

banedanmark



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att.: Thomas Krabbe Jensen, Banekontoret

17.04.07

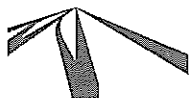
Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel 11. april 2007

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 11. april 2007.

Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilometer spor	Antal hastig- hedsned- sættelser *)
2005					
Februar	863	-	-	1,31	-
15.-18. juni	733	104	-	1,11	-
13.-17. august	769	-	75	1,17	-
9. september	632	86	43	0,96	-
8.-9. oktober	610	47	21	0,92	19
22. oktober	479	19	13	0,73	39
5.-6. november	498	15	10	0,75	44
23. november	475	14	6	0,72	38
4. december	412	6	2	0,62	38
18. december	400	11	7	0,61	39
2006					
3. januar	398	6	2	0,60	42
17. januar	438	5	2	0,66	42
30. januar	408	8	4	0,62	41
13. februar	516	11	7	0,78	53
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81	58
13. marts	462	1	0	0,70	58
27.-28. marts	511	4	0	0,77	61
10. april	515	1	0	0,83	58
25.-26. april	536	5	2	0,81	56
8. maj	456	2	2	0,69	53
21. maj	432	3	3	0,66	56
7.-8. juni	400	3	1	0,62	61
19.-21. juni	342	2	2	0,52	44
3. juli	316	8	5	0,48	52



	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilome- ter spor	Antal hastig- hedsned- sættelser *)
17. juli	262	1	1	0,40	45
7. august	257	1	1	0,40	55
29. august	219	1	1	0,33	38
25. september	217	0	-	0,36 #)	33
23. oktober	205	2	-	0,32	27
21. november	190	2	-	0,29	16
8.-16. december	Ikke opgjort	1	-	0,1	16
2007					
22. januar	179	3	-	0,27	17
12. februar	190	2	-	0,29	18
16. – 19. marts	Ikke opgjort	1	-	0,1	27
11. april	211	3	-	0,32	19

*) Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørselen.

#) På grund af nedbrud i dataudstyr mangler oplysninger om 60 km spor Fredericia – Odense.

Siden foråret 2006 har der for antallet af fejl pr. km spor været en faldende tendens på strækningen København – Århus.

Erfaringerne fra de seneste par år viser, at der alene sker en lille ændring af antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl fra måling til måling, hvorfor antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl fortsat vurderes at ligge væsentligt under målsætningen herfor i henhold til gældende Banenorm. Den mindre stigning i antallet af klasse 4 fejl i forhold til opgørelsen i februar skyldes, at den planlagte sporjustering for 2007 først er startet op nu. Opstart for den planlagte stræknings- og sporskifte justering er d. 9. april.

Ved målevognskørslen den 11. april 2007 er der konstateret 3 max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende TIB-hastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser, svarende til 0,4 max-fejl pr. 100 km spor. De nye max-fejl er alle højdefejl, hvor afvigelsen fra max grænsen for alle fejl er marginal.

Efter målevognskørslen var der d. 12. april 19 hastighedsnedsættelser (14 i retningen København – Århus og 5 i modsatte retning).

Banedanmark vurderer på baggrund af ovenstående, at det fortsat er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at opretholde strækningshastigheden på 180 km/t.

Næste målevognskørsel København – Århus er planlagt til uge 19.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen