



Holte den 27. april 2007

Kære Jesper Thinghus

I forbindelse med omlægningen af bilafgifterne i ugens løb, pålægges såvel ejere, som bruger af momsfrie køretøjer, en opskaleret rapporteringspligt, af kørsel, i relation til Skat.

Vi, hos Autolog, har udviklet et arbejdsredskab som på enkel vis registrerer og dokumenterer bilens kørsel overfor såvel arbejdsgiver som ansatte og ikke mindst overfor Skat.

Som medlem af Folketingets Trafikudvalget bør du være orienteret om dette arbejdsredskabs funktionalitet.

Har du lyst til en yderligere uddybning, ring da på tlf.: 45 46 04 10, så kommer vi og demonstrerer dette værktøjs unikke muligheder.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink that reads "Preben Østergaard". The signature is written in a cursive style with a long, sweeping underline.

Preben Østergaard

Pressemeddelelse

Gulplade-bilerne har fået en ny ven!

Midt i den hektiske debat om "momsregistrerings-mærkater" på gulplade-biler har både SKAT og håndværksmestrene, vognmændene, servicevirksomhederne og alle andre med biler på gule plader fået et helt nyt værktøj til hjælp kaldet 'Autolog'. Autolog systemet er en 100% automatisk GPS-baseret kørebog der holder styr på hvor bilen kører, hvornår, hvor langt, samt i hvilke tidsrum, den kører. Systemet vil altså være en uvurderlig hjælp til dokumentation overfor SKAT.

Systemet må ikke forveksles med de meget udbredte navigationssystemer: Autolog's primære formål er at registrere og dokumentere kørslen. Systemet kræver ingen permanent installation i bilen, er billigt og let at bruge. En lille diskret GPS-datalogger i forruden er alt, der kræves for at kunne dokumentere, at der IKKE er kørt privat i gulpladebilen! Via PC-softwaren er det tilmed muligt på et kort at få vist hvor og hvornår man har kørt og dermed dokumentere de tilbagelagte kilometer – et stærkt hjælperedskab for både håndværksmesteren og SKAT i tvivlssager.

Undgå mistænkeliggørelse

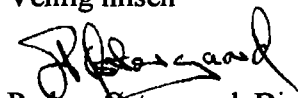
Med det nye mærkatsystem vil førere af momsfrie gulpladebiler, uværligt blive mistænkeliggjort og vil risikere at blive kontrolleret, men med Autolog systemet undgår den enkelte medarbejderen tvivlsspørgsmål og vil kunne dokumentere både overfor virksomheden og overfor SKAT, at der IKKE er kørt privatkørsel. Dette forudsætter selvfølgelig at medarbejderen IKKE har kørt privat i den momsfrie bil. Har medarbejderen kørt privat vil det til gengæld også kunne ses i Autologgen. Med systemet er altså både medarbejderen og virksomheden bedre stillet overfor SKAT og virksomheds ejeren har nu også en mulighed for at kontrollere hvorvidt hans gulpladebiler overholder reglerne eller ej.

Autolog er IKKE overvågning

Det er vigtigt at understrege, at Autolog IKKE er et overvågningssystem, men et værktøj der skal spare de ansatte og virksomheden tid og penge ved automatisk registrering af kørslen, samtidig med at virksomheden og medarbejderen sikres en nøjagtig dokumentation overfor SKAT! Den endelige kørselsrapport lever op til alle SKAT's regler på området, og er godkendt af Datatilsynet samt Ernst&Young.

Det nye system kan købes online eller via Autolog's salgskontor på Sjælland.
Se mere på www.autolog.dk.

Venlig hilsen



Preben Østergaard, Direktør
Direkte: 45 46 04 10
Mobil: 20 98 33 41

Få en demonstration på autolog.dk

Klik ind på www.autolog.dk og se videopræsentationen. Den giver dig en realistisk demonstration af, hvor nemt det er at bruge Autolog. Du kan bestille Autolog på nettet, ringe til en af vores konsulenter for en personlig og uforpligtende demonstration – eller kontakte en af Autolog's affiliated forhandlere.

Vi glæder os til at høre fra dig...

