

NÆSTVED

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 497
Offentligt

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K
MODTAGET

21 JUNI 2007 950


Den Centrale Indlevering

Nye veje ved Næstved

Tak for mødet i Folketinget Trafikudvalg den 31. maj 2007. Jeg var glad for den interesse som udvalgets medlemmer viste for de trafikale problemer vi har i Næstvedområdet, og jeg håber, at de løsningsforslag, som vi har lagt frem vil blive taget med i den kommende finanslov.

Efter aftale sender jeg en lettere justeret udgave af den på mødet præsenterede folder, med beskrivelse af vores trafikproblemer og med konkrete løsningsforslag. Såfremt Trafikudvalget i den videre proces ønsker en nærmere uddybning af de enkelte forslag, vil vi naturligvis være parate til at levere det ønskede materiale.

Venlig hilsen
Borgmester



Henning Jensen

Borgmesteren

Næstved Kommune
Teatergade 8
4700 Næstved

www.naestved.dk

Dato
20-06-2007

Sagsnr.
2007-41081

CPR-nr.

Sagsbehandler
Anders Gedde Petersen
Direkte 5588 6232
anpet@naestved.dk

Nye veje ved Næstved

- fra motorvej til motorvej



Vordingborgbanen

Løjed
Bakker

NÆSTVED



Næstved – regionalt center og opland til hovedstaden

Næstved ligger centralt på Sjælland med forbindelse til både internationale og nationale trafikkorridorer og ca. en times rejsetid fra København.

Regionalt center

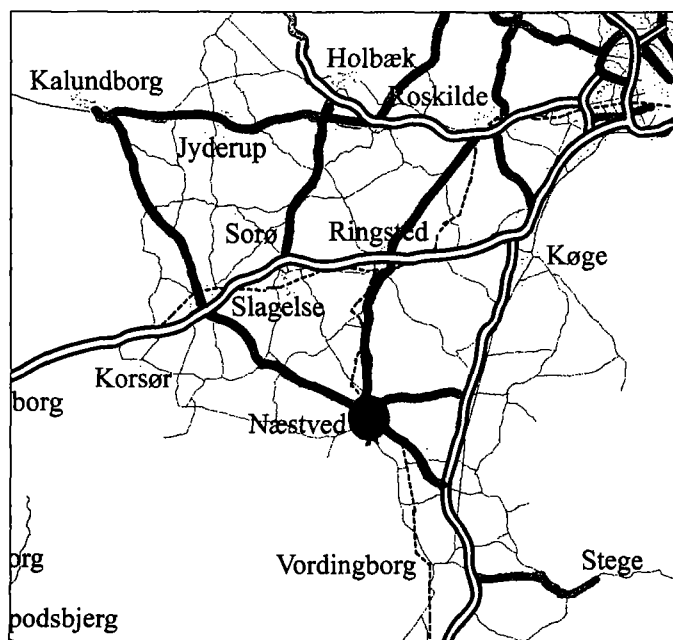
Med sine 41.000 indbyggere er Næstved den største by på Sjælland uden for hovedstadsområdet. I hele kommunen er indbyggertallet over 80.000. Næstved er desuden en stærk regional handelsby og har sammen med Kolding det største handelsindeks i Danmark.

Kommunen ligger attraktivt ved strand, skov og å og har gode uddannelsesmuligheder, hvilket giver en stigende efterspørgsel efter boliger. Heldigvis er mulighederne for udvikling af nye boligområder og erhvervsområder gode, både i Næstved og i de omkringliggende byer.

Opland til hovedstaden

Nærheden til København medvirker til at gøre Næstved populær som bosted for folk, der arbejder i hovedstadsområdet.

Pendlingen er derfor stigende. I 2006 arbejdede 7.100 Næstved borgere i København eller Nordsjælland, hvilket er en stigning på 1.000 i forhold til år 2000.



Næstved ligger centralt på Sjælland mellem to motorveje



Mere end 40% af pendlerne mod hovedstadsområdet benytter tog

Den generelle vækst i vejtrafikken sammen med Næstveds stigende rolle som handelscenter og bosætningskommune betyder desværre, at de overordnede veje i og omkring Næstved ikke kan afvikle den stigende biltrafik.

Manglende forbindelser til omverdenen

I modsætning til andre danske byer af samme størrelse er statsvejene, der forbinder kommunen med omverdenen, almindelige 2 sporede landeveje.

Sydmotorvejen ligger i en afstand af 18 km fra Næstved og mere end 20.000 biler kører hver dag på Køgevej, der skaber forbindelse til motorvejen.

