

Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 506  
Offentligt

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Teknisk Forvaltning  
Høvedstensvej 45  
2650 Hvidovre

Sagsbehandler:  
Per Jensen  
Tlf. Direkte: 3639 2533

Brevnr.: 580038  
Sagsid.: 47847

26-06-2007/

- Ifølge aftale
- I henhold til brev af
- I henhold til telefonsamtale af
- Tilbagesendes med tak for lån
- Ring venligst til
- Medfølgende kan beholdes
- Medfølgende ønskes retur
- Bedes indbetalt snarest
- Check kr.
- Til dækning af
- Til orientering
- Til udtalelse
- Til godkendelse
- Til underskrift
- Samtale udbedes
- Svar udbedes

Angående: **Opfordring til støjdemning ved Amagermotorvejen**

Vedlagt til venlig orientering kopi af:

- ./ Hvidovre Kommunalbestyrelses brev af 26. juni 2007 til transport- og energiminister Flemming Hansen (2 sider).
- ./ Grundejerforeningen Strandvangs brev af 14. februar 2007 til Hvidovre Kommunalbestyrelse (2 sider).

Med venlig hilsen

Per Jensen

## Kopi til orientering

Transport- og energiminister Flemming Hansen  
Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K



TEKNISK FORVALTNING  
Høvedstensvej 45  
2650 Hvidovre

Sagsbehandler:  
Per Jensen

Telefon: 3639 3639

E-mail: teknik@hvidovre.dk

Brevnr.: 572239  
Sagsnr.: 47847

26 JUNI 2007

### Opfordring til støjdemning ved Amagermotorvejen

Hvidovre Kommunalbestyrelse vil med denne henvendelse bede ministeren om at få sat fokus på støjbekæmpelse ved Amagermotorvejen.

Den umiddelbare baggrund for denne henvendelse er modtagelsen af et brev fra en af grundejerforeningerne i Hvidovre. Hvidovre Kommunalbestyrelse kan tilslutte sig indholdet i grundejerforeningens brev, der er vedlagt denne skrivelse til orientering.

#### Blandt de mest trafikerede motorvejsstrækninger i Danmark

Amagermotorvejen har de seneste år haft en kraftig vækst i trafikken. Årsdøgntrafikken ved Kalvebodbroerne er således steget fra ca. 54.000 køretøjer i 1996 til ca. 70.000 køretøjer i 2001 og til ca. 85.000 køretøjer i 2006.

Amagermotorvejen er dermed en af de absolut mest trafikerede motorvejsstrækninger i Danmark.

Med de store trafikstigninger er trafikstøjen fra Amagermotorvejen blevet et stadigt større problem for borgerne i Hvidovre Kommune.

Og ifølge trafikprognoser udført af bl.a. Vejdirektoratet kan der også i de kommende år forventes fortsat kraftig vækst i trafikken på Amagermotorvejen.

#### Gener for både rekreative arealer, boligområder og vildtreservat

Hvidovre Kommune har i 1997-1998 selv etableret en støjvold på nord-siden af Amagermotorvejen øst for Avedøre Havnevej. Dette har mindsket støjgenerne for en del af boligområderne umiddelbart nord for støjvolden.

Imidlertid er der fortsat store dele af Amagermotorvejen, hvorfra trafikstøjen breder sig ud over både rekreative arealer og boligområder.

Et særligt problem er trafikstøjen fra motorvejsstrækningen ved Kalvebodbroerne. Det skyldes, at Kalvebodbroerne ligger højt i forhold til det omgivende flade terræn langs kysten ved Kalveboderne.

HVIDOVRE  
KOMMUNE



Trafikstøjen fra Kalvebodbroerne breder sig således langt ind over land både ved de rekreative arealer Strandengen, Strandsumpen, Hvidovre Havn, Lodsparken og Kystagerparken og ved de hertil grænsende boligområder nordøst for Kalvebodbroerne. Trafikstøjen rammer dermed også store dele af den fredede Kalvebodkilen, hvor vandområderne er fredede som vildtreservat.