AUTOLOG

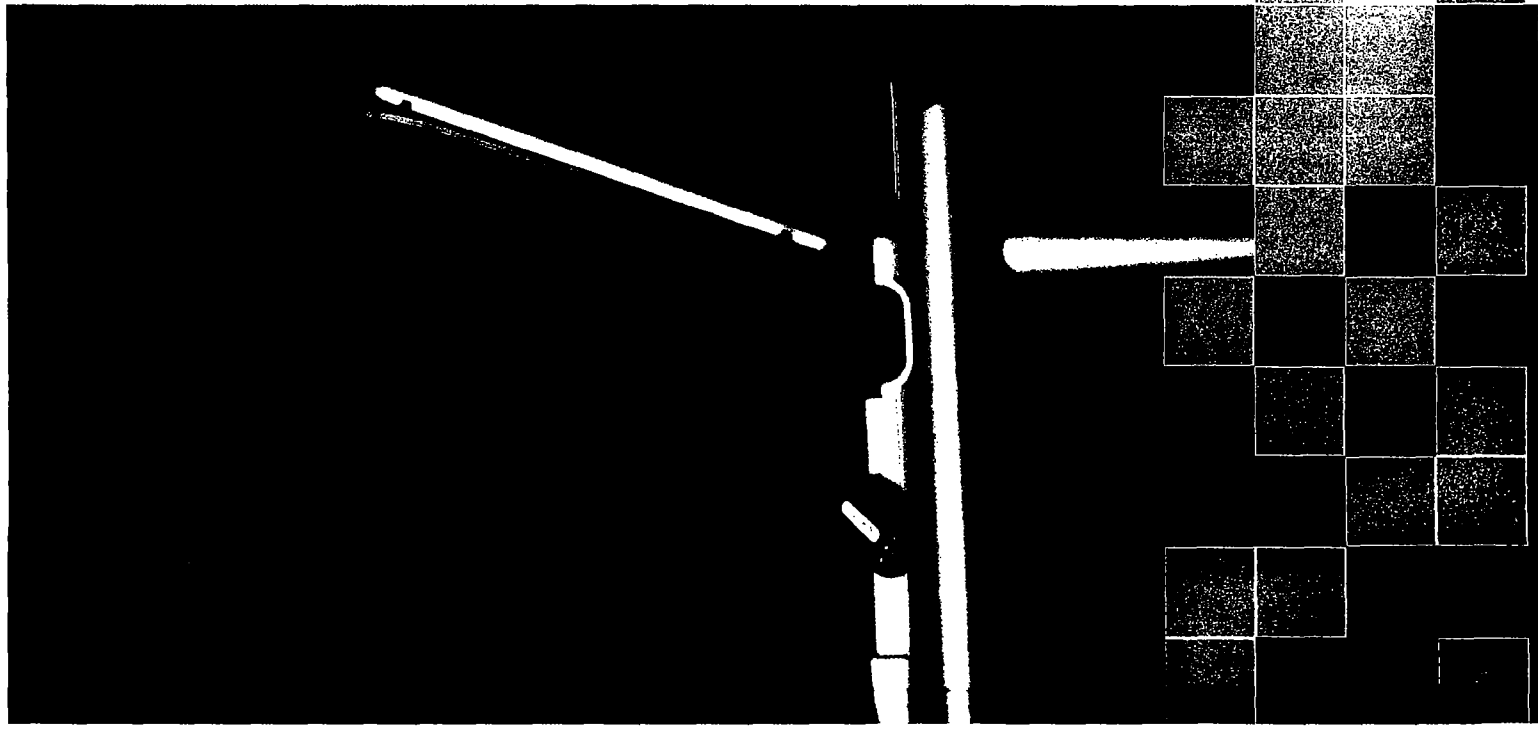
Skovlytoften 19

DK-2840 Holte

Tlf. +45 4548 0104

mail@autolog

www.autolog.dk



Autolog – er klar, med det hele...

Autolog er ganske enkelt løsningen, når du vil have styr på kilometer, besøg og timer... Den leveres klar til brug. Sæt cd'en i din pc og programmet installerer sig selv. Lad Autolog op som en mobiltelefon, læg den i forruden og den aktiveres, når du begynder at køre. Når du vil ordne kørebogen, sættes Autolog via USB-stikket i pc'en og dataene overføres. Kørebogen udfyldes automatisk – det kan ikke være nemmere...

Og lidt facts...

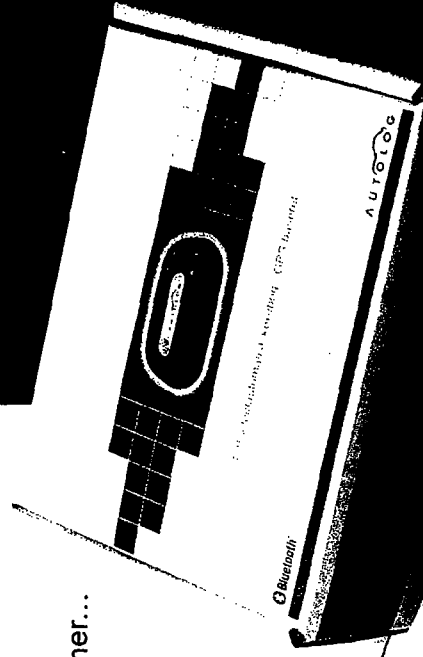
Registrerer op til 5.000 kørte kilometer.

Via en bevægelses-sensor aktiveres Autolog automatisk, når du starter turen og en opladning holder til 25 timers aktiv kørsel.

Stemmeindikatoren fortæller når batteriet skal oplades.

Kan oplades via stikkontakt, cigarettænder og USB-stik.

Kræver ingen fast installation i bilen - læg den bare i forruden.



Ruten kan også vises på et kort...

Hvis du ønsker at se den kørte rute på et kort, er det også nemt. Via Autolog's mapping funktion kan du se den kørte rute og zoome helt ned til gadeniveau i hele Europa. Det gør planlægningen af dine ruter nemmere – og hvis SKAT stiller spørgsmål til det kørte antal km, så printes der bare et kort ud. Så er den sag ude af verden...

Autolog passer til alle typer erhvervskørsel...

Autolog kan med fordel bruges til:

Gulplade-biler, til dokumentation for ren erhvervskørsel.

Firmabiler, der bruges både til erhverv- og privatkørsel.