Slagelsevej skaber forbindelse mod Vestmotorvejen og Fyn, og her kører ca. 13.000 biler ved Slagelse. Den 2-sporede vej har få overhalingsmuligheder og kapacitetsgrænsen er allerede nået.

Øget trafik giver trængsel i byen

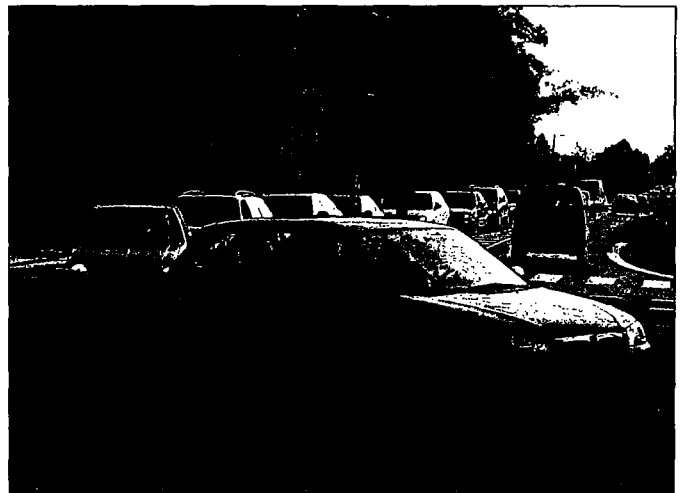
Det største trængselsproblem opstår imidlertid i Næstved by, hvor gennemfartstrafik er nødt til at benytte kommunale veje gennem centrale dele af byen. Det skyldes, at statsvejene ikke hænger sammen.

De kommunale veje gennem byen er ikke indrettet til at klare de nuværende trafikmængder, der når op mod 20.000 biler i døgnet. Derfor bryder trafikken sammen både morgen og eftermiddag.

Behov for nye veje

For at styrke Næstved som regionalt center og afhjælpe de trafikale flaskehalse kan der peges på fire projekter for det overordnede vejnet:

- Anlæg af omfartsvej nord om Næstved by.
- Anlæg af nye fordelingsveje øst og syd om Næstved by.
- Anlæg af ny højklasset vejforbindelse mellem Næstved og motorvejstilslutningen ved Rønnede.
- Anlæg af ny højklasset vejforbindelse mellem Næstved og Slagelse.



Både morgen og eftermiddag er der bilkøer på Køgevej



Nuværende vejforbindelser

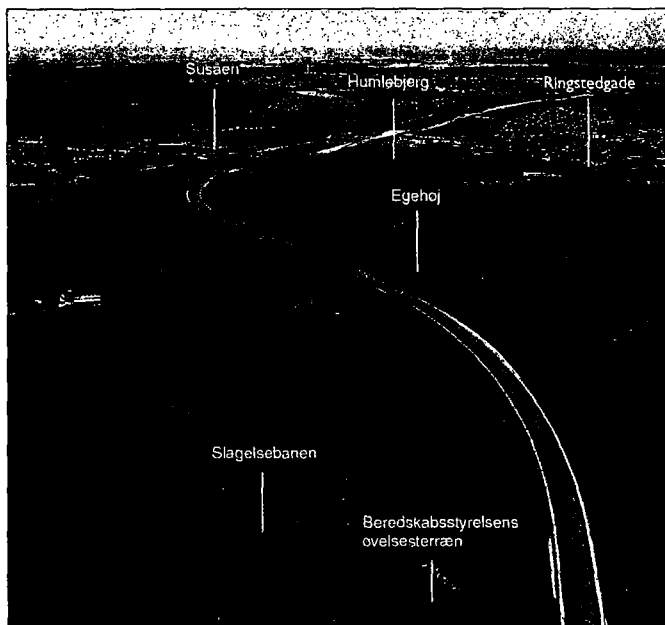
Omfartsvej nord om Næstved – færdiggørelse

Hovedformålet med den nordlige omfartsvej er at skabe en nødvendig vejforbindelse mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen. Endvidere vil strækningen skabe forbindelse mellem statsvejene Slagelsevej, Ringstedgade og Køgevej. Staten åbnede i 1997 1. etape af denne vej syd for Slagelsevej, og det er naturligt, at staten færdiggør forbindelsen til Køgevej.

