

Version 27.06.2007

= Abstract tilgængeligt

= Paper tilgængeligt

## 27. august

### 09.00-09.30 Registrering og kaffe

#### Indledningssession

09.30-10.45 Velkomst v/Niels Buus Kristensen, Danmarks TransportForskning

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

"Mens vi venter på Infrastrukturkommissionen...."

11.00-12.00 "Road Safety in a European Perspective"

How far have we come in Europe regarding road safety? How can we go even further? What are the potentials of technology, of awareness campaigns, of enforcement? How can we get correct figures for the number of killed and injured in traffic, i.e. minimise the degree of underreporting?

Fred Wegman, SWOV, Holland

Mødeleder: Tove Hels, Danmarks TransportForskning

### 12.00-13.15 Frokost

#### 1. linie Kollektiv transport

#### 13.15-14.25 WORKSHOP

Mødeleder: Hans Ege Jørgensen, Trafikselskabet MOVIA

##### De nye trafikelskaber

I forbindelse med strukturreformens ikrafttræden ved årsskiftet, ændredes også vilkårene for landets trafikelskaber. Formålet med workshoppen er at få en status på de første erfaringer med de nye trafikelskaber og den ændrede rolle i forhold til kommunerne.

Oplægsholdere:  
Johannes Sloth, Movia  
Christian Roslev, NT  
Jens Erik Sørensen, Midttrafik  
H.C. Bonde, Sydtrafik  
Lars Oksbjerg, Fynbus

#### 2. linie Trafikmodeller og transportøkonomi

##### Ørestadstrafikmodellen

Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet

Nye turmatricer for hovedstadsområdet  
v/Otto Anker Nielsen og  
Christian Overgaard Hansen,  
Center for Trafik og Transport/DTU

Sensitivity tests of the OTM model, version 5.0  
v/Goran Vuk,  
Danmarks TransportForskning

#### 3. linie Godstransport og logistik

##### Godstypers logistiske udfordringer

Mødeleder: Ove Holm, Dansk Transport og Logistik

Estimating heavy vehicle empty running in regional modelling  
v/Ole Kveiborg og Mikal Holmblad,  
Danmarks TransportForskning

Transportlogistiske udfordringer for fødevareromsomheder i Vest-danmark  
v/Leif Gjesing Hansen,  
Aalborg Universitet

#### 4. linie Jernbaner

##### De store visioner

Mødeleder: Jesper Mølgård, DSB

Højhastighedsjernbane Oslo-Berlin  
v/Per Homann Jespersen, FLUX - Center for transportforskning, RUC

6-byernes baneplan - behov og vision  
v/Henrik Sylvan,  
Københavns Kommune og  
Alex Landex/Otto Anker Nielsen,  
Center for Trafik og Transport/DTU

### 14.25-14.45 Pause

#### 14.45-15.55 Mål og midler

Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen

Kollektivtransport i nordiske byer - Markedspotential og udfordringer fraover  
v/Bård Norheim, Urbanet Analyse

Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mindre bilbrug i norske byområder. Hva er effekten?  
v/Alberte Ruud og Bård Norheim,  
Urbanet Analyse

##### Tidsværdier

Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet

Vurderinger af tid i trafikken  
v/Maria Nordfang,  
Danmarks TransportForskning

Følsomhedsanalyse af samfundsøkonomiske tidsværdier for kollektive trafikprojekter  
v/Jonas L.E. Andersen,  
Center for Trafik og Transport/DTU

##### Transportkorridorer og -strømme

Mødeleder: Ove Holm, Dansk Transport og Logistik

Godstransport med lastbil over en fast Femern Bælt-forbindelse  
v/Per Homann Jespersen, FLUX - Center for transportforskning, RUC

Transportvirksomheders opfattelser af transportkorridorer  
v/Leif Gjesing Hansen,  
Aalborg Universitet

##### Visionernes møde med virkeligheden

Mødeleder: Andreas Røhl, Trafikstyrelsen

Udarbejdelse af Banedanmarks beslutningsgrundlag for sporområdet mv. 2007-2014  
v/Peter Jonasson,  
Transport- og Energiministeriet og  
Claus Rehfeld Moshøj, Banedanmark

Opgørelse af regularitet  
v/Alex Landex,  
Center for Trafik og Transport/DTU

### 15.55-16.15 Pause

#### 16.15-17.25 Passagerer med særlige behov

Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen

Kørselsordninger for handicappede  
v/Niels Harne,  
Transport- og Energiministeriet

Blinde og svagtsende i den kollektive trafik  
v/Lykke Magelund, Tetraplan

##### WORKSHOP

Mødeleder: Jan Holm, Vejdirektoratet

##### Turrater - har vi brug for dem?

Turrater er erfaringsdata for hvor mange ture en aktivitet genererer. Det er nøgletal der anvendes i trafikplanlægning til at estimere den fremtidige trafik fra eksisterende og kommende aktiviteter. I 1995 blev disse turrater delvist opdateret, men siden er der ikke sket yderligere. Transport og Energiministeriet og Vejdirektoratet er dataejere og Vejdirektoratet har taget initiativet til denne workshop for at vurdere om der stadig er behov og interesse for at have et sæt turrater i Danmark.

