

**H. T. T. C.**

**Høje - Taastrup Transport**

---

Ishøj d. 04-06-07

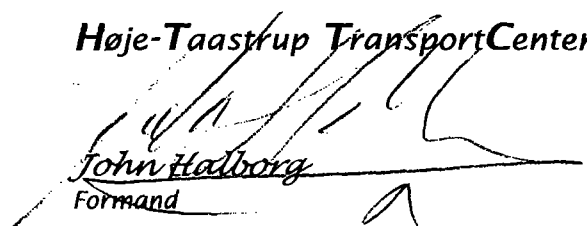
Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

*I fortsættelse af sagen, omkring Kombiterminalerne spørgsmål 208, har vi i fortsættelse af vor anmodning om en hurtig samtale, fået udarbejdet det forslag, som kunne være et alternativ til et OPP og det fremsendes hermed til orientering.*

*Kopi af svaret og navneliste på de deltagere der i projektet fremsender vi herved til Deres orientering.*

*Med venlig hilsen*

**Høje-Taastrup TransportCenter**



*John Halborg*  
Formand

# H. T. T. C.

## Høje - Taastrup TransportCenter

---

Ishøj d. 04-06-07

Transport og Energiminister  
Flemming Hansen  
Transport og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K.

Kære Flemming Hansen.

I fortsættelse af mit brev 23 05 07 skal vi herved tillade os, at komme med et andet forslag til at få Kombiterminalen overdraget, til et andet selskab en et OPP, der kan sikre en høj service og at en hvilken som helst virksomhed kan benytte terminalen.

Vi er af den opfattelse, at godstrafikken på skinner, bør være en del af den danske infrastruktur og vi foreslår derfor, at Bane Danmark frikøber og overtager skinnerne i kombiterminalerne. Vi mener at vide, at det vedligeholdelses gebyr, der er betalt til DSB hvert år, er reserveret og hensat, idet der ikke har været brugt en brøkdels på vedligehold, i forhold til bidraget som Railion har betalt. Beløbet er sandsynligvis så stort, at det kan dække overdragelsen af skinnerne til Bane Danmark, eller vedligehold i en årrække fremover.

Bane Danmark overtager herefter vedligehold og udbygning af skinner i forbindelse med de 2 Kombiterminaler, i lighed med anden infrastruktur.

Den øvrige del af vort forslag bygger på at staten frikøber resthuslejen, tilbage diskonteret og investerer i de nødvendige tiltag, for at terminaler får et start grundlag der kapacitetsmæssig, kan løse de nuværende og fremtidige kapacitets problemer, inden for en kort årrække.

I udvidelserne er der regnet med, at der skal opsættes 1 portalkran hvert sted. Her mener vi, at den ene, måske begge, de 2 portalkraner der står i Vasbygade kan anvendes og de bør for det nærmeste være nedskrevet til nul. Udover dem skal der flyttes nogle ledninger og udvides med henstillings plads.

De nærmere omkostninger er med på de vedlagte skemaer, der viser statens investering, for at få dette til at køre optimalt på nuværende grundlag og at vi kan få mere gods, en det vi regner som sikkert, med over på banen.

Det er så vor tanke at Terminaler overdrages til to driftsselskaber som overtager terminalerne til en krone. Her kunne det så være, at staten ville stille krav om en tilbagekøbsret, hvis der skulle ske, at man ville sælge selskaberne, men det finder vi rimeligt.

**H. T. T. C.**

**Høje - Taastrup TransportCenter**

---

Ishøj d. 04-06-07

Herefter er det selvfølgelig ejerne af de nye Kombiterminaler, der sikre de investeringer der skal til, for at der ikke kommer kapacitetsproblemer fremover, samt at enhver, ville kunne benytte terminalerne på lige vilkår.

Vi mener at dette tiltag vil kunne aflaste vejene meget og samtidig bidrage til en meget stor reduktion af Co2.

I fortsættelse af at den tidligere korrespondance, der er sendt til Trafikudvalget og ordførerne, vil vi tillade os at sende dem en kopi.

Med venlig hilsen

**Høje-Taastrup TransportCenter**

*John Halborg*  
Formand

Vedlagt: Beregningsskemaer.

# H. T. T. C.

## Høje - Taastrup Transport Center

---

Ishøj d.

25-05-07

### Kombiterminaler

Bilag 1.

#### Høje Tåstrup.

	<i>Kr. i tusinde</i>
<i>DSB frakøbes resthuslejen tilbagediskonteret til 14%</i>	20.347
<i>Investeringer i kapacitetsudvidelse, incl kran</i>	
<i>Ny kran evt brugt DSB kran</i>	20.000
<i>Terrminalbelægning og kranspor</i>	22.000
<i>Henstillingsareal til intermodale enheder.</i>	12.000
 <u><i>Totalinvestering for overdragelse.</i></u>	 <u>74.347</u>

*Dette er overslag ikke baseret på konkrete tilbud  
men på basis af vorer erfaringer og sandligvis sat for højt.*

*Kapaciteten øges fra 140 til 210.000 teu årligt*

#### Taulov.

<i>DSB frakøbes resthuslejen tilbagediskonteret til 14%</i>	43.176
<i>Investeringer i kapacitetsudvidelse, incl kran</i>	
<i>Hævning af Højspænding</i>	10.000
<i>Ny kran evt brugt DSB kran</i>	20.000
<i>Kranskinnefundament med strømskinne</i>	15.000
<i>Henstillin gsplads med rillespor.</i>	20.000
 <u><i>Totalinvestering for overdragelse.</i></u>	 <u>108.176</u>

*Dette er overslag ikke baseret på konkrete tilbud  
men på basis af vorer erfaringer og sandligvis sat for højt.*

*Kapaciteten øges fra 120 til 200.000 teu årligt*