Der er derfor et kraftigt behov og ønske i Hvidovre Kommune om at få støjdamper hele Amagermotorvejen og særligt på strækningen ved og på Kalvebodbroerne.

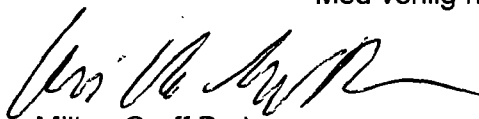
### **Støjdæmpende foranstaltninger**

Hvidovre Kommunalbestyrelse vil anmode om, at støjdæmpning ved Amagermotorvejen får tildelt høj prioritet i Statens fremadrettede tiltag for at mindske trafikstøjen fra statsvejene. Anmodningen angår principielt hele strækningen af Amagermotorvejen fra Kalvebodbroerne til Køge Bugt motorvejsudfletningen.

På kort sigt ser Kommunalbestyrelsen gerne, at der ved førstkommande lejlighed anvendes støjdæmpende asfalt på Amagermotorvejen.

Endvidere ser Kommunalbestyrelsen gerne, at staten snarest muligt indleder en nærmere undersøgelse med henblik på efterfølgende etablering af støjskærm eller lignende støjværn langs Amagermotorvejen og her særligt for strækningen ved og på Kalvebodbroerne.

Med venlig hilsen

  
Milton Graff Pedersen  
viceborgmester

  
Jens Frederik Jørgensen  
kommunaldirektør

**Bilag:** Grundejerforeningen Strandvangs brev af 14. februar 2007 til Hvidovre Kommunalbestyrelse (2 sider).

Kopi af dette brev inkl. bilag er fremsendt til orientering til:

1. Miljøminister Connie Hedegaard
2. Medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg, herunder de trafikpolitiske ordførere i Folketinget
3. Lokalt valgte medlemmer af Folketinget: Per Kaalund, Morten Helveg Petersen og Søren Espersen
4. Grundejerforeningen Strandvang v/formand Peter Lougart

Kopi til orientering

Indgået

20 FEB. 2007

TMU.møde den 30.05.07

Bilag til pkt. 9.1

Teknisk Forvaltning

Hvidovre Kommunalbestyrelse  
Teknik- og miljøudvalget  
Kommunaldirektør Jens Frederik Jørgensen  
Teknisk direktør Anders Thanning



20 FEB. 2007

Uddelt til: KB-mudd. JFJ-ATH-CEP-MOP

SAG	Brø. NR.
47847	563478

Hvidovre, den 14. februar 2007

### Opfordring til kommunal støjindsats

Grundejerforeningen Strandvang (267 husstande) vil hermed indtrængende appellere til kommunens politikere og forvaltning om at arbejde for at mindske vejstøjen fra Amager-motorvejen over Kalvebodløbet.

Trafikken på strækningen er nærmest eksploderet. På bare fire år har vi oplevet en stigning i trafikpresset på hele 19%. I 2001 viste Vejdirektoratets målinger, at der passede 10.700 biler i døgnet. I 2005 var antallet nået op på 82.000, hvilket gør motorvejsstykket til et af landets suverænt mest trafikerede strækninger.

Trafikmængden er i perioden øget i hele Københavnsområdet, men når det er særlig voldsomt her, skyldes det også åbningen af Øresundsbroen og den voksende trafik mellem Danmark og Sverige, hvoraf hovedparten benytter denne vej. Den igangværende udvidelse af Motorring 3 fra 2 til 3 spor, må forventes at øge trafikintensiteten yderligere.

Denne enorme trafikmængde udgør et stadig større støjproblem for de tusinde af borgere, der bor i den sydligste del af kommunen. Generne er naturligvis størst for de huse, der bor tættest på motorvejen og nær vandet, men støjen er høj, også i områder, der ligger relativt langt fra motorvejsbroen. Det skyldes, at broen er helt uden støjafskærmning og at den ligger højt i et åbent fladt område uden støjvolde, store bygninger eller andet, der i landskabet til at hindre, at støjen bæres over store afstande.

