

Folketingets Trafikudvalg

Christiansborg
1240 København K

12. April 2007

Vedr. L 107 - overhalingsspor øst for Ringsted banegård.

Vi er nære naboer til de eksisterende togspor, og kommer endnu tættere på, efter den vedtagne udvidelse med et ekstra vigespor.

Dette har været svært at fordøje, men vi ser nu lyst på fremtiden da Ninka dagligt pendler til København. Og har derfor forståelse for, at det er tiltrængt med forøgelse af kapaciteten, så togene kan holde de planlagte tider igen.

Imidlertid føler vi, at der bliver pålagt os en urimelig udgift til plankeværk i skellet imellem vores have og jernbanesporene.

For at dæmpe støjen fra togtrafikken, har vi høje buske og træer ned imod det areal, som vi lejer af Banedanmark. Denne beplantning (støjbælte) forsvinder i forbindelse med inddragelse af det lejede areal. Og da der yderligere vil blive foretaget en midlertidig ekspropriation af en del af vores have, ender vi med en ny tilplantet skråning direkte ned til sporene. Og er dermed i en væsentlig dårligere situation end før sporet blev anlagt.

Nu har vi en lukket have, hvor børn og dyr ikke kan forville sig ned på banelegemet. Og vi nyder godt af en tæt beplantning, som hjælper med at dæmpe støjen fra togtrafikken. Efter sporudvidelsen får vi ifølge Trafikstyrelsens Miljøredegørelse: "reetablering af beplantning, så skråninger tilplantes med eksempelvis buske og enkelte træer, hvor det er muligt". Men det er ikke muligt, igen at få høj beplantning imod støjen da vi får pålagt en servitut "som medfører nogle begrænsninger i ejerens ret til at råde over sin ejendom i forbindelse med beplantning ud mod banen" skriver Trafikstyrelsen i samme miljøredegørelse.

Så vi frygter at ende i en kedelig situation, hvor vi ikke kan genplante træer og høje buske mellem vores have og skråningen ned imod sporet. Samtidig med at vi får en nyetableret skråning med nyplantning, som vi tror er lavere end de gamle træer og buske, som vi har nu.



Medlem af
Dansk Journalist forbund

Mågevej 20

DK-4100 Ringsted

Tlf.: 57 61 50 52

eller 20 47 15 63

jens@wollesen.dk

Derfor ser vi kun den udvej, at opsætte et plankeværk med låge til nødstilfælde, som samtidigt giver adgang til at vedligeholde plankeværket på begge sider. Denne løsning er desværre en kedelig ekstraudgift, som vi vil opfordre Bygherreren til at afsætte en pulje til. Så vi naboer kan søge om tilskud da alene materialer til et almindeligt fornuftigt plankeværk koster 3-400 kroner meteren. Vi er ydermere nødsaget til at betale håndværkere til opsætning, idet Jens har men efter et brud på ryggen efter en ulykke for et par år siden.

Vi håber at Trafikudvalget vil overveje forslaget – da vi ellers er uhyre dårligere stillet efter det levende støjværn er fjernet og en ny i samme højde ikke kan etableres jvf. Servitutten om eldrift.