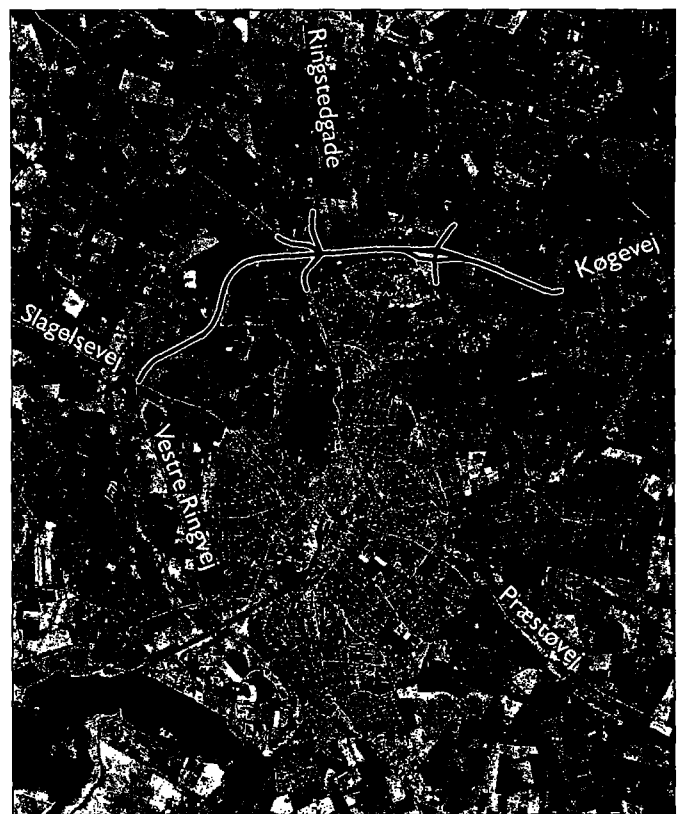
Vejen har sammen med de østlige og sydlige fordelingsveje været gennem en VVM-vurdering, og Storstrøms Amtsråd vedtog i 2006 et tillæg til regionplanen om anlæg af vejene.

Da den nordlige omfartsvej forbinder tre statsveje er anlæg af vejen en opgave for staten.

Anlægsprisen er beregnet til 269 mio. kr. i 2006-prisniveau.



Visualisering af nordlig omfartsvej set fra vest



Omfartsvejen forbinder statsvejene ved Næstved

Trafikale effekter

Vejen forventes at få en trafik på mellem 12.000 og 4.600 biler i døgnet (2008-niveau). En stor del af denne trafik kører nu på kommuneveje gennem byen.

På døgnbasis vil trafikanterne allerede i 2008 kunne spare ca. 1.400 timer i køretid, da trængslen gennem byen kan undgås. Samtidig vil over 100 boliger få mindsket støjbelastningen til et niveau under 55 dB(A). Endelig vil trafiksikkerheden blive forbedret og færre personer komme til skade.

Samfundsøkonomi

Især trafikanternes store tidsbesparelse medvirker til projektets store samfundsmæssige gevinst. Det årlige samfundsøkonomiske afkast udtrykt ved den interne rente er beregnet til 26 % ved en forventet ibrugtagning i 2012.

Finansiering

Vejen forudsættes at blive en statsvej. Mulighederne for finansiering via OPP (Offentlig Privat Partnerskab) er undersøgt. Resultatet viste, at sammen med den østlige og sydlige forbindelsesvej vil OPP kunne være en fordelagtig mulighed.

Længde	7 km
Døgnetrafik på ny vej (2008-tal)	4.600 - 12.000 biler
Anlægsoverslag i 2007 priser	269 mio kr
Tidsgevinst	1.400 timer pr døgn
Støj og trafiksikkerhed	Positiv effekt
Samfundsøkonomisk afkast, åbning i 2012	26 % i intern rente

Fordelingsveje øst og syd om Næstved

Formålet med disse veje er at forbinde de to statsveje Præstøvej og Køgevej. Samtidig forbindes de tæt bebyggede boligområder i Næstved Syd til de overordnede veje, og vejen åbner for at udnytte byudviklingsområder i det østlige Næstved.

Vejene er forudsat anlagt som kommuneveje og vil inkludere nye vejadgange til bymidten.

Vejene har sammen med den nordlige omfartsvej været gennem en VVM-vurdering, og Storstrøms Amtsråd vedtog i 2006 et tillæg til regionplanen om anlæg af vejene.

I samme regionplantillæg er der vist en nord-syd gående korridor længere mod øst. Denne korridor er VVM – undersøgt og viser en mulig placering af en statsvej.

Den østlige fordelingsvej anlægges ligesom den nordlige omfartsvej med 2+1 kørespor forberedt for udvidelse til 4 spor. De øvrige veje anlægges som 2-sporede veje. Anlægsprisen er beregnet til 364 mio. kr. i 2006-prisniveau.

