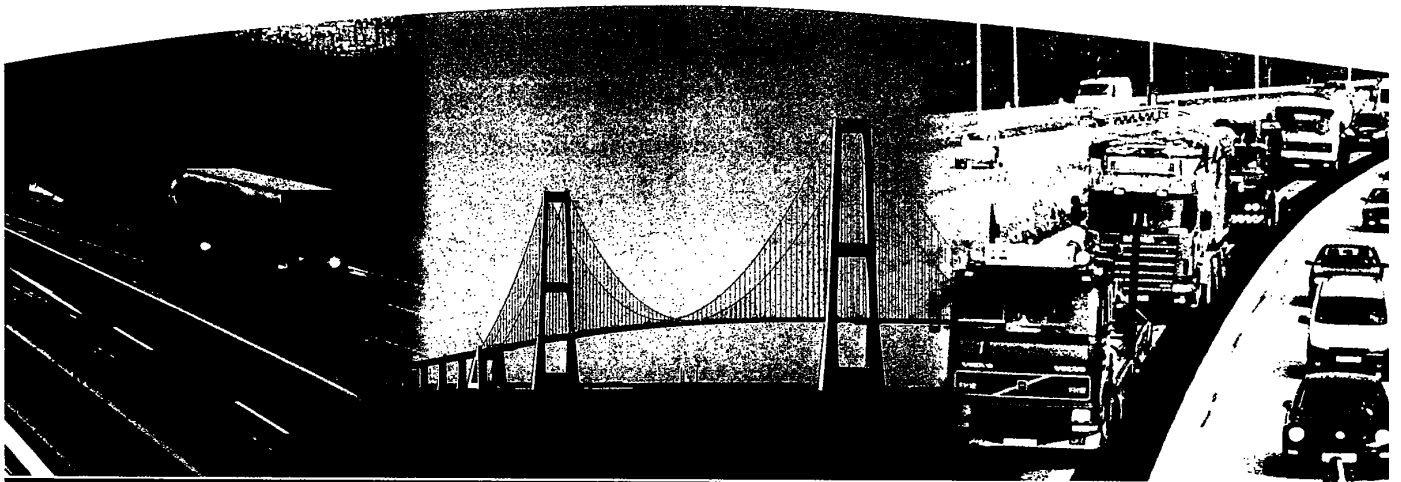


# Analysereport om vejtransportbranchen



Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Transport- og Energiministeriet

April 2007

## **Analyserapport om vejtransportbranchen**

Udarbejdet af Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriet i samarbejde med Justitsministeriet og Skatteministeriet.

Publikationen kan bestilles hos:

Schultz Information  
Herstedvang 12  
DK-2620 Albertslund

Telefon: 43 63 23 00

E-mail: [Schultz@schultz.dk](mailto:Schultz@schultz.dk)

Publikationen kan også hentes på [www.oem.dk](http://www.oem.dk) eller [www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Omslag: Schultz Grafisk

Oplag: 500

Pris: 150,00 inkl. moms

ISBN: Trykt udgave 87-7862-242-5

ISBN: Elektronisk udgave 87-7862-243-3

Redaktionen er afsluttet den 30. marts 2007

Trykt i Danmark, april 2007 af: Schultz Grafisk

Økonomi- og Erhvervsministeriet

Slotsholmsgade 10-12

DK-1216 København K

Telefon: 33 92 33 50

E-mail: [oem@oem.dk](mailto:oem@oem.dk)

Hjemmeside: [www.oem.dk](http://www.oem.dk)



|  |     |
|--|-----|
| Forord .....   | 5   |
| Sammenfatning .....                                    | 7   |
| <b>Vejgodstransport:</b>                               |     |
| 1. Produktion og værdiskabelse .....                   | 17  |
| 2. Produktivitet og effektivitet .....                 | 29  |
| 3. Beskæftigelse, løn og kompetencer .....             | 39  |
| 4. Iværksætteri og konkurrence .....                   | 49  |
| 5. Teknologi, innovation og investeringer .....        | 59  |
| 6. Samspil med andre brancher og transportformer ..... | 71  |
| <b>Bustransport:</b>                                   |     |
| 7. Bustransport .....                                  | 79  |
| <b>Rammevilkår:</b>                                    |     |
| 8. Regulering .....                                    | 89  |
| 9. Skatter og afgifter .....                           | 103 |
| 10. Appendiks .....                                    | 109 |

### Forord

En forudsætning for globalisering er transport. Væksten og den internationale specialisering indebærer et stigende behov for erhvervsmæssig vejtransport i både Danmark og internationalt.

Transport er nødvendig for langt de fleste virksomheder. Og navnlig vejgodstransport har betydning som bindeled mellem andre brancher. Et velfungerende og effektivt transporterhverv er en vigtig forudsætning for den økonomiske vækst.

De danske virksomheder inden for vejgodstransport står i dag over for en række udfordringer. Danmark har i dag ud fra en international betragtning en god infrastruktur, og der arbejdes hele tiden på, at den bliver bedre. Det er dog klart, at vi allerede i dag ser et stigende pres på infrastrukturen. Inden for produktivitet og effektivitet er udfordringen

størst for de små vognmandsvirksomheder. Virksomhederne inden for vejgodstransport har også en udfordring i at tiltrække en bredere kreds af medarbejdere og forebygge nedslidning. Endelig er der en udfordring i at sikre rammevilkår for transporterhvervet, der bevirker, at branchen er internationalt konkurrencedygtig.

Staten har en vigtig opgave i at skabe rammevilkår for et velfungerende transporterhverv. Udviklingen af rammevilkårene sker bedst i en tæt dialog med transportbranchen om udfordringerne.

Som led i regeringens samlede godsstrategi analyseres der i denne rapport de udfordringer, som primært vejgodstransportbranchen står overfor. Rapporten sætter desuden fokus på udfordringerne for bustransportbranchen. Regeringen vil blandt andet på baggrund heraf fremlægge en strategi for vejgodstransport i 1. halvår 2007.



*Økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen og transport- og energiminister Flemming Hansen*