

Fra: Transport- og Energiministeriet [<mailto:abonnement@trm.dk>]
Sendt: 24. maj 2007 17:49
Emne: Abonnementbesked fra Transport- og Energiministeriet - Flemming Hansens foreløbige kommentarer til Rigsrevisionsberetning om tilsynet med luftfart

Der er lagt en nyhed op på Transport- og Energiministeriets hjemmeside.

Nyheden er blevet tildelt følgende kategorier:

- * Flytrafik, lufthavne og meteorologi
- * Ministeren/Departementet

Nyheden vises nedenfor:

Flemming Hansens foreløbige kommentarer til Rigsrevisionsberetning om tilsynet med luftfart

Rigsrevisionen har gennem mere end et år undersøgt tilsynet med luftfarten. Tilsynet med danske luftfartsvirksomheder - herunder flyselskaber - udføres af Statens Luftfartsvæsen. Tilsynet med SAS udføres af de skandinaviske luftfartsmyndigheder igennem Skandinavisk Tilsynskontor (STK).

Beretningen fra Rigsrevisionen blev offentliggjort i går. Transport- og energiminister Flemming Hansen har følgende kommentarer:

-at flyvesikkerheden i Danmark og Skandinavien er meget høj, hvilket også fremgår af de statistikker over havarier og hændelser, der udarbejdes af såvel SLV som Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane.

-at Rigsrevisionen og statsrevisorerne finder tilrettelæggelsen af tilsynet med civil dansk luftfart tilfredsstillende, hvilket noteres med glæde.

-at frekvensen af SLV's tilsyn, og de tilsynsmetoder, der allerede anvendes i dag, baserer sig på internationalt udviklede regler og kutymer, der afspejler den internationale vurdering af risiko og væsentlighed de forskellige tilsynsområder.

-at STK's tilsyn med SAS gennemføres på samme internationale grundlag som de tilsyn, der i øvrigt udføres i de skandinaviske lande.

-at der sker auditering af SLV's tilsynsvirksomhed, herunder af STK, fra internationale organisationer.

-at Transport- og Energiministeriet ikke løbende indhenter informationer om konkrete luftfartsselskaber, og således heller ikke om tilsynet med SAS.

-at departementet i konkrete situationer har indhentet redegørelser om tilsynet med SAS og om de tiltag tilsynsmyndighederne iværksætter. Senest blev en sådan redegørelse indhentet i 2006 på baggrund af SAS ureglementerede flyvninger i 2005. I 2002 blev på baggrund af hændelserne i 1999 udarbejdet en særskilt redegørelse, der blev fremsendt til Folketingets Trafikudvalg i februar 2002.

- at ministeriet fremover vil indhente oplysninger fra SLV, der dokumenter at SLV og STK overholder kravene til minimumsfrekvenser mv. for tilsyn

- at jeg snarest vil drøfte Rigsrevisionens beretning på et møde med Direktøren for Statens Luftfartsvæsen.

Rigsrevisionens beretning om tilsynet med luftfart kan findes på www.slv.dk og på Rigsrevisionens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Transport- og Energiministeriet - <http://www.trm.dk/>

Du kan afmelde nyheder fra Transport- og Energiministeriet på <http://www.trm.dk/sw43913.asp>