

Grundejerforeningen **YDERHOLMEN**

Formand Jørgen Andersen. Yderholmen 18. 2750 Ballerup

16. okt. 2006

Til:
Ballerup Kommune
2750 Ballerup

Klage over kørselsrestriktioner på Ågerupvej

Foreningen har længe været opmærksom på restriktionerne på Ågerupvej, og irritationen har efterhånden antaget et niveau, som nu igen foranlediger foreningen til at rette henvendelse til Ballerup Kommune, uagtet vi allerede én gang tidligere har klaget over samme forhold. Uden nogen positiv ændring. Snarere tværtimod.

Svingnings-forbud.

Allerede tilbage midt i 1970'erne indførtes der svingnings-forbud mellem Ågerupvej og Vestbuen, uanset hvilken retning man kom fra. (Alene rutebusserne blev undtaget fra forbudet.)

Forbudet blev indført i en hensigt om, at reducere trafikken på Ågerupvej, og formå trafikken til i stedet at anvende ruten via: Hold-anvej / Baltorpevej.

En iøvrigt uforståelig og nytteløs foranstaltning, idet trafikken mellem Ballerup Boulevard og Ledøje-Smørum nu blot fortsatte ud af Ågerupvej til Råmosevej, og via denne til Smørumnedre. Lige siden dengang har den lille Råmosevej været en **Hovedfærdselsåre til Smørumnedre**, uagtet den rigtige og trafiksikre ruteføring havde været: Ågerupvej-Vestbuen-Baltorpevej, hvor der er indrettet både lyssignaler, svingbaner mm.

De mange tusind beboere i Grantofte-området kunne nu ikke længere køre ad Ågerupvej til København, men er tvunget ned gennem Baltorpevej og Ballerup Centrum. Det er således foreningens opfattelse, at Kommunen med dette svingnings-forbud har opnået at genere sine egne beboere i de tæt bebyggede områder, til fordel for nogle villa-ejere på Ågerupvej. I sig selv en *mærkværdig* prioritering.

Lastbiler.

Senere indførtes der gennemkørselsforbud for lastbiler over 3500 kg. ad Ågerupvej.
Det indebar at al varetransport fra Ballerup Boulevard/København til Erhvervsområderne ved

Telegrafvej, Yderholmen og hele Ledøje-Smørum

ikke længere kunne køre den naturlige vej via Ågerupvej, men henvistes til at køre ad Baltorpevej / Ballerup Centrum. (Eller subsidiært via Bueparken. (dengang))

En mærkværdig disponering:

I betragtning af den tæt befolkede Baltorpevej, med flere tusind beboere
Med skoler og børne-institutioner
Med mange butikker og handelscentre
Med flere lyssignaler og mange fodgænger-overgange
Med en allerede i forvejen intensiv trafik-mængde

Yderligere **at tvinge** trafik med især lastbiler og anden tung trafik gennem Baltorpevej forekommer komplet uforståeligt. Specielt i betragtning af, at denne ufornuftige disposition alene gennemførtes for at tilgodese nogle villa-ejere på Ågerupvej. Altså på bekostning af tusindvis af mennesker på Baltorpevej.

Ågerupvej.

Denne vejstrækning har gennem masser af år været ” landevejen til Ledøje.”
De villa-ejere der har etableret sig på denne vej, har hele tiden vidst, de bosatte sig på en gennemgående vej.
Ågerupvej er **IKKE** en stille villa-vej, hvor man kan nære forventning om begrænset trafik.

Det forekommer, at Ballerup Kommune på foranledning af klagende villa-ejere nu forsøger at justere Ågerupvejs status, således at vejen bliver *en stille villa-vej.*
Grundejerforeningen Yderholmen skal nu erklære, at vi modsætter os sådanne bestræbelser.

Det kan ikke være meningen, at erhvervsområderne ved Telegrafvej, Yderholmen og hele Ledøje-Smørum skal pålægges omveje, forsinkelser og irritationer, alene for at tilgodese nogle enkelte villa-ejere på en gennemgående vej.
Det er uantageligt for os, ligesom vi antager det må være uantageligt for de mange tusind beboere på Baltorpevej, når de bliver bevidstgjort om denne mærkelige disposition.

Grundejerforeningen Yderholmen forbeholder sig at indbringe dispositionerne omkring Ågerupvej for den overordnede vejmyndighed, såfremt restriktionerne på Ågerupvej ikke nu fjernes.

Ensretning af Ågerupvej.

I sommeren 2003 gennemførte Ballerup Kommune pludselig en ensretning af Ågerupvej. Trafikken tvangs-ledtes herefter omvejen via enten Baltorpevej eller Bueparken. Denne disposition medførte en række gener og klager. Især ved Bueparken kom mange klager. Ledøje-Smørum Kommune indankede dispositionen for Vejdirektoratet og Politiet.

Heldigvis blev Ballerup Kommune **underkendt** af de overordnede myndigheder, og denne chikane-plan om ensretning måtte opgives.

Men hele denne ide illustrerer det mærkværdige forhold: At Ballerup Kommune varetager interesserne for nogle udvalgte villa-ejere på bekostning af en tusindtallig skare langs Baltorpevej. Vi indser i foreningen Yderholmen, at erhvervsmæssige interesser ikke vejer tungt i Ballerup, men vi forundres over dispositionerne, såfremt man indvejer interesserne ved de veje og de beboelsesområder, hvor man tvinger trafikken hen.

