

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

KONGELIG DANSK AEROKLUB

Protector:
Hans Kongelige Højhed Prinsen

Roskilde, den 21. april 2007

Til Trafikudvalget.

Dansk Luftsports paraplyorganisation, Kongelig Dansk Aeroklub (KDA), havde d 8. februar 2007 lejlighed til at forelægge en række problemstillinger for TRU.

Vi forstår, at Transport- og Energiministeren (TM) efterfølgende har henvendt sig til trafikordførerne med udgangspunkt i et udateret talepapir med overskriften:

"Klage over SLV (arbejdet vedr. EASA, Gebyrer og lange ekspeditionstider).

Indholdet af dette giver os anledning til at rette henvendelse til Dem, idet vi finder at orienteringen flytter fokus fra sagens rette sammenhæng. TM anfører, at KDA skulle have misforstået grundnotatet af 13. december 2005, der i KOM 579 beskriver nye fælles regler for luftfart i EU, og lide af en fejlagtig opfattelse af den nationale beslutningsproces. Henset til sagens alvorlige substans, skal vi ved denne lejlighed undlade at kommentere denne opfattelse, men alene tilbagevise fejlagtige konklusioner, som meddelt ordførerne jfr. ovennævnte talepapir.

KOM 579 er en omfattende beskrivelse af fremtidige fælles regler for civil luftfart i EU, men indeholder for fritidsflyvningen egentlig kun to helt nye forhold:

- Mulighed for højere grad af selvadministration
- Et særligt førercertifikat for den lette fritidsflyvning på lempeligere medicinske vilkår.

I grundnotatet anføres det: *"Regeringen er overordnet set positiv over for forslaget... under forudsætning af, at det nuværende sikkerhedsniveau opretholdes"* hvilket vi noterede med tilfredshed, og direkte anførte i et brev til TM fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) af 2. marts 2006, samt i brev af 23. januar 2007 fra KDA.

Det er naturligvis ikke vores opfattelse, at denne ordlyd er en opbakning til hele forslaget, men det anføres i grundnotatet p. 2/6 næstsidste afsnit *"... I forslaget indføres en særlig form for privatflyvning "fritidsflyvning" ... med henblik på, at kravene til certificering og operationer ... kan være lempeligere for fritidsflyvning..."*

Efter almindelig dansk sprogforståelse, må man dog kunne gå ud fra, at de eneste to virkelige nyskabelser i KOM 579 er omfattet af *"Regeringen er overordnet set positiv..."*, alt andet vil være at opfatte som vildledende. Når TM ikke har dementeret ovennævnte tilkendegivelser fra DsvU og KDA, må man kunne gå ud fra, at TM har været enig heri. I modsat fald burde TM efter vores opfattelse have reageret herpå.

Vi forstår, at der ved TRU's besøg i SLV den 23. februar 2007 blev oplyst, at SLV er inde i en dialog med os. Det er korrekt, at der afholdes halvårslige møder mellem SLV og unioner under KDA m.fl. om de mange praktiske detaljer der løbende opstår, og det er herunder aftalt, at vi skulle holde hinanden gensidig orienteret om væsentlige forhold i forhold til EASA, EUROCONTROL etc.

Rammenotatet af 3 marts 2006 er ikke nævnt for os under disse møder, hvilket ville være naturligt, eftersom der hos SLV er udtrykt ønske om gensidig orientering, hvilket bl.a. blev begrundet med SLVs ressourcesituation. Først i sommeren 2006 hører vi gennem en forbindelse på højt niveau i EASA, at de nationale CAA'er og i særdeleshed dansk SLV kraftigt tager afstand fra netop de 2 ovennævnte nye forhold, og det er først ved det faste møde i SLV den 8. november 2007, at vi på direkte forespørgsel får oplyst, at SLV ikke vil acceptere noget der ligger under ICAO niveau, og *"... at der fra dansk side lægges vægt på, at det er medlemsstaterne, der skal godkende og føre tilsyn med..."*, som det fremgår af talepapiret side 4/7.

Med baggrund i ovennævnte havde vi tilladt os at gå ud fra, at der var overensstemmelse mellem TM grundnotat og SLV's holdning. Dette syntes også naturligt fordi SLV hidtil havde givet udtryk for, at det har været princippet om at skulle melde afvigelse til ICAO der har været afgørende for ikke at kunne uddelegere flere opgaver til organisationerne (ref.: SLV's "Mødereferat - SLV møde med Unionerne" den 7. september 2005). Dette har ikke efterfølgende været nævnt som argument for SLV's modstand imod de to foranstående nyskabelser.

Vi blev derfor meget sent klar over "den danske holdning", og havde ikke mulighed for at delagtiggøre politikerne i vores modstand mod denne fortolkning, inden TM var samråd i TRU den 7. december, møde i Folketingets Europaudvalg den 8. december 2007, Rådsmøde den 11-12. december etc.

Jens Feldborg tog initiativ til et uformelt møde med SLV's direktør den 28. november 2006, hvor denne gjorde klart, at SLV's holdning var dækket af den efter vor opfattelse noget specielle førnævnte sprogopfattelse. Direktøren opfordredes til at lade afholde en minikonference med repræsentation af al fritidsflyvning i Danmark, og direktøren lovede at vende tilbage herom i løbet af et par dage. Vi har siden intet hørt!

Dette kan næppe kaldes en dialog! Vi synes det er i modstrid med moderne dansk demokratisk forståelse, at man fuldstændig ser bort fra en næsten fuldtallig brugergruppes synspunkter, når disse ikke forringer det nuværende sikkerhedsniveau. SLV antages at repræsentere danske synspunkter i EASA, men er disse holdninger SLV's, Trafikministerens, eller brugernes synspunkter? Der burde søges en overensstemmelse her.

Med hensyn til den omtalte "Kontanten" udsendelse er det rigtigt, at det af TM fremhævede eksempel indeholdt andre afgifter, end hvad der kræves af SLV, og således fremstod fejlbeskrevet, men det gør jo ikke de øvrige mange påviste urimeligheder forkerte!

SLV's lange ekspeditionstider for udfærdigelse af registreringspapirer og luftdygtighedsbeviser har været et problem, men indenfor de sidste 3 - 4 måneder er dette forhold bragt i orden. Det er

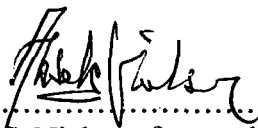


Medlem af Fédération Aéronautique Internationale FAI

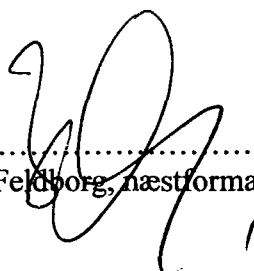
dog stadig uforståeligt, at man ikke kan flyve på en midlertidig tilladelse, hvis flyet lovligt har måttet flyve i et andet EU-land.

Vi håber med ovenstående fremstilling, at have givet TRU baggrunden for, hvorfor vi må tage afstand fra talepapirets konklusion, citat: "*Min samlede konklusion vedrørende Aksel C. Nielsens klage over SLV er, at den på alle de forelagte punkter er uberettiget. Jeg agter derfor ikke at foretage mig videre i sagen*"

Med venlig hilsen



.....
Aksel C. Nielsen, formand



.....
Jens Feldborg, næstformand

P.S. For fuldstændighedens skyld gøres opmærksom på, at Aksel C. Nielsen er vælgerforeningsformand for *Horsens-Hammer Konservative Vælgerforening* (Aalborg Nord) og ikke Horsens.



Medlem af Fédération Aéronautique Internationale FAI