

Fra: Schiller Institutet [si@schillerinstitut.dk]
Sendt: 20. juni 2007 15:22
Til: Aicha Esdam
Emne: ønsker officiel undersøgelse af dansk magnettog
Kære Aicha Esdam,

Vi du være venlig at sende følgende rundt til trafikudvalgets medlemmer?

Mvh, Michelle Rasmussen
si@schillerinstitut.dk

Schiller Institutet ønsker officiel undersøgelse af muligheden for dansk magnettog

For yderligere kommentarer kontakt:

Michelle Rasmussen

35 43 00 17; 35 43 00 33

51 30 14 54

si@schillerinstitut.dk

Tom Gillesberg, formand for Schiller Institutet, havde følgende udtalelse den 20. juni 2007:

"Med DSB's forslag til en højhastighedstogforbindelse mellem København og Århus, og Siemens og Rambølls udmelding om muligheden for et dansk magnettog via en kommende Kattegat-forbindelse, er det på tide at der foretages en officiel undersøgelse af muligheden for etableringen af et dansk magnettognet. Som Schiller Institutet formulerede det i et foretræde for Folketingets Trafikudvalg den 12. april:

"I sommeren 2006 udsendte Schiller Institutet en kampagneavis i 50.000 eksemplarer, hvor vi foreslog etableringen af en magnetsvævetoglinje mellem København og Århus over Kattegat, der kunne reducere rejsetiden mellem Danmarks to største byer til 25 minutter. Det burde være første del af et dansk hurtigtognet. ... Et sådant dansk magnetsvævetognet bør være med i Infrastrukturkommissionens og Folketingets planer for den fremtidige danske infrastruktur, og vi er derfor her i dag for at opfordre Trafikudvalget til at bestille et officielt studie om sagen."

Et fremtidigt dansk magnettog vil overraske positivt i forhold til Siemens og Rambølls udmeldinger idet hastigheden ikke blot vil være

de 431 km/t man kører med i Shanghai (500 km ved testkørsler), men med den kommende teknologi vil nå 500-600 km/t. Rejsetiden vil dermed kunne nå ned på 25 minutter mellem Århus og København, og omkring tre kvarter til Aalborg.

Japan har allerede annonceret at den banebrydende Shinkansen i 2025 vil være erstattet af japanske magnettog. Det japanske magnettog har ved prøvekørsler haft en hastighed på 575 km/t. Danmark bør undersøge hvilken af de forskellige magnettogstyper der er under udvikling vi vil bruge, eller om vi evt. ønsker at udvikle vores egen, der senere kan eksporteres til vores naboer."

Se mere på www.magnettog.dk