne for udlandsaktiviteter er opfyldt, jf. reglerne i Akt 181 fra 2002
- 👑 DSB's ledelse har udvist en forretningsmæssig tilgang i forbindelse med håndtering af risici og usikkerheder i budgetterne



# Øvrige vurderede forhold

---

👑 Forudsætninger, der indebærer særlige risici og usikkerheder

👑 Indtægter – budgettering af bonus

👑 Materiel

👑 Lokomotivførere – arbejdsmarkedssituationen mv.

👑 Besparelser i forhold til den nuværende drift

👑 Infrastrukturprojekter

👑 Synergier mellem danske og svenske tilbud

👑 Kiosker



# Transport- og Energiministeriets vurdering

---

- 👑 Ministeriet vurderer, at der er ambitiøse planer for, at der kan opnås betydelige besparelser ift. det nuværende nettoomkostningsniveau ved drift af Kystbanen.
- 👑 Ministeriet vurderer, at den indregnede bonus er robust.
- 👑 DSB har i forbindelse med Trafikstyrelsens og Skånetrafikens udbud ikke afgivet tilbud i strid med de regler, der gælder for DSB.