Firmabiler, hvor brugeren ikke beskattes.

Privatbiler, der også bruges til erhvervskørsel.

Privat leasede biler.

De-Leasing biler.



– så er Autolog hurtig tjent hjem..!

Autolog kan meget mere endnu...

For de virksomheder, der har kørende medarbejdere i Danmark eller i hele Europa, kan vi tilbyde en løsning, hvor den enkelte medarbejder uploader sit kørselsregnskab, timeforbrug eller besøgsoversigt til en fælles server. Derefter kan hovedkontoret downloade medarbejderens regnskab og på en nem og hurtig måde afregne kørslen eller timeforbruget.

Autolog er en lille investering

– der effektivt og hurtigt tjener sig selv hjem, fordi brugeren ikke skal spilde tid på at skrive kørebog. Samtidig er kørebogen helt præcis, så der hverken bliver udbetalt for meget – eller for lidt i kørselsgodtgørelse. Men den helt store gevinst henter Autolog hjem på den præcise tidsregistrering.



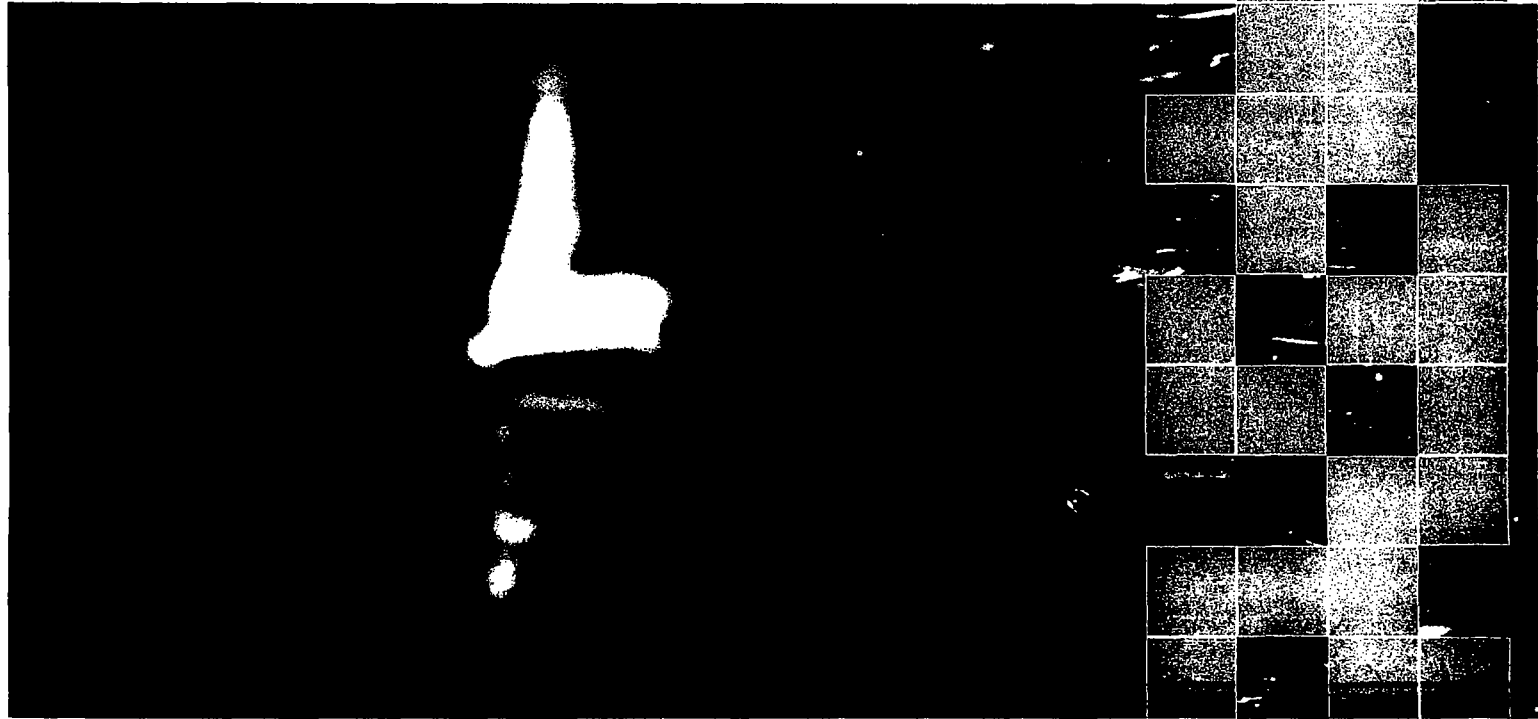
Billedet viser Autolog i sin naturlige størrelse

Hvis tid er penge...

Der har altid været penge i at kunne styre sin tid - nu er det bare blevet meget nemmere... Autolog Erhvervsmodellen har mange flere funktioner end selve kørebogen. Den kan fordele registreringen mellem privat- og erhvervskørsel. Når konsulenten fx vil vurdere sit tidsforbrug, kan der printes en statistik ud. Det giver et godt styringsværktøj til at fokusere på både "tidspøvere" og kunder, hvor der måske skulle bruges lidt mere tid, i forhold til omsætningen.

Dokumentation er god kundeservice...