Oplægsholdere:  
Jan Holm, Vejdirektoratet  
Christian Mikkelsen, Kolding kommune  
Jakob Høj, Tetraplan

##### WORKSHOP

Mødeleder: Michael Henriques, Tetraplan

##### Fremtidens godstransportsystemer

Udviklingen i godstransporten forventes at fortsætte med uformindsket styrke i de næste mange år. Kun markante stigninger i energipriserne eller en stærk protektionistisk politik i en række af vore store samhandelslande vil kunne ændre dette billede. Og jo så naturligvis det faktum, at trængsel ikke mindst på landjorden, vil kunne lægge en stærk dæmper på udviklingen, idet en sådan trængsel vil kunne bremse en transportmæssig udvikling.

Oplægsholdere:  
Jakob Svane, Danske Havne  
Jens Brix, Trafikstyrelsen  
Flemming Clausen, Vejdirektoratet  
Michael Henriques, TetraPlan

##### Udbud af kystbanen

Mødeleder: Alex Landex, Center for Trafik og Transport, DTU

Udbud af Kystbanen og Øresundstog  
v/Claus Klitholm, Trafikstyrelsen

+  
Vinderen af kontrakten

### 19.00 Festmiddag

## 28. august

09.15-10.25	<b>1. linie</b> <b>Kollektiv transport</b>	<b>2. linie</b> <b>Trafikmodeller og transportøkonomi</b>	<b>3. linie</b> <b>Godstransport og logistik</b>	<b>4. linie</b> <b>Jernbaner</b>		<b>5. linie</b> <b>Adfærd og mobilitet</b>	<b>6. linie</b> <b>Trafiksikkerhed</b>	<b>7. linie</b> <b>Trafikinformatik og trafikledelse</b>	09.15-10.25	
	<b>Special Session</b> <b>Kommunemes nye bestillerrolle</b>  <b>Mødeleder: Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum</b>  Samarbejde om planlægning af kollektiv trafik mellem Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj og Vallensbæk kommuner.  Oplægsholdere: Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum Henning Nielsen, Vejle Kommune Henrik Sylvan, Københavns Kommune Jan Øhlenschläger, Aalborg Kommune	<b>Trafikmodeller</b>  <b>Mødeleder: Camilla Riff Brems, Danmarks TransportForskning</b>  Modeller for lange- og korte personreiser i samme brugergrensesnittet. Udfordringer tilknyttet koding og presentasjon av resultater v/Oskar Andreas Kleven, NTP-Transportanalyser, Vegdirektoratet  Den europæiske transtools trafikmodel v/Otto Anker Nielsen, Center for Trafik og Transport, DTU	<b>WORKSHOP</b>  <b>Mødeleder: Niels Selsmark, Transport- og Energiministeriet</b>  <b>Effektive vejgodstransporter</b> Den stigende globalisering og transportkøbernes voksende krav til "just in time" leverancer stiller krav om mere effektive distributivsystemer. Den danske regering ønsker med den kommende godsstrategi at sikre, at Danmark fastholder positionen, som et af de mest effektive lande til godstransport og distribution.	<b>Udbygning af jernbanen</b>  <b>Mødeleder: Jesper Mølgård, DSB</b>  A unique rail project – SørVest-Banen v/Anders Langeland, UIS & AgderResearch  Udbygning af Nordvestbanen - kunsten at blive på sporet v/Susan Galsøe, Trafikstyrelsen		<b>Betydninger af mobilitet</b>  <b>Mødeleder: Guro Berge, Statens Vegvesen</b>  Den accelererende mobilitet v/Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser, Århus Universitet  Biking in the land of the car - clashes of mobility cultures in the USA v/Ole B. Jensen, Aalborg Universitet	<b>Mødeleder: Gitte Carstensen, Danmarks TransportForskning</b>  Udvikling i spirituskørsel i Danmark – hvordan får vi knækket kurven igen? v/Tove Hels, Danmarks TransportForskning  Interview med spiritusbilister v/Tanja Legind Rendsvig, Danmarks TransportForskning	<b>Mødeleder: Niels Schmidt, Århus Kommune</b>  Danske vejregler for trafikledelsesystemer v/Dorrit Gundstrup og Charlotte Vithen, Vejdirektoratet		
10.25-10.50	<b>Pause</b>									10.25-10.50
