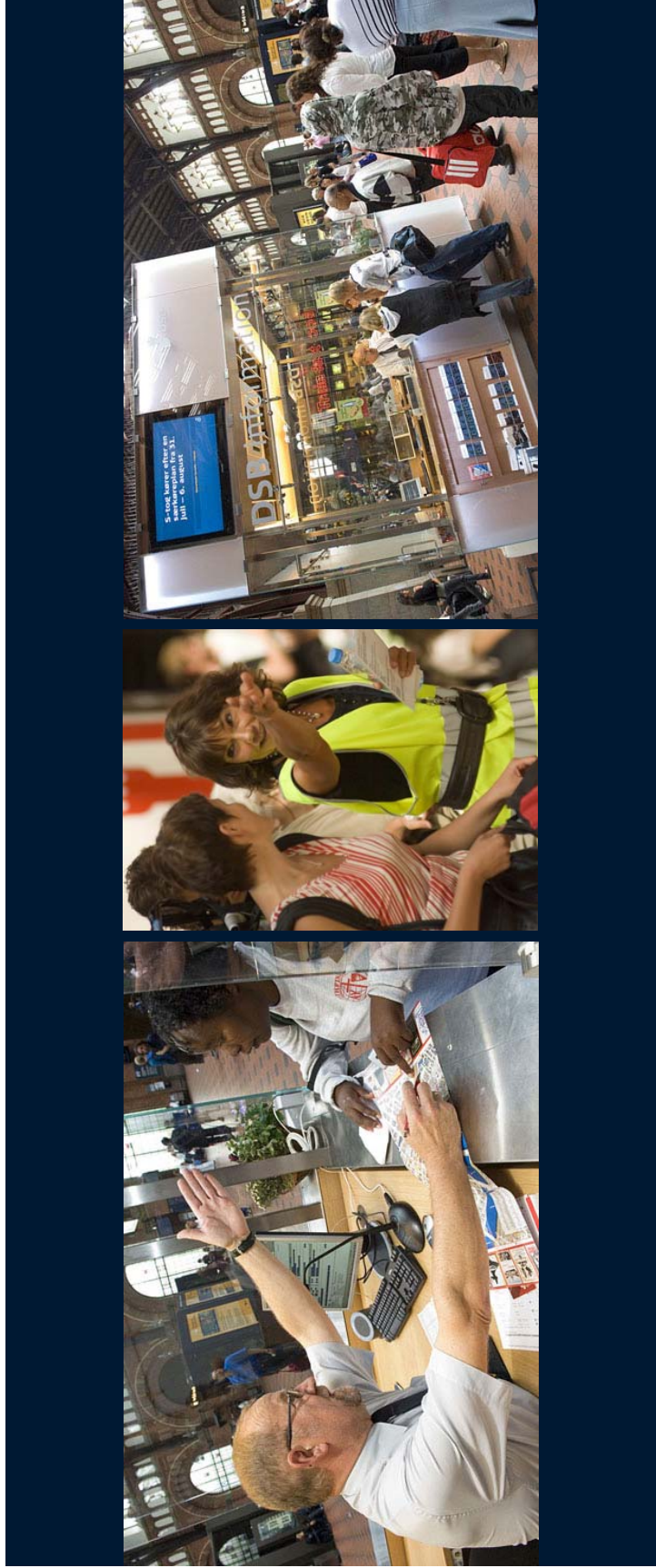




Ny køreplan sommer 2007



Indsats sommeren 2007

- f* Sommerkøreplan
- f* Intensiv trafikinformation til kunderne
- f* Rejsetidsgaranti
- f* Når det bliver varmt

Hvad betyder det

Mange strækninger

f Op til 20 min. længere rejsetid

Mellem Fredericia og Aalborg

f Op til 1 time længere rejsetid

DSB vil mangle tog og personale i betydelige mængder

⇒ Kræver en plan

Køreplan: To muligheder

1. Fast plan

Fast plan hele sommeren med "luft til varme"

2. Planlagt ad-hoc

Ad-hoc nødplan når varmen er der

Begge muligheder kræver ressourcer - forlods

Den faste plan er bedst når:

- f* Rejsetidsforlængelserne er mindre
- f* (Hvis) der er mange dage med varme

- + Giver bedre trafikinformation
- + Erfaring med K07 (køreplanen for 2007)

