



MINISTEREN

Dato 14. maj 2007
J. nr. 534-000001
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Status for IC4

Som lovet i min orientering til Trafikudvalget af 23. april 2007 fremsendes hermed en opdateret status for IC4.

For så vidt angår rollefordelingen mellem parterne AnsaldoBreda, DSB og Trafikstyrelsen i forbindelse med godkendelsen af IC4 togene, skal jeg henvise til min orientering af 7. december 2006.

Vedr. status for sikkerhedsgodkendelsen af IC4 togene

Som nævnt i mine forrige statusorienteringer til udvalget er grundlaget for status for sikkerhedsgodkendelsen af IC4 togene, at toget vil opnå individuelle stadier af godkendelse, hvilket skyldes, at IC4 togene skal testes i forskellige sammenhænge.

De pt. planlagte stadier i sikkerhedsgodkendelsesprocessen fremgår af figur 1 nedenfor. På figuren er indsat en søjle der viser den højeste færdiggørelsesgrad for de kørende togsæt. Således kan flere togsæt godt have individuelle færdiggørelsesgrader. Det bemærkes, at rækkefølgen af stadierne ikke er endeligt fastlagt.

Figur 1: Sikkerhedsgodkendelsesproces vedr. IC4 togene

Planlagte stadier	Lukket spor uden passagerer	Blandet trafik uden passagerer	Blandet trafik med passagerer	Blandet trafik sammenkoblet Tunnel uden passagerer	Endelig Type godkendelse	Løbende ibrugtagningstilladelser
Nuværende stadie						

Efter godkendelsen til kørsel i blandet trafik med passagerer er det planen, at DSB overtager 4 togsæt, som ud over passagerdrift mellem Århus og Aalborg skal anvendes til uddannelse af DSB's driftspersonale. Det er ikke planlagt at indsætte mere end et togsæt i passagerdrift af gangen, før DSB overtager yderligere togsæt.

I forhold til seneste status af 23. april 2007 kan det oplyses, at DSB den 2. maj 2007 har modtaget fornyet tilladelse til kørsel i lukket spor for et enkelt togsæt (togsæt 4) på basis af opdateret software fra indledende kørsler i blandet trafik uden passagerer. Forud for ansøgningen, som DSB indsendte til Trafikstyrelsen den 26. april 2007, har DSB gennemført statiske tests af de modifikationer,



som blev foretaget efter den detaljerede gennemgang af resultaterne af driftsimuleringerne på ovennævnte strækning.

Side 2/3

DSB gennemfører nu dynamiske tests i lukket spor, og når testresultaterne er evalueret og myndighedsdokumentationen opdateret, vil en ansøgning om tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer på strækningen mellem Århus og Aalborg blive fremsendt til Trafikstyrelsen. En forudsætning for at opnå tilladelse til kørsel med passagerer er dog, at de fejl, der blev konstateret i de tidligere faser, er håndteret.

Siden seneste status er der endvidere givet køretilladelse til testkørsler med et andet togsæt (togsæt 7) i lukket spor den 24. april 2007. Det er planen, at dette togsæt snarest skal køre i blandet trafik uden passagerer. På seneste statusmøde mellem parterne DSB, AnsaldoBreda og Trafikstyrelsen den 2. maj 2007 oplyste AnsaldoBreda, at der planlægges med et par ekstraordinære testkørsler for ovennævnte togsæt 7 for endeligt at få afprøvet dørfunktionen forud for fremsendelse af ansøgning om kørsel med passagerer.

Som nævnt blev seneste statusmøde mellem DSB, AnsaldoBreda og Trafikstyrelsen afholdt den 2. maj 2007. Trafikstyrelsen er fortsat ikke blevet præsenteret for ajourførte godkendelsesplaner, der gør det muligt for myndigheden at planlægge med og forholde sig til de kommende godkendelsesfaser frem mod typegodkendelsen. På mødet blev i øvrigt seneste plan frem mod passagerkørsel udleveret.

Status vedr. proces i forbindelse med tilladelse til indsættelse af togene i blandet trafik mellem Århus og Aalborg

Forud for tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer udestår forhold blandt andet vedrørende døre samt evt. håndtering af problemstillinger, der måtte konstateres i forbindelse med ovennævnte testkørsler. Desuden kræver en tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer, at den sikkerhedsdokumentation m.v., som AnsaldoBreda skal fremsende til Trafikstyrelsen, og som fremgår af nedenstående figur 2, er myndighedsgodkendt.



Figur 2: Status for sikkerhedsdokumentation mv.

Side 3/3

System	Beskrivelse	Sikkerheds design		Test			
		Dokumentation	Tilsendt TS	Procedure	Tilsendt TS	Resultat	Tilsendt TS ¹⁾
Drivers cab	førerrum						
Interiør	aptering						
Other matters	brandforhold mv.						
Carbody	vognkasse						
Bogies							
Brake	bremsesystem						
Desk Key	førerboardsnøgle						
DSD	dødmandsanlæg						
DLU	havari log						
Traktion	motor og ZF ASrail gear med retarder						
TC	togcomputer						
ATC	automatisk togkontrolsystem						
ARG	akselvendegear						
Powering	AC system og DC energiforsyning						
Radio	strækingsradio						
Doors	indstigningsdøre						
PIS	passagerinformationssystem herunder PA anlæg						
TRIT	geografisk positioneringssystem						
HVAC	klimaanlæg						
IDU	fejlmeldedisplay i førerbordet						
Toilette							
Coupler	frontkobling						
Light	indvendige belysningsanlæg						
Miscellaneous	diverse hjælpefunktioner, herunder kameraovervågning						

Grøn: Godkendt/gennemført

Gul: Enkelte udeståender herunder udestående dynamisk testdel.

Grå: Systemet vil ikke blive sat i drift i forbindelse med kørsel i blandet trafik med passagerer mellem Århus og Aalborg, og forventes dermed ikke at skulle myndighedsgodkendes før i senere faser.

¹⁾ Testresultaterne for nogle af delsystemerne er kun fremsendt i foreløbige versioner.

Jeg har taget DSB og Trafikstyrelsens orienteringer til efterretning, og på baggrund heraf udarbejdet nærværende status. Jeg vil fremsende en opdateret IC4 status om ca. 2 uger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen