

H. T. T. C.
Høje - Taastrup TransportCenter

Ishøj d. 23-05-07

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

I fortsættelse af sagen omkring Kombiterminalerne spørgsmål 208, har vi modtaget et positivt svar fra Trafikministeren, men vi er bange for tidshorisonten, og derfor har vi tilladt os at svare ministeren.

Kopi af svaret og navneliste på de deltagere der i projektet fremsender vi herved til Deres orientering.

Med venlig hilsen

Høje-Taastrup TransportCenter

John Halborg
Formand

KOMI

H. T. T. C.

Høje - Taastrup TransportCenter

Ishøj d. 23-05-07

Transport og Energiminister
Flemming Hansen
Transport og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Kære Flemming Hansen

Jeg har med tak modtaget Dit svar på min henvendelse om Kombiterminalerne.

Jeg skal indledningsvis beklage, at jeg ikke var opmærksom på at Ministeriet havde skiftet navn.

Vi vil være glade for Dit besøg og ser frem til en aftale med Dit sekretariat om Dit besøg. Vi er dog lidt kede af, at det først kan blive efter sommerferien idet den sag haster mere, end vi tror Ministeriet er opmærksom på.

De branchefolk der var med til mødet, hos de trafikpolitiske ordførere, har været samlet i går og udtrykte stor bekymring for dit udspil for en løsning sidst i dette år, hvilket vil betyde, at den endelige løsning først ville kunne falde på plads langt hen i 2008 eller 09. I så fald vil Kombiterminalernes kunder være tvunget ud i andre løsninger og terminalerne vil yderligere syne hen. Der udover mister vi i Danmark en enestående mulighed for at flytte store mængder gods/transport fra vej til bane.

Vi tog i gruppen Din bemærkning om et OPP til efterretning, og er gået i gang med at udarbejde et par andre modeller, som også ville kunne løse problemet og give en god og uafhængig service.

En forsigtig beregning viser, at op mod yderligere 100.000 vogntog fra grænsen, årligt vil kunne forventes at bruge banen, såfremt Terminal problemet løses i Taulov og Høje Taastrup. Regner man en gennemsnitlig strækning fra grænsen mod Sjælland til gennemsnitlig 350 km og at en lastvogsløsning medfører en CO2 emission der er mindst dobbelt så stor som en baneløsning, hvis toget udnyttes 80-90 %, vil det samlede udslip kunne reduceres fra ca. 28mill. tons til ca. 14 mill. tons. Dertil kommer en betydelig besparelse i energi svarende til ca. 11 mill. liter olie til lastbilerne

Den trafik der vil være mellem Jylland (Ålborg og Århus Havn) er ikke medtaget og den vil være betydelig hvis det lykkedes at etablere en Dry Port i Høje-Taastrup.

H. T. T. C.

Høje - Taastrup TransportCenter

Ishøj d. 23-05-07

Terminalerne kan på det nuværende grundlag ikke klare det nuværende behov for trafik og aktuelle storkunder har søgt andre løsninger. Væksten i transportmængderne er dokumenteret nu så stor, at kapaciteten som tidligere påpeget, ikke længere er tilstede og godset er tvunget til at finde andre veje og det bliver så på lastbiler, som allerede nu skaber store problemer.

Set i en samlet infrastruktur sammenhæng, er den nødvendige investering i Terminalerne samt en flytning af ejerskabet, en problemstilling som i vores opfattelse ikke bør stå i vejen for at tilbringe transporterhvervet den nødvendige og tiltrængte løsning.

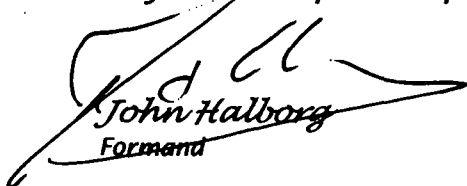
På grund af sagens alvor, skal den samlede gruppe derfor anmode Dig om et møde hurtigst muligt, således at branchen får mulighed for at diskutere mulige løsninger, samt hvilke næste skridt der tages.

Vi er opmærksom på problemer der kan være med Din kalender, men som nævnt haster det virkelig.

Da sagen har været drøftet i Trafikudvalget og med ordførerne vil vi tillade os at sende dem en kopi

Med venlig hilsen

Høje-Taastrup TransportCenter



John Halborg
Formand

Vedlagt en person/virksomhedsliste.

H. T. T. C. Høje - Taastrup Transport Center

Ishøj d. 23 maj 2007

Deltagertiliste i forbindelse med Kombiterminal Løsning.

Navn	Virksomhed	Titel	Kommentar
Michael Ziegler	Høje-Taastrup kommune	Borgmester	michaelzi@htk.dk
Klaus T. Møller	Høje-Taastrup kommune	Udviklingschef	KlausMoe@htk.dk
Henning Due Lorentzen	Fredericia Kommune	Viceborgmester	bvhl@fredericiakom.dk
Claus Lynge	Hupac Intermodal SA	Landechef	clynge@hupac.ch
Kurt Drejer	Fredericia Shipping A/S	Salgsdirektør	steel@fredericiashipping.dk
T. Bonne Larsen	FAA Holding A/S	Adm. direktør	tbl@faahold.dk
John Halborg	Høje-Taastrup Transportcenter	Bestyrelsesformand	jha@jhalborg.dk
Jens Peter Peters	Associated Danish Ports A/S	Adm. direktør	jpp@adp-as.dk
Ole Haugsted Jørgensen	Associated Danish Ports A/S	Salgs- og marketingchef	ohj@adp-as.dk
Brian Winther Almind	DSV Solutions Holding A/S	Adm. Direktør	brian.winther.almind@dsv.com
Jan Runge	DSV Solutions Holding A/S	Sales Director	Soeren.Petersen@dsv.com
Søren Schmidt	DSV Road A/S	Divisionschef	mol@dti.dk.dk
Morten Lindbo	DTL	Vicedirektør	ee@dti.dk.dk
Erik Østergaard	DTL	Adm. direktør	msv@hts.dk
Michael Svane	HTS	Erhvervspolitisk direktør	hs@ancotrans.dk
Henrik Steenbjerg	Anders Nielsen & Co	Direktør	lpp@freja.dk
Lars Palm	Freja Transport og Logistic A/S	Direktør	Helge@titancontainer.com
Helge Lunau	Titan Container	Manager, Business & Development	dfspr@fragt.dk
Palle Crown	Danske Fragtmænd Sjælland A/S	Direktør	christensen@Kombidan.dk
Per Christensen	KombiDan	Adm. Direktør	cting@railion.dk
Christian Thing	Railion Danmark A/S	Adm. direktør	

v/ John Halborg
Tlf: 43733644

Mobil 40353140

Landlyst Vænge 43

Fax: 43733655

2635 Ishøj

E mail: jha@jhalborg.dk