Såfremt disse andre interesser skal manifestere sig, forudsætter det naturligvis, at de bevidstgøres om disse mærkelige prioriteringer.

Busser på Ågerupvej.

Igennem alle årene med forbud for lastbiler over 3500kg, har det været tilladt at gennemkøre med busser. De "*udvalgte beboere*" på Ågerupvej har fejlagtigt troet, at et lastbil-forbud også gjaldt busser, og de har truet ad buschaufførerne, der fuldt lovligt kørte igennem. Politi-anmeldelser har naturligvis også været forsøgt, men uden resultat, idet kørslen var helt lovlig.

For få dage siden har Ballerup Kommune nu forøget skiltningen ved Ågerupvej, således at kun **rutebusser** må køre ad denne vej.

Atter en virkelig mærkværdig disposition.

Buslinierne 143 og 159 gennemkører Ågerupvej **8 gange /timen**.
Medens øvrig bustrafik andrager ca. 8-10 ture i **døgnet**.

Såfremt det virkelig var bustrafik, der var reelt generende på denne udvalgte vej, så er det fuldstændig ude af proportioner, at søge den mindst generende forbudt.

Samtidig må det konstateres, at skiltningen er overraskende utilstrækkelig. Såfremt hensigten er, at både lastbiler og busser skal tvinges ned gennem Baltorpevej/Centrum, så mangler der fortsat skilte om busser ved Bueparken og Tåregårdsvej.

Endelig er det jo fortsat tilladt, at køre ind med store biler ved Roasvej, og derefter ud på Ågerupvej.

Foreningen ønsker at påpege denne inkonsekvens.

Ballerup Boulevard.

Slotsherrensvej – Ballerup Boulevard er en overordnet, gennemgående vej, som er disponeret til at forbinde København med omegnen.

Det forekommer derfor paradoksalt, når Ballerup Kommune træffer foranstaltninger, der **strider imod** denne overordnede planlægning.

Det er jo ikke muligt, at udnytte den udmærkede Ballerup Boulevard, når Ballerup Kommune forsøger at gøre den "**blind**" i Ballerup ved Hold-anvej.

Dels har man nu gennemført indsnævring, så trafikken i væsentlig grad blokeres, og der dannes helt unødvendige lange køer til stor irritation for trafikanterne.

Dels er Ågerupvej gjort delvis uanvendelig, som følge af de forskellige nævnte restriktioner.

Det forekommer næsten som sabotage af de overordnede vej-investeringer, når Ballerup Kommune indfører denne række af chikanerende foranstaltninger

Motorvej udenom Ballerup.

Foreningen er bevidst om, at Ballerup Kommune ønsker en ny motorvej udenom Ballerup. Foreningen indser derfor, at den række af forskellige restriktioner der er indført, tager sigte på

yderligere at skabe en forøget trafikmængde på Frederikssundsvej.

Det er jo oplagt, at jo flere trafikmæssige gener Ballerup Kommune kan indføre, jo flere biler tvinges ud på Frederikssundsvej, selvom det måtte være en omvej for dem.

Jo flere biler der kører på Frederikssundsvej, jo længere bliver køerne, og jo længere bliver ventetiden, jo flere mennesker irriterer man.....

Jo flere man kan genere, jo stærkere bliver argumentet for en ny motorvej.

Grundejerforeningen Yderholmen deler **ikke** disse synspunkter. Vi mener ikke der er behov for en ny motorvej udenom Ballerup, i hvert fald ikke før andre muligheder er udtømte:

Selvfølgelig kan Frederikssundsvejs brede græsrabatter inddrages til en ekstra vognbane, så der blev **3** spor i hver retning mellem Lautrupparken og Måløv.

Selvfølgelig kunne der etableres en ny indkørsel fra Ring IV til Borupvang, så køerne på selve Frederikssundsvej ved Lautrupparken forsvandt.

Selvfølgelig kunne der etableres en "*ensrettet*" indkørsel fra Ring IV til Gl.Rådhusvej, så ikke al trafik til Ballerup Centrum nødvendigvis skulle via krydset Frederikssundsvej/Hold-anvej. En ganske væsentlig lettelse for trafikken på Frederikssundsvej.

Selvfølgelig kunne man sikre Ågerupvej bedre ved at lukke sidevejs-tilkørslerne, og lade Roasvej være eneste adgang til et lukket villa-område. Herefter kunne al trafik igen tillades på Ågerupvej, og der var skabt en væsentlig aflastning af Frederikssundsvej.

Grundejerforeningen Yderholmen ønsker at fremføre synspunkterne for Ballerup Kommune, selvom vi indser, at vi antagelig ikke bliver imødekommet.

Vi ønsker imidlertid ikke at være gidsler i Ballerup Kommunes overordnede trafik-strategi, hvorfor vi forbeholder os alle yderligere forsøg, i bestræbelserne på at få fjernet restriktionerne på Ågerupvej, idet vi finder disse voldsomt usaglige og uafvejede i forhold til de alternative muligheder.

Med venlige hilsener