Støjniveauet er mange dage så højt og generende, at det ødelægger fornøjelsen ved at opholde sig udendørs for grundejerne i kvarteret. Men allerværst for flest borgere er i Hvidovre Havn, Lodsparken og Kystagerparken, som skulle være kommunens grønne og rekreative områder, plages man ved de fleste vindretninger af et konstant brøl fra motorvejen.

### Satsning på havnen

Vores område er naturligvis ikke det eneste i kommunen, der er støjplaget. Men vi har noteret os, at Hvidovre Kommune nu lægger op til en særlig indsats for at gøre parken og havnen til et centralt udflugtsmål og mødested i kommunen. Det er vi meget tilfredse med, da der jo ikke er mange oaser og naturoplevelser i kommunen. Derfor synes vi også, at det må have meget høj prioritet at få gjort noget ved denne støjplage.

## Handlemuligheder

Vi er naturligvis bekendt med, at den pågældende vejstrækning er statsvej og ikke kommunal vej. Det er derfor begrænset, hvad kommunen selv kan gøre for at støjdampe broen. Men kommunens politikere og embedsmænd kan og bør arbejde for at gøre deres indflydelse gældende over de aktører, der sidder med nøglerne og pengene til at nedbringe støjgenerne. Kommunen bør allerede nu indlede et lobbyarbejde overfor de nye samarbejdspartnere i Vejdirektoratets Vejcenter Hovedstaden, som jo skal samarbejde tæt med kommunerne i regionen om vejnettet.

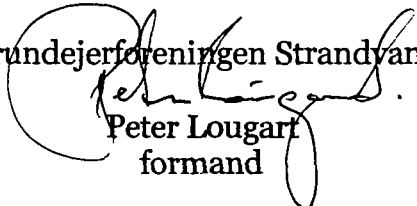
Vi vil også indtrængende opfordre de kommunale politikere og embedsmænd til - hver gang lejligheden byder sig - at rejse sagen overfor folketingspolitikere, samt ministre og embedsmænd i Transportministeriet. Transportministeriet afsatte i 2004 kr. 100 mio. til at bekæmpe vejstøj fra statsvejene. Disse penge bør Hvidovre Kommune forsøge at få del i. Hvis midlerne er brugt, bør man presse på for at få bevilget flere. Vi anser det for realistisk at Hvidovre Kommune med en ihærdig indsats kan få nedsat støjen fra motorvejen. Der er generelt i samfundet en stigende erkendelse af, at støjgener er et alvorligt problem.

Hvidovre Kommune er under alle omstændigheder nødt til at sætte "støj" på den politiske dagsorden. En ny støjbekendtgørelse stiller som bekendt krav om, at stat og kommuner skal støjkortlægge deres veje og byområder, og efterfølgende udarbejde handlingsplaner på baggrund af støjkortlægningen. Det indebærer, at Hvidovre Kommune skal kortlægge og udarbejde handlingsplan for at bekæmpe netop den type støj, som vi plages af i boligområdet ud til Kalvebodsløbet og i Hvidovre Havn området.

Vi er selvsagt ikke eksperter i, hvilken type støjdæmpning, der vil være mest hensigtsmæssig på Amagermotorvejen over Kalvebodløbet, men vi har noteret os, at Vejdirektoratet i årevis har gjort forsøg med støjdæmpende asfalt. Hvis effekten er markant, vil vi opfordre til, at en sådan asfalt lægges på broen og ramperne og at der opsættes effektivt støjværn. Samtidig mener vi, at kommunen bør slå til lyd for, at den store indsats for støjdæmpning i forbindelse med udbygningen af Motorring 3 videreføres over Kalvebodløbet, der jo vil blive ekstra trafikbelastet, når vejudvidelsen er færdig. Det virker oplagt, at den store mængde jord, der afgraves i denne forbindelse, kunne anvendes til forhøjelse og forlængelse af de eksisterende støjvolde ved Kalvebodsbroen.

Vi deltager gerne i et møde med forvaltning og/eller politikere, hvis man måtte ønske at få uddybet vores synspunkter, og vi imødeser med spænding et svar på denne henvendelse.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Strandyang  
  
Peter Lougart  
formand

