



Orientering af Trafikudvalget

Sommeren 2007 og Banedanmarks plan for
fornyelse af jernbanen 2007-2009

Hastighedsnedsættelser sommeren 2007 på grund af varme skinner

- Hastighedsnedsættelser til 80 km/t, når skinnetemperaturen lokalt overstiger 40 grader. Typisk på dage med klar sol og svag vind
- Der er forventeligt tale om 15-25 dage i alt
- Forsinkelserne fra kl. 11 til sidst på eftermiddagen - berører således ikke morgentrafikken
- Hovedstrækningen København-Fredericia samt strækningen Aalborg-Frederikshavn forventes ikke ramt af hastighedsnedsættelser
- I resten af landet forventes hastighedsnedsættelser til 80 km/t afhængigt af de lokale vejforhold
- På S-banen kan der også blive tale om hastighedsnedsættelser, men de vil være begrænsede, da hastigheden er lavere pga. mange stationer.

Vi gør alt, hvad vi kan for at mindske de trafikale gener og sikre et styret forløb i samarbejde med togselskaberne

Hvad har vi gjort siden sidste sommer?

- Ekstraordinær vedligeholdelsesindsats i 2006 (bl.a. isolerstød, sporjustering og skinnerlibning)
- To store sporombygninger i 2006 (Nordbanen og Vestbanen)
- En justeret og mere robust køreplan

Hvad har vi fået?

- bedre kvalitet af sporets beliggenhed
- Færre hastighedsnedsættelser
- Bedre regularitet fra årets begyndelse

Hvorfor forventes forsinkelser til sommer?

Manglende ballast

Ballast består af ca. 50 cm skærver og grus, der får sporet til at ligge stabilt. Det er i bredden, der mangler ballast. Dette problem vil være afhjulpet i 2008

Tærede mellemstænger i duo-bloksveller

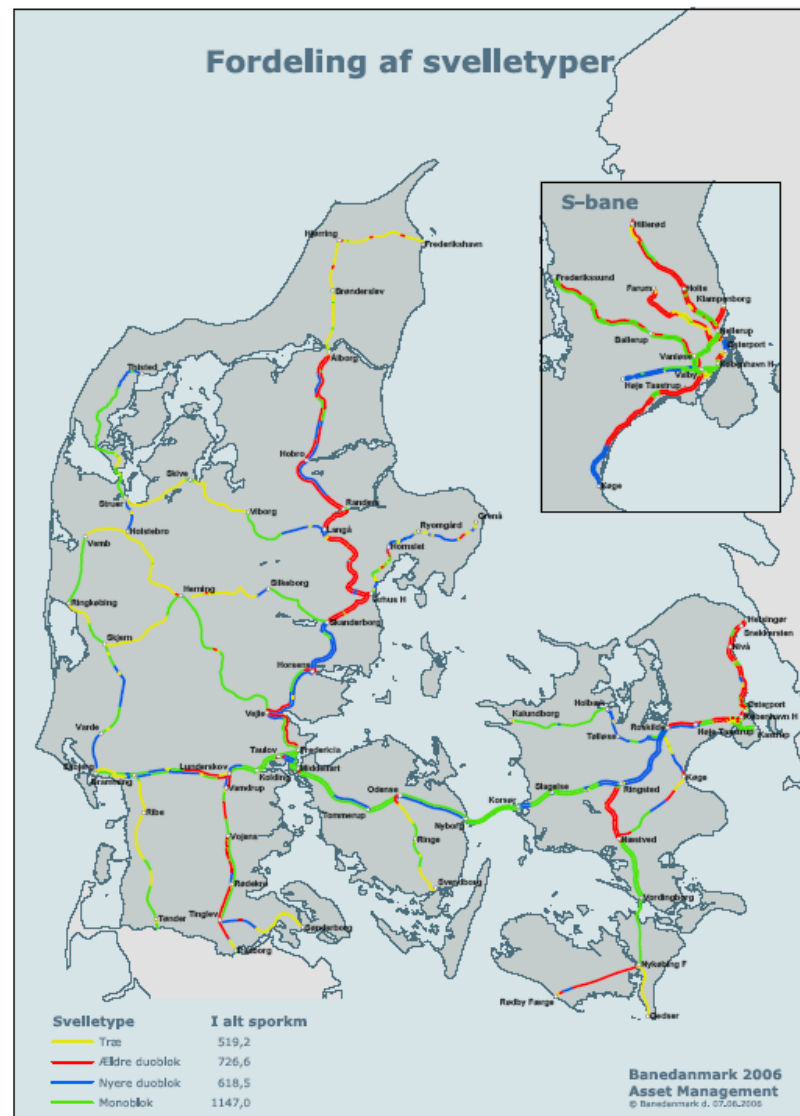


Dette problem kan kun afhjælpes ved sporombygning

Det er ikke farligt, for vi sætter hastigheden ned ved enhver form for risiko

Svellerne er en særlig udfordring

- De ældste duobloksveller er markeret med **rødt** - ca. 700 km
- Svellerne udskiftes nu på Kystbanen og Køge Bugt banen
- Allerede i 2008 er der udskiftet mellem Fredericia og Århus
- Svellerne er udskiftet mellem København og Århus i 2009
- På Sydbanen udskiftes de også i 2009



Hvordan er rammerne for forbedringer?

- Vi har fået de nødvendige bevillinger med trafikaftalen fra 2006
- Efterslæbet er omfattende og først afviklet 2014. Der ikke er nogen hurtig løsning – derfor er vi nød til at prioritere rækkefølgen af indsatsen
- Der kan forekomme markante driftsforstyrrelsen de første 2-4 år (jf. trafikaftalen).



Fornyelsesplanen 2007-09

- Overholdelse af kriterier fra trafikaftalen (prioriteringskortet)
- Fagansvarliges indmeldinger
- Samlet organisatorisk og trafikal grænse for antallet af projekter i det enkelte år
- Generelt forøget vedligeholdelsesindsats
- Intensiveret vedligeholdelsesindsats på særligt kritiske strækninger



Hvad omfatter fornyelsesplanen 2007-2009?

- Mere end 600 projekter bliver gennemført
- Mere end 350 km spor bliver fornyet
- De mest komplicerede baner fornyes først
- Det værste efterslæb på de røde baner indhentes på tre år
- Der er tale om en dynamisk plan som skal detailplanlægges og optimeres.
- Planen for 2008 og især for 2009 vil kunne blive justeret på baggrund af indhøstede erfaringer og konkret viden

Efterslæbsafvikling i fuld gang

- Spor
 - Anvendes 2,2 mia. kr.
 - Betyder at 33 % af efterslæb i mængder afvikles
- Broer
 - Anvendes 0,5 mia. kr.
 - 26 % af efterslæbet i antal afvikles
- Kørestrøm
 - Alle store projekter gennemføres
 - Hele efterslæbet afvikles
- Resten
 - Anvendes 0,9 mia. kr.
 - 37 % af efterslæbet i kroner afvikles

Hvor sporombygger vi

De røde baner skal køre tilfredsstillende

Vedligehold af andre kritiske baner

Vi bygger om på komplicerede baner

Baner	År
Kystbanen	2007
Nordbanen (Hellerup - Hillerød)	2007
Køgebugtbanen	2007
Farumbanen	2008
Fredericia - Århus	2008
Høje-Taastrup - Roskilde	2009
Svendborgbanen	2009
Sydbanen	2009
Grenåbanen (Ryomgård – Grenå)	2009
Tønderbanen	2009



banedanmark