For håndværks- eller servicevirksomheder er det en helt kontant fordel at vide, hvor lang tid der er brugt hos den enkelte kunde. Både ved fakturering - eller hvis kunden er uenig i tidsforbruget. Så er et print med de præcise tider en hurtig, høflig og meget overbevisende dokumentation.



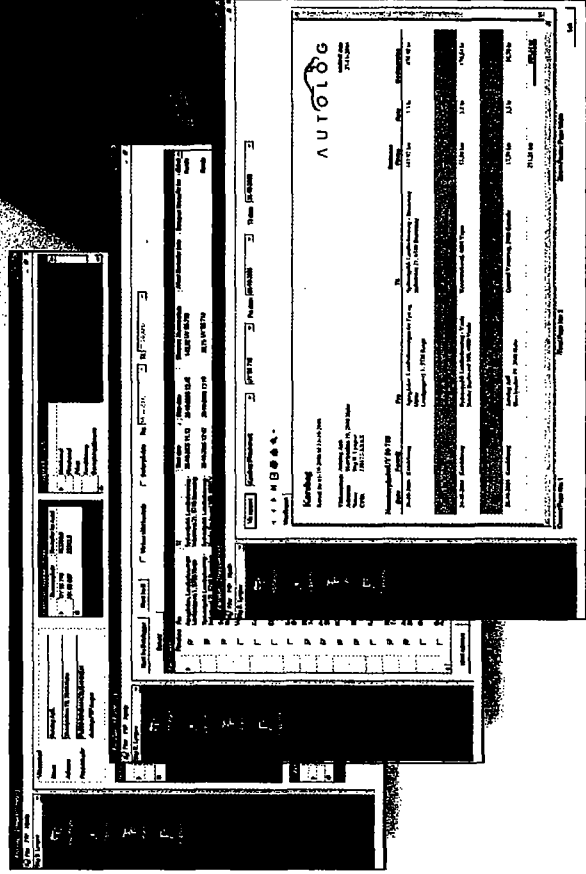
- når Autolog gør det 100% automatisk..!

Med Autolog kan det ikke blive nemmere. Du lægger bare den lille GPS-enhed ved forruden, og den rute og de kilometer du kører registreres automatisk.

Når det er tid til at aflægge kørselsregnskab, tager du Autolog'en med ind til din pc. Via USB-porten overføres dine data fra kørslen. Autolog's software beregner derefter en komplet kørebog med alle de enkelte dages adresser samt det præcise antal kilometer, der er kørt mellem hvert besøg. Det hele listes op, og ugens eller månedens kørepenge beregnes med en sikkerhed inden for 10 meter. Kørebogen kan nu printes eller mailles direkte til bogholderiet. Kan det være nemmere..?

Ingen problemer med SKAT...

Da der hvert år registreres for over 6 milliarder kr. i skattefri kørselsgodtgørelse, er dette naturligvis ofte et fokusområde for SKAT. Med brug af Autolog er dokumentationen i orden og Autolog opfylder alle SKAT's krav til kørselsregistrering.

