

NIVÅ, DEN 21. SEPTEMBER 2006.

**ÅBENT BREV TIL FOLKETINGETS MEDLEMMER OG TIL**

**TRANSPORTMINISTER FLEMMING HANSEN & INDENRIGSMINISTER LARS LØKKE RASMUSSEN**  
**TRANSPORTMINISTERIET** **INDENRIGSMINISTERIET**  
**FREDERIKSHOLMS KANAL 27** **SLOTSHOLMSGÅDE 10**  
**1220 KØBENHAVN K** **1216 KØBENHAVN K**

### **FREDERIKSSUNDBROEN**

**I MERE END 40 ÅR HAR DENNE FORBINDELSE VÆRET NORDSJÆLLANDS STØRSTE TRAFIKPROBLEM, OG ER DET FORTSAT.**

**FØR WEEK-END'EN FRA FREDERIKSSUND TIL HORNS HERRED OG SØNDAG AFTEN DEN MODSATTE VEJ, NÅR FOLK SKAL HJEM FRA SOMMERBEBOELSERNE.**

**EN KØ PÅ HEN VED 5 KM, ER NÆSTEN ET DAGLIGT PROBLEM SIDST PÅ DAGEN. EN RUNDKØRSEL ØST FOR BYEN ER SKÅBT I FORBINDELSE MED EN NY OMFARTSVEJ, SOM HAR FLYTTET NÆSTEN AL UNØDIG TRAFIK UDENFOR BYEN I NORD – SYDGÅENDE RETNING, MEN ENDNU MANGLER MAN, AT LØSE PROBLEMET MED DE MANGE BILER ØST- VEST OVER ROSKILDE FJORD.**

**SKIBSTRAFIKKEN AF HANDELSSKIBE ER MINIMERET, MEN LYSTSEJLADSEN ER UDVIKLET, OG EN DEL BÅDE PASSERER BROEN HVER WEEK-END, OG HVER HALVE TIME STOPPER TRAFIKKEN FOR AT ÅBNE FOR LYSTBÅDENES PASSAGE I NOGLE MINUTTER.**

**ÅLT SAMMEN I SMUKKE NATURSKØNNE OMGIVELSER, MEN IGEN TIL STOR GENE FOR DEN KØRENDE TRAFIK, OG OGSÅ FOR DEN SEJLENDE TRAFIK.**

**DEN PERFEKTE LØSNING VIL VÆRE EN TUNNEL, SOM KAN SIKRE UHINDRET KØRSEL UNDER VANDET, OG UHINDRET SKIBSTRAFIK I VANDET OVER DENNE TUNNEL. EN 4 SPORET VEJ UNDER VANDET MED MULIGHED FOR FRIT AT VÆLGE EN KØREBANE MOD NORD TIL JÆGERSFRIS ELLER MOD SYD TIL GERLEV PÅ HORNS HERRED SIDEN.**

**DEN 4 SPOREDE VEJBANE SKAL FORTSÆTTE IGENNEM DE TO RUNDKØRSLER, OG DE TO LYSREGULEREDE KRYDS BØR OGSÅ JENDRES TIL RUNDKØRSLER, SOM GIVER STØRRE KAPACITET AF TRAFIK IGENNEM ET KRYDS, END ET LYSREGULERET KRYDS.**

**EN TUNNEL KAN BYGGES NORD ELLER SYD FOR BROEN, SÅ DEN EKSISTERENDE BRO KAN UDNYTTES UNDER TUNNELARBEJDET, OG FARVANDET ER SÅ LAVT, AT DET MESTE AF STØBEARBEJDET KAN FOREGÅ FRA TØRT LAND PÅ BEGGE SIDER AF FJORDEN.**

**EN TUNNEL VIL KUNNE SIKRE BEDRE UDSKIFTNING AF HAVVANDET I ROSKILDE FJORD, TIL STOR GLÆDE FOR MILJØET, OG BEBOERNE I OMKRING FJORDEN, VIL OPLEVE AT DE STORE DELE AF FJORDEN, MED DØD HAYBUND VIL GENOPSTÅ MED LIV I VANDET.**

**ROSKILDE FJORD ER IKKE RET BRED, OG DET ER GANSKE UTRØLIGT, AT DER ENDNU IKKE ER FUNDET EN LØSNING PÅ DETTE NORDSJÆLLANDS STØRSTE TRAFIKPROBLEM.**

**PRØV SELV AT KØRE MOD HORNS HERRED EN FREDAG EFTERMIDDAG, MEN TAG EFTERMIDDAGS- KAFFEN MED, OG DER VIL VÆRE TIMER AT NYDE KAFFEN I, MEDENS MAN VENTER I KØEN MOD FREDERIKSSUNDS BROEN.**

**DE KORTE ÅBNINGER AF BROEN HVER HALVE TIME FOR SKIBSTRAFIKKEN – MÅSKE 10 MINUTTER – FORVÆRRER KØPROBLEMET - I SAMME TIDSRUM KUNNE MÅSKE 50 BILER PASSERE OVER BROEN.**

**EN TUNNEL VIL OVERFLØDIGGØRE BROVAGTEN, MEN MON IKKE ALLE KAN LEVE MED DET, HVIS TRAFIKKEN KAN KØRE, OG BÅDE KAN SEJLE UHINDRET 24 TIMER I DØGNET.**

**'DEN JYSKE MOTORVEJS MAFIA' HAR FÅET DERES ANDEL AF PENGENE TIL VEJNET TIL JYLLAND, NU MÅ DER SKABES BEDRE FORHOLD VED FREDERIKSSUND.**

**DER PASSERER UDEN TVIVL FLERE BILER OVER FREDERIKSSUNDS BROEN END OVER ØRESUNDSBROEN PÅ NUVÆRENDE TIDSPUNKT, HVER ENESTE DAG.**

**NU HAR INDENRIGSMINISTEREN JO FÅET EN OMKØRSELSVEJ UDEN OM SIN 'EGEN BY' GRÆSTED.**

**DER ER STOF TIL EFTERTANKE, MEN HUNDRETVIS AF MENNESKER SIDDER FORTSAT UNØDIG FAST I TRAFIKKEN TIL OG FRA HORNS HERRED HVER DAG-- DET GJORDE MAN DOG IKKE I GRÆSTED, SELVOM MAN HER HAR TO JERNBANESTATIONER, EN SILVAN, EN BRUGS, EN KVICKLY, EN FØTEX, EN NETTO OG ET PAR BILFORHANDLERE SAMT EN KRO.**

**KUNNE MAN I FOLKETINGET LAVE EN TILLEGSBEVILLING TIL FINANSLOVEN FOR 2007 OMFATTENDE DETTE PROJEKT – DET VIL GØRE MANGE BORGERE GLADE I FREDERIKSSUND.**

**MED VENLIG HILSEN**

  
**FINN CHRISTIANSEN  
ISLANDSHØJPARKEN 29, II, MF  
2990 NIVÅ**