Strækningerne inddeles i 3 kategorier

1. Ingen ændringer

Den nuværende køreplan fortsætter

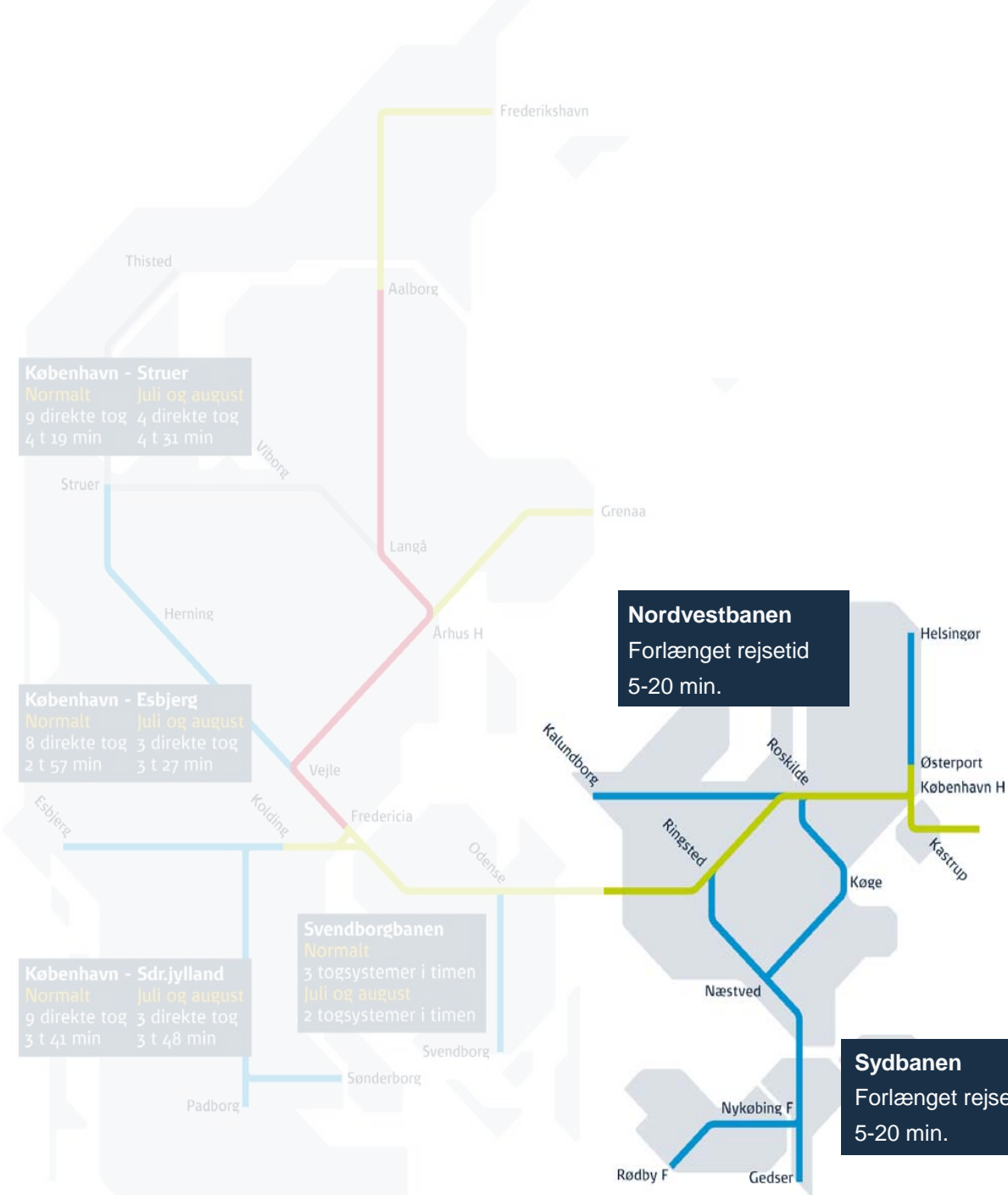
2. Fast plan (efter ca. kl. 11)