Trafikale effekter

Den østlige fordelingsvej forventes at få en trafik på mellem 10.500 og 7.000 biler og den sydlige ca. 7.500 biler i døgnet (2008-niveau). Det medfører en stor aflastning af veje i Næstved by.

Tidsbesparelsen for trafikanterne vil være på 1.200 timer pr. døgn og 200-300 boliger vil få en mærkbar reduktion af støjbelastningen og komme under 55 dB(A).

Samfundsøkonomi

Trafikanterne vil ligesom ved den nordlige omfartsvej få store tidsbesparelser, der medvirker til projektets store samfundsmæssige gevinst. Det årlige samfundsøkonomiske afkast udtrykt ved den interne rente er beregnet til 22 % ved en forventet ibrugtagning i 2012.

Finansiering

De nye veje vil forbinde to statsveje og afvikle en stor del gennemkørende trafik. Imidlertid tilbyder Næstved Kommune at anlægge og drive vejene, da de er afgørende for kommunens videre udvikling og løsning på trafikproblemerne. De nye veje vil ud over at afvikle den gennemkørende trafik også give adgang til kommunens byudviklingsområder.

Mulighederne for finansiering via OPP (Offentlig Privat Partnerskab) er undersøgt. Resultatet viste, at sammen med den nordlige omfartsvej vil OPP kunne være en fordelagtig mulighed. Kommunen vil derfor arbejde for, at projektet udføres og finansieres som et OPP-projekt. Alternativt ønskes tilladelse til lånefinansiering.



Fordelingsvejene skaber sammenhæng med statsvejene og forbindelse til nuværende og kommende byområder

Længde	13 km
Døgntrafik på ny vej (2008-tal)	7.000 - 10.500 biler
Anlægsoverslag i 2007 priser	364 mio kr*
Tidsgevinst	1.200 timer pr døgn
Støj og trafiksikkerhed	Positiv effekt
Samfundsøkonomisk afkast, åbning i 2012	22 % i intern rente

Forbindelse til motorvej mod syd og nord. Næstved – Rønnede

Formålet er at forbedre og fremtidssikre den alt-afgørende vejforbindelse mellem Næstved Kommune og Sydmotorvejen, forbindelsen til hovedstadsområdet samt forbindelsen mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen. En højklasset vejforbindelse giver både for indbyggerne i Næstved, for gæster og erhverliv og for potentielle huskøbere et vigtigt signal om, at trafikken kan afvikles.

Forslag

Problemer med fremkommelighed og sikkerhed peger på behov for en ny 4-sporet vej på den vestlige del tæt på Næstved. Strækningen er ca. 12 km, og anlægsprisen for en motorvej er skønnet til ca. 550 mio kr.

En ny højklasset vej/motorvej vil sammen med en omfartsvej nord om Næstved blive den mest direkte forbindelse mellem Vest- og Sydmotorvejen.

Der er de seneste år vurderet, om midlertidige anlæg kan løse det mest akutte behov. Det drejer sig om forslag med at udbygge korte 2+1 strækninger. Sådanne overhalingsspor udført to steder i hver retning kan skønsmæssigt udføres for 60 mio. kr.

Trafikale effekter

Den nye vej vil mindske trafikanternes rejsetid. Samtidig vil det nuværende høje uheldstal blive mindsket og give større sikkerhed for både gennemkørende og lokale trafikanter.

En midlertidig løsning med overhalingsspor vil forbedre fremkommeligheden for gennemfartstrafikken. Imidlertid vil den ikke være til gavn for lokaltrafikken og vil heller ikke forbedre trafiksikkerheden.

Samfundsøkonomi

En tidligere vurdering anslø, at det årlige samfundsøkonomiske afkast vil være knapt 6 % ved åbning i 2012. Med den forventede trafikvækst må projektets afkast imidlertid gradvist forventes at vokse.

Finansiering

Strækningen er en statsvej, og anlægget vil derfor være statens opgave. Projektet kan eventuelt kobles sammen med anlæg af nye veje nord, øst og syd om Næstved og gennemføres som et samlet OPP-projekt. Hermed vil projektet få et volumen, som vil gøre det mere attraktivt for større konsortier at byde ind på.



Tæt på Næstved er kapaciteten på Køgevej ved at være opbrugt

Længde	12 km
Døgntrafik i 2006	14.000 - 21.000 biler
Anlægs skøn, 12 km motorvej i 2007 priser	550 mio kr
Tidsgevinst	Ja
Samfundsøkonomisk afkast, tidligere vurdering	6 % i intern rente



Forbindelse til Vestdanmark. Næstved – Slagelse

Formålet er at forbedre og fremtidssikre forbindelsen mellem områder i Region Sjælland og mellem Syd-sjælland, Lolland-Falster og Femern Bælt på den ene side og Vestmotorvejen samt Fyn og Jylland på den anden side.