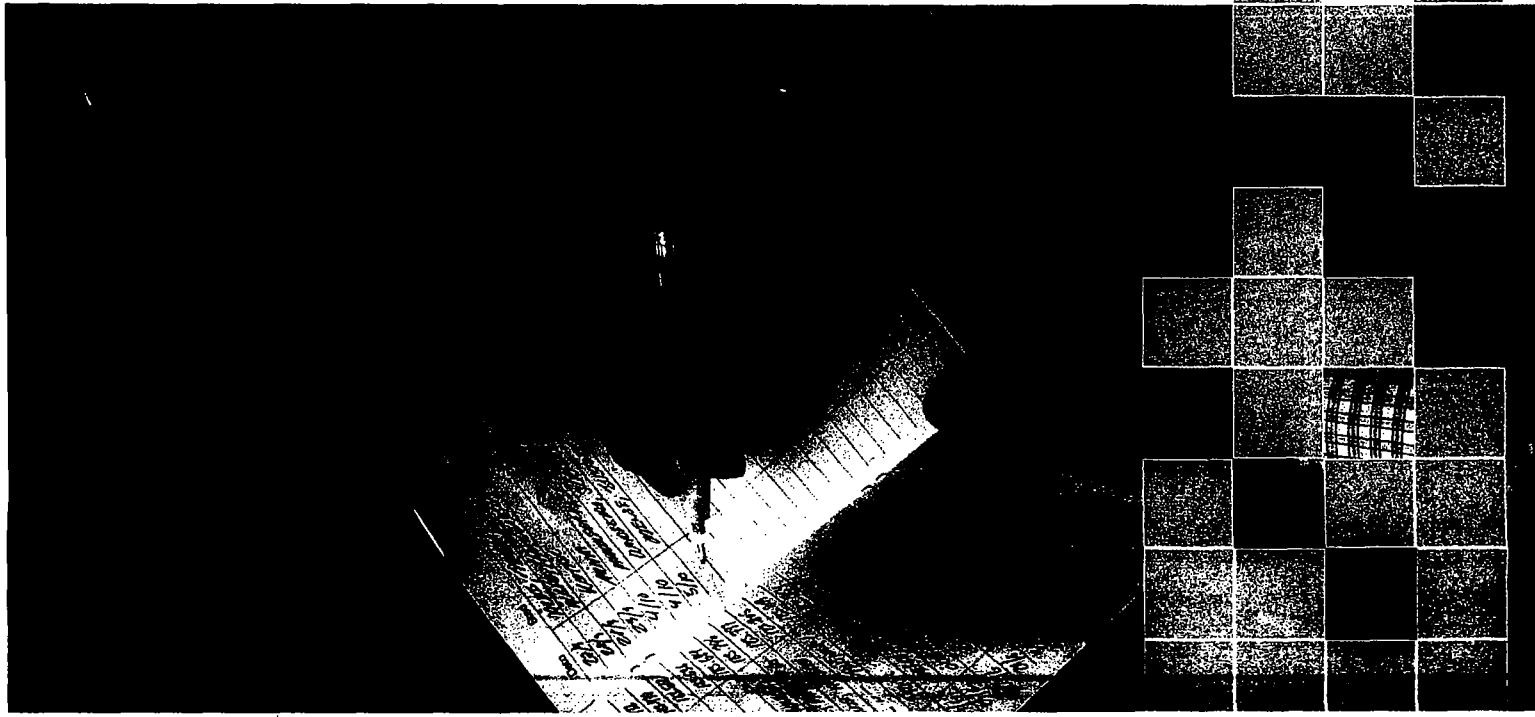


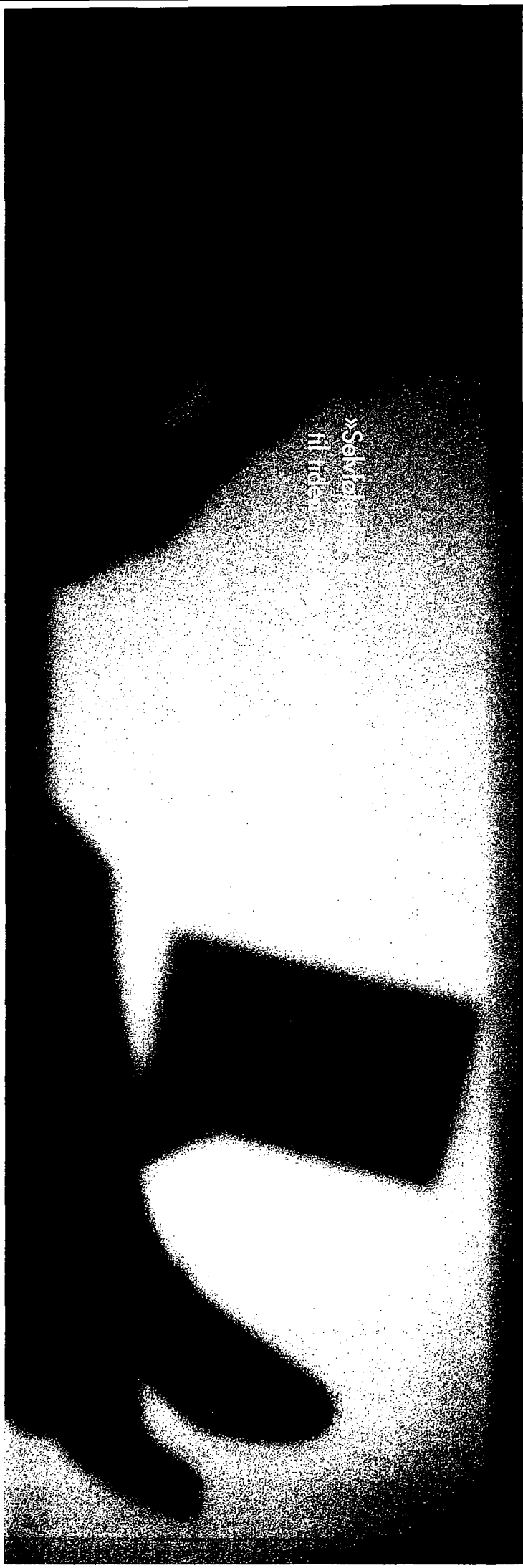
At skrive kørebog er 100% tidsspilde...

Alle konsulenter, håndværkere og andre mobile medarbejdere bruger i gennemsnit 2 timer om måneden på at skrive kørebog. Hvis de også skal skrive timeregistrering, er det endnu mere. Da det ikke er jordens sjoveste arbejde, bliver kørebøgerne ofte afleveret for sent og er alt for unøjagtigt udfyldt.

Hvor mange spilder tiden i din virksomhed..?

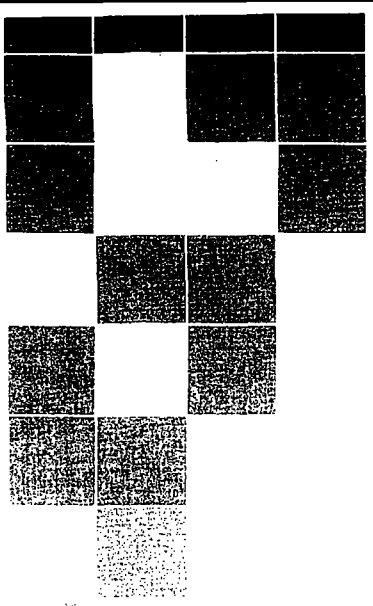
Hvis du har seks medarbejdere, der skal udfylde kørebøger, er det faktisk 12 timer om måneden, der bruges på denne registrering - og de timer kan bruges bedre...





»Self-felation
in ride»

AUTOLOG





AUTOLOG
AUTOMATISK KØREBOG

www.autolog.dk

til både privat og erhvervsbrug må f.eks. finde sig i, at skattevæsenet sætter den private andel for højt, men Autolog kan dokumentere fordelingen helt nøjagtigt. Den kan også forhindre, at man bliver beskattet af fri bil, hvis man f.eks. har en firmabil med hjem, som ikke bruges privat.«

Stig Lyngsie peger også på en anden kontant fordel i, at den faktiske kørsel registreres.

»Hvis man laver kørebogen efterfølgende – måske ved hjælp af Kraks hjemmeside – får man ikke betaling for, at man kørte et par kilometers omvej på grund af vejarbejde, parkeringsproblemer eller andet. Der kan også være langt fra den officielle besøgsadresse til det faktiske mål – f.eks. på et stort fabriksområde eller et gods.«

Fedt på brugerens vegne

Hvis der opstår tvivl, kan man altid dykke tilbage i sin logbog – dataene fylder ikke særligt meget, fordi det kun er tidspunkter og koordinater – og så lave en såkaldt »mapping« via Google

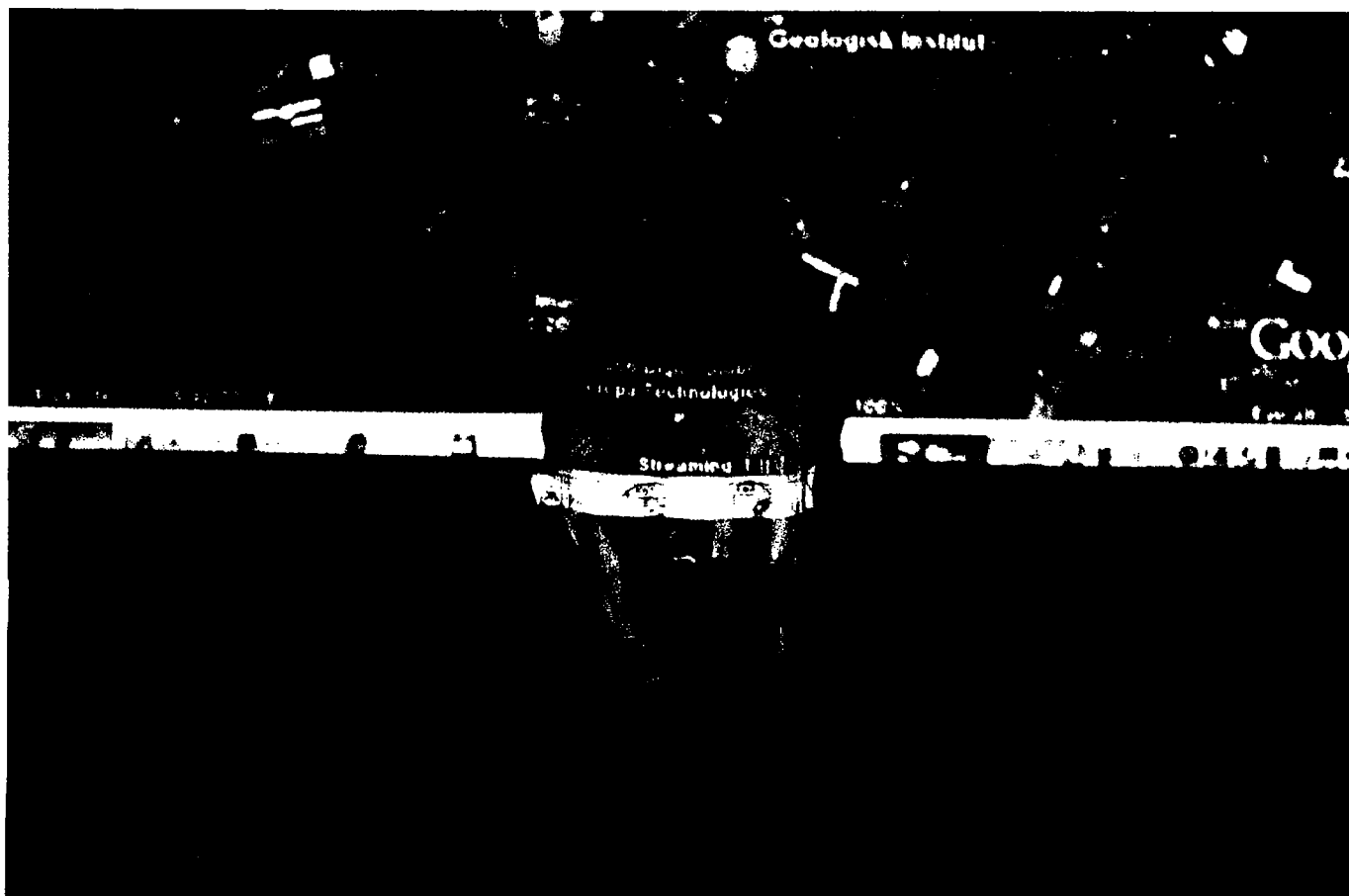
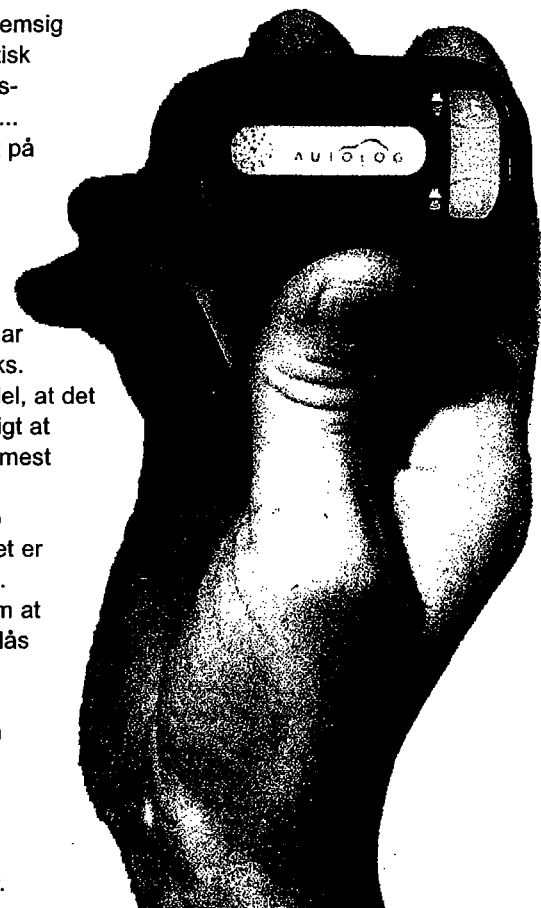
Earth-systemet. Så kan enhver emsig skattemand selv se, at man faktisk måtte køre en omvej den der tirsdag eftermiddag for tre år siden... Desuden er Autolog rigtig fedtet på brugerens vegne. Alle kilometertal registreres med decimal – en lille detalje som hurtigt kan løbe op i en del ekstra lomme penge.

På et mere overordnet plan har elektroniske kørebøger som f.eks. Autolog-systemet også den fordel, at det kan gøre det mere overkommeligt at fravælge firmabilen, hvis det er mest rentabelt.

»Mange brugere holder sig jo simpelthen til firmabilen, fordi det er så nemt,« påpeger Stig Lyngsie.

»De er skræmt ved tanken om at skulle føre kørebog og måske slås med skattefar om kilometergodtgørelse i egen bil, men det er fortid med et system som vores.«

Autolog er en ny elektronisk, GPS-baseret kørebog – der ikke fylder meget mere end en æske tændstikker.



Kørebog uden kaffepletter

Nyt dansk system fører automatisk kørebog med et minimum af besvær – al kørsel registreres nøjagtigt i regnskabet.

»Autolog« hedder dimsens, der er udviklet af firmaet af samme navn beliggende i Holte nord for København

AF KURT HENRIKSEN
FOTO JEANNE KORNUM

Autolog er navnet på en automatisk »kørebog«, der går hele vejen med fuld udnyttelse af moderne GPS-teknologi. Al kørsel registreres med tidspunkt, afstand og bestemmelsessted, så man senere kan sortere i, hvad der skal med i kørselsregnskabet.

»Autolog skal ikke sammenlignes med et navigationssystem,« siger direktør Preben Østergaard fra Autolog med hjemsted i Holte nord for København og fortsætter: »Navigationen bruger man jo kun en gang imellem, men vores Autolog skal bare ligge i bilen hele tiden – så passer kørebogen sig selv.«

Selve enheden er ikke større end håndfladen på et barn, og den har 25 timers aktiv batteritid eller kan lades via bilens 12-voltstik. Når dataene skal læses ind i computeren, sker det via et USB-stik (der også kan lade), og kørselsregnskabet kan aflæses i et specielt program, der følger med på cd-rom.

»Systemet kan ikke bare lave kørebog for medarbejderen, men kan også bruges til f.eks. besøgsanalyse for sælgerne. Hvis man eksempelvis ønsker en opgørelse over hvor lang tid man bruger på transport og besøg hos den enkelte kunde, er det for eksempel nemt at definere i systemet,« siger Preben Østergaard.

Fra koordinater til adresser

Umiddelbart kan GPS-systemet kun aflæse koordinater i form af længde- og breddegrader, men så kommer den fagre, nye informationsteknologi til hjælp. Via såkaldt »Reverse Geokodning«, som er et Microsoft-system, kan systemet lynhurtigt »slå koordinaterne op«, så de bliver ændret til adresser. Herefter skal man bare én gang for alle koble adressen til den enkelte kunde, og så registreres navnet automatisk som besøgs-mål. Det gælder også for eksempelvis et eller flere arbejdssteder, hjemmet eller andre private destinationer.

Og man behøver ikke en gang at parkere direkte ved kundens officielle hovedadresse. Hvis der for eksempel

ikke kan parkeres lige foran døren, afsøger systemet selv for kunder inden for en radius, som man selv definerer.

Det lyder umiddelbart uhyggeligt, at arbejdsgiveren kan slå op, om man har besøgt kunden eller elskerinden – og hvor længe. Men Autolog-folkene insisterer på, at der ikke er tale om overvågning.