Ny køreplan med "luft" til varme dage

3. Ad-hoc nødplan når skinnetemperaturen er over 40°

Den nuværende køreplan fortsætter, men erstattes af nødplan på varme dage



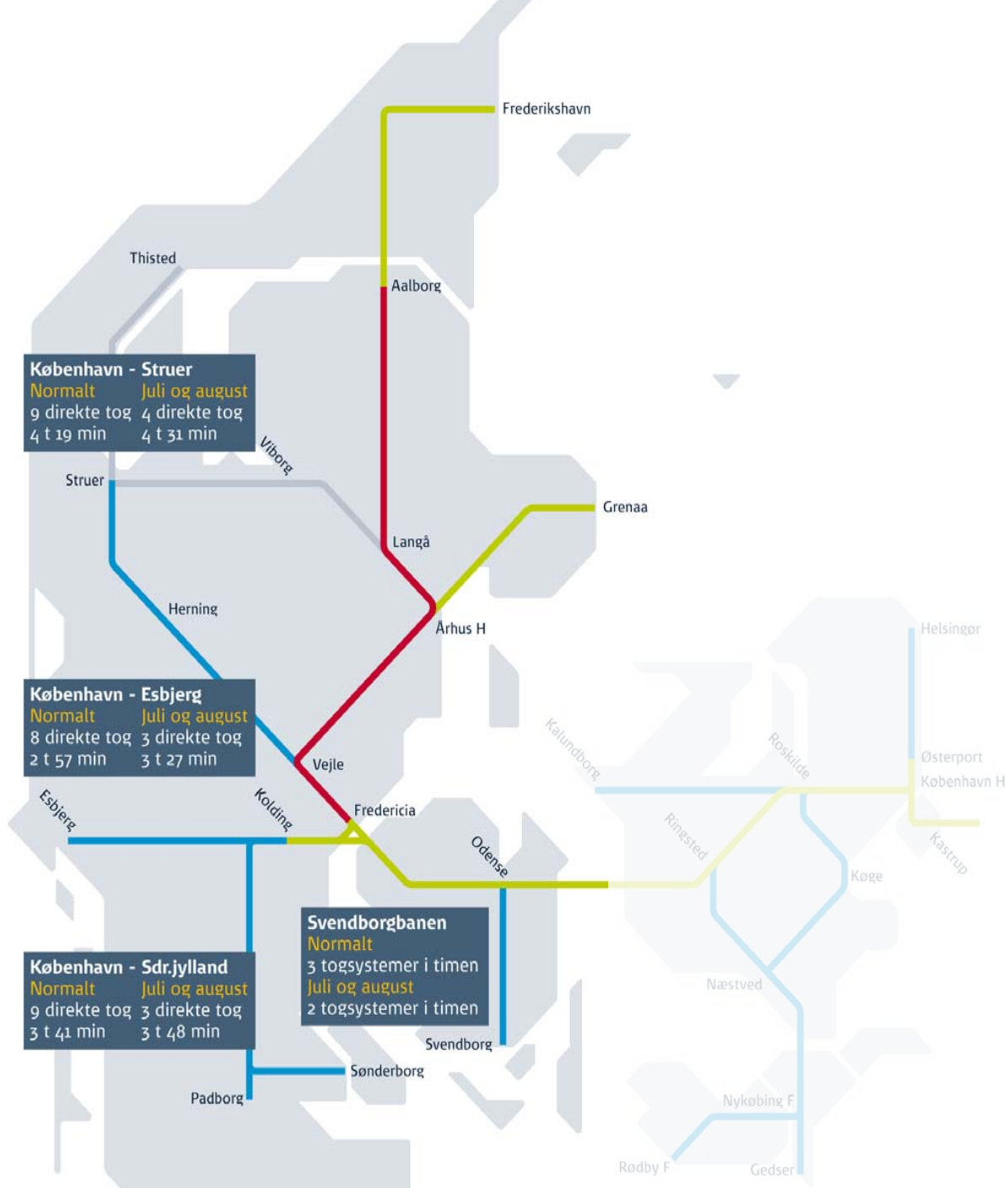


Sjælland

Mindre justeringer

- af sommerplan, der alligevel var på vej pga. planlagte sporombygninger




- Uændret plan
- Fast plan (efter kl. 11)
- Ad-hoc nødplan



Jylland/Fyn

Større justeringer

- færre direkte tog
- længere rejsetider

-  Uændret plan
-  Fast plan (efter kl. 11)
-  Ad-hoc nødplan

Trafikinformation

Fast plan

- f* Nye køreplaner
- f* Rejseplan
- f* Ved køb / pladsbestilling

Ad-hoc plan

- f* Varsel (= kan komme)
- f* Information i tog
- f* Infoguider

Elementer

Annoncering

Flere infoguider

70 13 14 15

SMS-service

dsb.dk

rejseplanen.dk

Flyers

Opslag på stationerne