



11. november 2004

Jens Peter Bjørnskov
Stadion Allé 5
8000 Århus C

+ bilag

Bitteknisk Afdeling

J. nr.: 2000-5321-34

Sagsbeh.: Martin Hellung-Larsen

Deres ref.:

Vedr.: skiltning i busser

Som svar på Deres henvendelser via e-mail af 16., 17. og 22. august 2004 samt Deres efterfølgende henvendelser til Folketingets Ombudsmand af 24. august 2004 og 18. oktober 2004, kan hermed oplyses følgende om reglerne for skiltning i busser:

Som Færdselsstyrelsen oplyste i sit brev til Dem af 25. juni 2004 blev reglerne om skiltning i busser ændret i 2003 ved at der blev foretaget en ændring i bekendtgørelse om særlige krav til busser.

Tidligere var skiltningsreglen som følger:

§10. Ved førerpladsen i busser, der benyttes til erhvervmæssig personbefordring, skal der være påskrift eller skilt om

1) forbud for chaufføren mod at samtale med passagerer under kørsel

Reglen er nu ændret til følgende:

§16. Ved førerpladsen i busser, der benyttes til erhvervmæssig personbefordring, skal der være påskrift eller skilt om

1) forbud mod samtale mellem passagerer og chauffør under kørsel

Som det ses er bestemmelsen nu rettet mod både chaufføren og passagererne, mens den tidligere kunne forstås som om den alene var rettet mod chaufføren. Der stilles dog hverken efter de tidligere regler eller efter de nye regler krav om, at skiltene skal have en bestemt ordlyd. Derfor må det efter Færdselsstyrelsens opfattelse bero på en domstolsafgørelse, hvorvidt en konkret ordlyd af et skilt opfylder gældende, dvs. "nye", bestemmelser.

Som det fremgår af vedlagte aktliste har der været en endog meget betydelig korrespondance i sagen. På denne baggrund, og fordi Færdselsstyrelsen har pligt til at prioritere sin