10.50-12.00	<b>Nye busprodukter</b>	<b>Brug af trafikmodeller</b>	<b>WORKSHOP</b> <b>Effektive vejgodstransporter</b>	<b>Lokalbanernes udviklingsmuligheder</b>		<b>WORKSHOP</b>			10.50-12.00	
	<b>Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan</b>  Langdistance- og direkte busser v/Hans Ege Jørgensen, Trafikselskabet MOVIA  København Citybus v/Hjalmar Christiansen, Tetraplan	<b>Mødeleder: Camilla Riff Brems, Danmarks TransportForskning</b>  Vil koding av inndata med automatiske rutiner føre til usikkerhet? v/Olav Kåre Malmin, SINTEF Teknologi og samfunn  Bruk av nytt personmodellsystem i Norge til å etablere trafikk- og transportprognoser og til ulike analyser iforbindelse med Nasjonal transportplan for perioden 2010 – 2019 v/ Oskar Andreas Kleven, NTP-Transportanalyser, Vegdirektoratet	<b>fortsat</b>  Et centralt tema for workshoppen er at få en bred debat om vejgodstransportens udfordringer i de kommende år, og herunder fokus på, hvordan den offentlige sektor og transportørerne i fællesskab sikrer en fortsat effektivisering af det danske vejgodstransporterhverv, der modsvarer transportkøbernes krav.  Oplægsholdere: Niels Selsmark, TEM Ulla Mønster, TEM Ove Holm, DTL/ITD Poul Bruun, DTL/ITD	<b>Mødeleder: Claus Rehfeld Moshøj, Banedanmark</b>  Lokalbanernes fremtid v/Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark  Lokalbanernes trafikale begrænsninger v/Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU		<b>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</b>  <b>Mobilitetsforskning</b> Denne workshop tager udgangspunkt i, at mobilitet og bevægelse spiller en stigende rolle for moderne menneskers hverdagsliv; har betydning for samfundets organisering og påvirker en lang række af de sociale, økonomiske og politiske processer, som konstituerer lokalsamfund, hverdagsliv og internationale netværk.	Tryghed langs skolevejen v/Trine Fog Nielsen og Marie Thesbjerg, Aalborg Universitet  Fra feltarbejde til fremvisning - trafiksikkerhed gennem brugerdreven innovation v/Birgitte Geert Jensen, Arkitektskolen aarhus og Michael Keissner, Designit A/S	GPS pilotprojekt v/Charlotte Holstrøm og Jens Foller, Vejdirektoratet  Flådedata og fremkommelighed / trængsel v/Michael Knørr Skov, COWI		
12.00-13.15	<b>Frokost</b>									12.00-13.15
13.15-14.25	<b>Special Session</b> <b>Gratis offentlig transport</b>	<b>Special Session</b> <b>Statens infrastruktur</b>	<b>Godstransport og trafiksikkerhed</b>	<b>Trafikale effekter</b>		<b>WORKSHOP</b>			13.15-14.25	
	<b>Mødeleder: Per Homann Jespersen, FLUX, Roskilde Universitetscenter</b>  I 2006 gennemførte Teknologirådet en analyse af konsekvenserne af gratis offentlig transport.  Formålet var at udarbejde en kortlægning af de mulige samfundsmæssige konsekvenser af, at indføre gratis offentlig transport (0-takst) i Danmark , og på baggrund heraf at give vurderinger og anbefalinger i forhold til potentialet i gratis offentlig transport som et muligt politisk instrument til at imødegå de voksende trafikproblemer, set ud fra et langsigtet samfundsmæssigt perspektiv.	<b>Mødeleder: Per Skrumtsager Hansen, Transport- og Energiministeriet</b>  Statens infrastruktur: Nye rammer for arbejdet med beregning af samfundsøkonomi:  Der er ændret væsentligt på grundlaget for at gennemføre vurderinger af infrastrukturprojekter i Danmark. De nye metoder og værdier præsenteres.  Der afsluttes med en diskussion af de konklusioner, som kommer til at fremgå af Infrastrukturkommissionens arbejdsrapport om det nuværende faglige grundlag for samfundsøkonomisk prioritering og samfundsøkonomiske metoder på transportområdet.	<b>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet</b>  Transport av unitisert gods - udfordringer knyttet til farlig gods v/ Anett Bjelland, International Research Institute of Stavanger  Presenstasjon av to liknende trafikkulykker med vogntog v/ Rolf Mellum, Statens Havarikommisjon for transport	<b>Mødeleder: Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark</b>  Opgørelse af jernbanekapacitet v/Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU  Netværkseffekter i jernbanesystemer v/Otto Anker Nielsen og Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU		<b>Mødeleder: Helene Oldrup, Sociologisk Institut, KU</b>  <b>Køn og transport</b> Baggrunden for workshoppen er et mindre EU finansieret projekt "Transport and gender mainstreaming", der har til formål at kortlægge forskning og køn og transport, såvel som give eksempler på best practises indenfor feltet. Formålet med workshoppen er at tematisere hvad det vil sige at se på transport ud fra et køns- og ligestillingsperspektiv, og dermed samtidigt problematisere vante tilgange til transport. Oplægsholdere: Hilda Rømer, Helle Poulsen, Helene Oldrup og Tea Malthesen, KU	<b>Mødeleder: Lårus Ágústsson, Vejdirektoratet</b>  Cykelstiers udformning i kryds – Analyse baseret på skadestuedata v/Michael Fjordback, Aalborg Universitet  Analyse af trafiksikkerheden v. Længdeparkering kontra Skråparkering med speciel forkus på cyklistsikkerhed v/Ida Bytoft, Københavns Kommune	Test af et satellitbaseret kørselsafgiftssystem v/Simon Bojer Sørensen, Aalborg Universitet  Model til fremkommelighedsprognose på veje v/Henning Sørensen, Vejdirektoratet		
14.25-14.50	<b>Pause</b>									14.25-14.50
14.50-16.00	<b>Special Session</b> <b>Gratis offentlig transport</b>	<b>Special Session</b> <b>Statens infrastruktur</b>	<b>Transportforskning</b>	<b>Den københavnske S-bane</b>		<b>Buschaufføren</b>		<b>WORKSHOP</b>	14.50-16.00	
	<b>fortsat</b>  Oplægsholdere: Per Homann Jespersen, FLUX, RUC Hans Ege, Trafikselskabet MOVIA Morten Marott Larsen, AKF Johan Nielsen, Økologisk Råd Anker Lohmann-Hansen, tidl. AAU	<b>fortsat</b>  Oplægsholdere: Per Skrumtsager, TEM Tine Lund Jensen, TEM Mads Paabøl, COWI, Jens Foller, VD eller Kirsten Thomsen, TS Camilla Brems, DTF Katrine Hjort, DTF	<b>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Danmarks TransportForskning</b>  Forskning, udvikling og demonstration (FUD) i Vejdirektoratet v/Gert Ahé, VD  EU-tilskud til trafikforskning v/Anders Bjerrum, FP7consult	<b>Mødeleder: Andreas Røhl, Trafikstyrelsen</b>  Kundernes syn på S-togsstationer v/Rasmus Gravesen, Tetraplan og NN, DSB S-tog  Nye køreplan for S-banen I København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007 v/Joachim Bak og Anne Pilegaard, DSB S-tog		<b>Mødeleder: Guro Berge, Statens Vegvesen</b>  Linie 5A som metafor - fleksibilitet og arbejdsmiljø hos buschauffører v/Lise Drewes Nielsen og Katrine Hartmann-Petersen, FLUX-Center for Transportforskning, RUC  Taledataradio: Et MOVIA-projekt med radio og realtid v/Uffe Crone Nielsen, Trafikselskabet MOVIA	Sorte pletter skal tages alvorligt v/Søren Kromann Pedersen  Effekterne af 130 km/t på motorvejene v/Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet	<b>Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Vejdirektoratet</b>  <b>e-Call – automatisk 112-opkald</b> eCall er et automatisk alarmeringsystem til biler. En enhed monteret i bilen ringer automatisk til 112 i tilfælde af en ulykke, hvor en eller flere af bilens airbags er blevet udløst, og oplyser GPS-koordinaterne for ulykkesstedet. Alarmen kan også udløses manuelt. Parallelt med den automatiske overførsel af data om ulykkesstedet etableres også en telefonforbindelse, så personalet på alarmcentralen har mulighed for at kommunikere med personer i bilen.  Oplægsholdere: Martin Hellung-Larsen, Færdselsstyrelsen NN, Færdselsstyrelsen NN, Falck		