»Nogle sælgere har været skeptiske over for systemet, fordi det kan virke som et indgreb i deres frie arbejdsliv,« erkender salgs- og marketingchef Stig Lyngsie fra Autolog.

Men det er vigtigt at understrege, at logbogen kun ligger på brugerens egen computer, og man definerer selv, hvad der skal sendes videre til arbejdsgiveren i kørselsregnskabet.

Når f.eks. en måneds kørsel er læst ind i computeren, definerer brugeren selv, hvad der eventuelt skal fjernes fra kørselsregnskabet – eksempelvis privat kørsel uden kørselsgodtgørelse. Omvendt er fordelene, at Autolog også kan bruges til at dokumentere hver en meters kørsel – f.eks. over for skattefar.

Lever op til Skats krav

»Vi har forevist systemet for Skat, der oplyser, at det lever op til deres krav,« siger Stig Lyngsie.

»Fordelen er, at man kan dokumentere nøjagtigt, hvor man har været – og hvornår. Mange brugere af f.eks. deleleasing eller en »blandet bil«

AUTOLOG



AUTOMATISK KØREBOG

Særtryk af Børsens magasin
'Firmabilen 2007'

Notat vedrørende Autologs opfyldelse af danske skattemyndigheders krav til kørselsdokumentation

Formålet med dette notat er at beskrive, hvorvidt et kørselsregnskab baseret på registreringer fra Autolog stemmer overens med skattemyndighedernes formulerede krav til kørselsdokumentation. Notatet er baseret på den version af Autolog, der har været markedsført i februar 2007.

Skattemyndighedernes krav

I henhold til Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 173 af 13. marts 2000 §2 skal bogføringsbilag til brug for kørselsregnskaber indeholde følgende oplysninger:

- A. Modtagerens navn, adresse og CPR-nummer.
- B. Kørselens erhvervmæssige formål.
- C. Dato for kørslen.
- D. Kørselens mål med eventuelle delmål.
- E. Angivelse af antal kørte kilometer.
- F. De anvendte satscr.
- G. Beregning af befordringsgodtgørelsen.

Konventionel kørebog

En konventionel kørebog føres ved, at oplysningerne henævnt C, D og E ovenfor noteres manuelt. Måling af strækningens længde vil som oftest foretages ved at indtaste ruten i en ruteplanlægger. Kørselsregnskab udarbejdes ved at foretage beregning af godtgørelsen baseret på det tilbagelagte antal kilometer ganget med den på tidspunktet gældende sats for befordringsgodtgørelsen.

Dokumentation fra Autolog

Autolog adskiller sig fra en konventionel kørebog ved, at en stor del af registreringerne foretages automatisk. Systemet registrerer således selv dato, udgangspunkt, eventuelt delmål og slutdestination for kørslen, samt antal kørte kilometer.

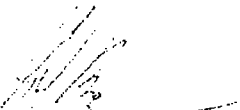
Særligt skal det her nævnes, at Autolog registrerer det faktisk kørte antal kilometer - i modsætning til en ruteplanlægger, der ikke tager højde for, at man eksempelvis grundet vejarbejde el.lign. kan være nødsaget til at køre en længere strækning.

Systemet foretager endvidere automatisk beregning af befordringsgodtgørelsen. Forudsætningen herfor er, at brugeren én gang har indlagt den gældende sats i systemet. Slutteligt kan man via det tilknyttede software udprinte et kørselsregnskab.

Baseret på vores afprøvning og gennemgang af såvel systemets registreringer som det endelige kørselsregnskab er det vores vurdering, at Autolog opfylder de ovenfor nævnte krav til et kørselsregnskab. Denne vurdering er ikke en garanti for, at danske skattemyndigheder ikke måtte komme til andre konklusioner i konkrete situationer, og Ernst & Young påtager sig intet ansvar for skattemyndighedernes konklusioner.

København, den 2. marts 2007

Ernst & Young
Statsautoriseret Revisionsaktieselskab



Leif Breum
Statsautoriseret revisor

Kørselsperiode fra 13-02-2007 til 13-02-2007

Virksomhed: Autolog ApS
Adresse: Skovlytoften 19, 2840 Holte
Navn: Robert Holm
CPR: 300473-xxxx

Udskrift dato
 09-03-2007

Jummerplade: SU 53263

Dato	Formål	Fra	Til	Distance		Rate	Godtgørelse
				Privat	Firma		
13-02-2007	Privat	Privat Vibevej 4, 2990 Karlebo	Nivåvej, 2990 Karlebo	46,67 km			
13-02-2007	Kundebesøg	Helarco Vassingerødvej 2, 3540 Allerød,	Helarco Vassingerødvej 2, 3540 Allerød	20,46 km	3,35 km		54,48 kr
13-02-2007	Privat	Hjem Skovlytoften 19, 2840 Søllerød,	Hjem Nærum Hovedgade 86, 2850 Søllerød	5,99 km			
13-02-2007	Privat	Hjem Nærum Hovedgade 86, 2850 Søllerød,	Privat Vibevej 4, 2990 Karlebo	17,78 km			
				69,84 km	36,72 km		123,01 kr

Samlet distance for privatkørsel: 69,84 km
Samlet distance for firmakørsel: 36,72 km
Samlet godtgørelse: 123,01 kr

Firma Underskrift _____ Medarbejder Underskrift _____