Forslag

Vejen foreslås anlagt som en ny 4-sporet vej. Den samlede strækning på 29 km. skønnes at kunne anlægges for 1,3 mia. kr i motorvejs standard.

Der foreligger ikke endnu et egentligt projekt eller en VVM vurdering for anlægget.

Trafikale effekter

Strækningen indgår i rute 22 mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen. Med anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt vil en opgradering af strækningen blive endnu mere aktuell.

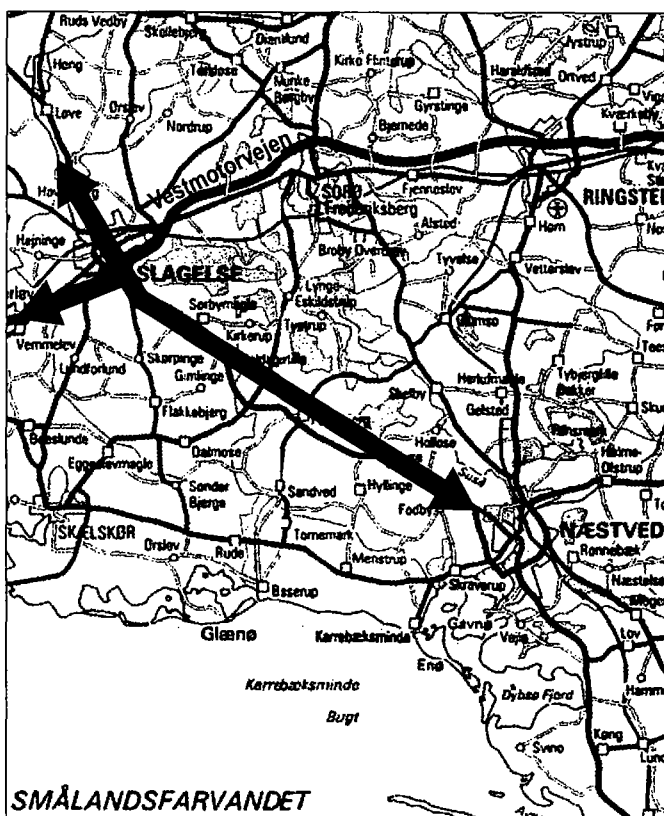
En højklasset vej vil give en mærkbar køretids-besparelse for trafikanterne. Ligeledes opnås en forbedring af trafiksikkerheden.

Samfundsøkonomi

Der er foretaget en meget indledende samfundsøkonomisk vurdering af en opgradering. Denne antyder, at det samfundsøkonomiske afkast med åbning af vejen om ca. 10 år vil blive på 6 % eller derover.

De to forbindelsesveje til Syd- og Vestmotorvejen er medtaget som nødvendige trafikforslag i Region Sjællands henvendelse til Infrastrukturkommissionen under afsnittet om "Tværforbindelsen".

Længde	29 km
Døgntrafik i 2006	6.500 - 13.000 biler
Anlægs skøn, 29 km motorvej i 2007 priser	1.300 mio kr
Tidsgevinst	Ja
Samfundsøkonomisk afkast, skøn	6 % i intern rente



Næstved trænger til gode forbindelser til motorvejsnettet



Slagelsevej giver dårlig service for både beboere og trafikanter

Med sine mere end 80.000 indbyggere er Næstved Kommune den næststørste kommune i Region Sjælland, og med sine 41.000 indbyggere er Næstved by den største by på Sjælland uden for hovedstadsområdet. Men trafikken til og fra Næstved er en alvorlig belastning for erhvervslivet og de mange pendlere.

Det er derfor helt afgørende, at der nu træffes beslutning om de nævnte vejanlæg.

Og Næstved Kommune vil – som det fremgår – yde sit væsentlige bidrag til løsningen.

Alle de nævnte investeringer og forbedringer er vigtige, men i Næstved prioriterer vi følgende rækkefølge:

1. Omfartsvej nord om Næstved.
2. Fordelingsveje øst og syd om Næstved.
3. Forbindelse til motorvej mod syd og nord.
Næstved – Rønnede.
4. Forbindelse til Vestdanmark.
Næstved – Slagelse.

Venlig hilsen

Henning Jensen

Borgmester

Næstved Kommune

