

Fra: TØF [mailto:toef@toef.dk]
Sendt: 17. maj 2007 14:49
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Ny TØF aktuel konference



Nyhedsbrev

TØF aktuel-konference

Besøg trafikskabet Midttrafik

Torsdag den 7. juni 2007 kl. 09.30 – 16.00

Helnan Hotel Marselis, Århus

Arrangeret af TØF i samarbejde med Midttrafik

TØF introducerer her en ny type konference, som fortrinsvis fokuserer på én enkelt aktør.

Strukturreformen har på det overordnede plan forenklet administrationen af den kollektive busstrafik med dannelsen af seks regionale trafikskaber, men den ydre forenkling modsvarer af en større kompleksitet på de indre linier i hvert trafikskab.

TØF har valgt at indlede med en præsentation af Midttrafik, det nye trafikskab i Region Midtjylland. Blandt trafikskaberne har Midttrafik formentlig den største kompleksitet indenfor trafikskabets rammer. Det er en stor og mangesidet opgave at skabe en enhed ud af de mange trafikordninger, som hidtil har eksisteret i området.

På konferencen får vi en status for de vigtigste arbejdsopgaver i Midttrafik, og det er samtidig oplæg til debat om den lokale og regionale kollektive trafik under den nye lovgivning.

Torsdag den 7. juni 2007

Kl. 9.30 Kaffe og rundstykker

Kl. 10.00 **Velkomst**

v/ Uffe Jacobsen, cand. polit., medlem af TØF's bestyrelse

Kl. 10.10 **Kollektiv trafik i Region Midtjylland - opgaver og visioner**

Midttrafik har sat ambitiøse mål for den lokale og regionale kollektive trafik. Resultaterne skal nås med en professionel organisation og et tæt samarbejde med kommunerne og regionen. Vi får en status for visioner, strategier og de vigtigste opgaver.

v/ Jens Erik Sørensen, direktør, Midttrafik

Kl. 10.40 **Fem indsatsområder i Midttrafik**

Kunder og kommunikation

Hvad er Midttrafiks strategi for information og markedsføring?

Hvordan får Midttrafik flere kunder i busserne?

v/ Mette Julbo, områdechef for Kunder og Marked

Takstharmonisering

Udgangspunktet i Midttrafik var fem større og ca. 30 mindre takstsystemer. Hvordan kan der skabes ét fælles takstsystem i Midttrafik?

v/ Peter Feilberg-Schjødt, områdechef for Kontrakt og Indtægter

ca. 11.15 Kort pause

En ny letbane i Århusområdet

Letbaneprojektet i Århus er den første og største af Midttrafiks fremtidsprojekter. Vi får en status for projektet.

v/Ole Sørensen, afdelingsleder i Planlægningsafdelingen

Kollektiv trafik i tyndt befolkede områder

Midttrafiks videncenter i Videbæk har taget fat på at udvikle fleksible trafikkoncepter i tyndt befolkede områder.

v/ Morten Christensen, områdechef, Videncenter Videbæk

Trafikplan, større køreplanprojekter og kørselskoordinering

Integration af trafikplanlægningen og køreplaner er én af de helt store udfordringer i det midtjyske trafikale kludetæppe.

Handicapkørsel og andre individuelle kørselsformer drives efter fire forskellige koncepter i Midttrafiks område. Hvordan skal fremtiden kørselskoordinering se ud i Midttrafik?

v/ Grethe Hassing, områdechef for Trafikplanlægning og koordineret kørsel

Spørgsmål fra salen

12.30 Frokost

13.15 **Kollektiv trafik for begyndere**

Kommunernes nye bestillerrolle sætter kommunalpolitikere og kommunale embedsmænd på skolebænken for at lære noget om bustrafik. Trafikselskabet Movia har udarbejdet en pædagogisk "drejebog" for at hjælpe de kommunale samarbejdspartnere på vej.

Petra Thorgaard, projektleder, Trafikselskabet Movia

14.00 Virkelighedens verden – fire besøg

Afgang med bus fra Helnan Hotel Marselis til henholdsvis Risskov, Odder, Holme og Århus C.

A. Århus Sporveje Busselskabet Bryggervej 35, 8240 Risskov

Århus Sporveje Busselskabet er midt i en meget vanskelig omstillingsproces til en mere konkurrencedygtig drift. Der er uro blandt buschaufførerne, og forud venter udbud af bybuskørslen i Århus.

Præsentation og rundvisning v. Torben Høyer, direktør for Århus Sporveje Busselskabet

B. Odderbanen Banegårdspladsen, 8300 Odder

Odderbanen får en nøglerolle i den kommende letbanedrift, men indtil videre består virkeligheden af lidt for gamle og langsomme tog og en køreplan, der må indrettes efter dette.

Præsentation og rundvisning: Mikael Tittel Langager, direktør, Odderbanen

C. Århus Rutebilstation Fredensgade 35, 8000 Århus C

Århus Rutebilstation er én af de sidste traditionelle rutebilstationer, men rummer også telefonvagten for trafikinformationen i den østlige del af Region Midtjylland.

Der er planer om at bygge nyt tættere ved banegården.

Omvisning og præsentation: Ivan Pedersen, driftsleder, Århus Rutebilstation

D. Kørselskontorerne for behovsstyret trafik Søren Nymarksvej 3, 8270 Højbjerg

Midttrafik har samlet kørselskontorerne for handicapkørsel og øvrige individuelle kørselsordninger på hovedkontoret i Holme i det sydlige Århus.

Omvisning og præsentation: afdelingsleder Casper Jul Nielsen og gruppeleder Merete Lundgaard Nielsen

15.30 **Besøg og omvisninger slutter**

Bustransport til Århus Midtby (Banegården), ankomst senest kl. 16.00.

Tak for i dag.

Praktiske oplysninger:

Hvor:

Helnan Hotel Marselis, Strandvejen 25, 8000 Århus C, Telefon + 45 86 14 44 11
www.marselis.dk

Hvornår:

Torsdag den 7. juni 2007 kl. 9.30 – 16.00

Hvor meget:

Pris for konferencen:

Medlemmer af TØF: 960,- kr. (1.200,- kr. incl. moms)

Andre: 1.240,- kr. (1.550,- kr. incl. moms)

Prisen for ikke-medlemmer inkluderer medlemskab af TØF for det kommende år.

Hvordan:

Telmelding: [her](#)

**Kontakt vedr. denne konference:
konferenceleder Uffe Jacobsen tlf. 36 46 67 15 eller
faglig konsulent Mikael Hansen på tlf.**