Med venlig hilsen

Ninka Wollesen

Jens Wollesen

Ninka og Jens Wollesen

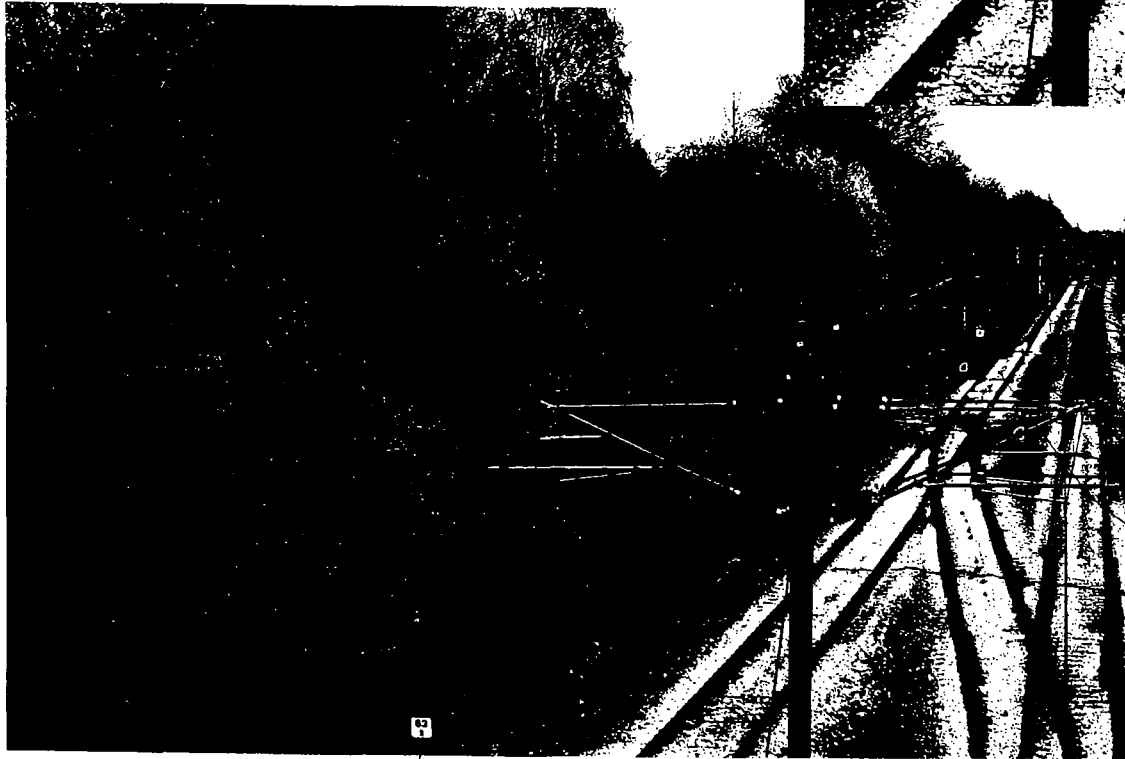
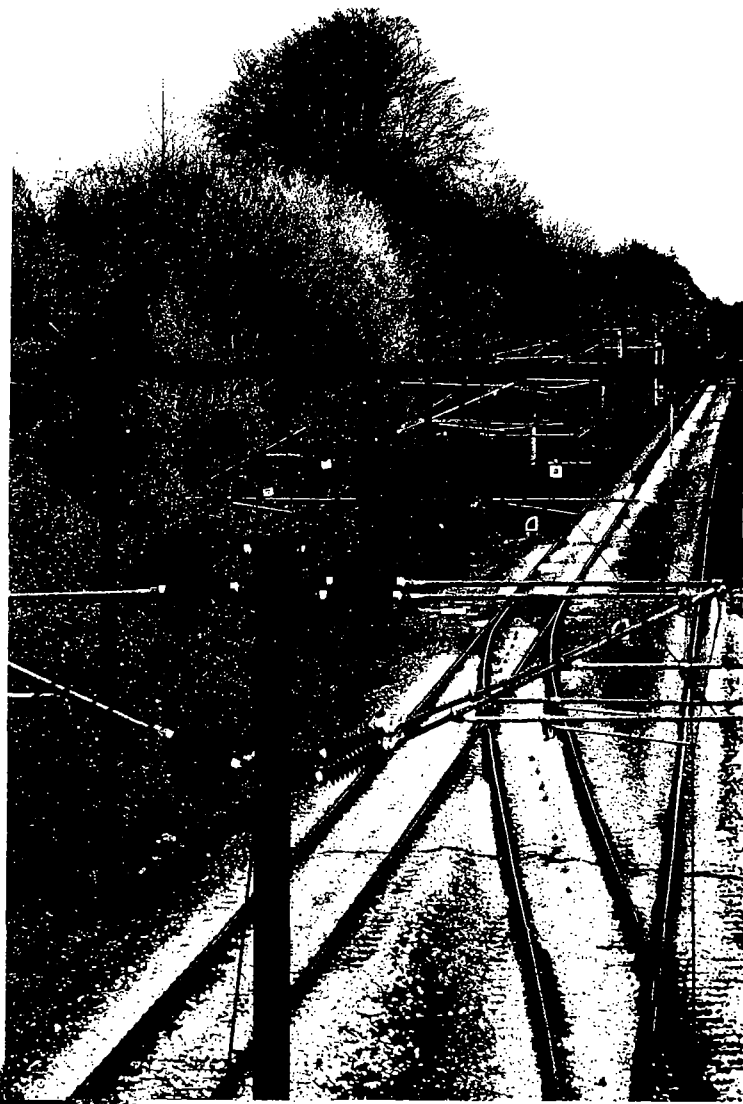
Mågevej 20

DK-4100 Ringsted

Vedlagt bilag: Fotos af eksisterende beplantning.

VUE FRA BRO VED
RÅNMEDEVEJ - TRÆERNE ER
MÅGEVEJ'S BAGHAVER.

og altså: NATURLIG STØJ SKIFER



VUE FRA BRO ved RÅNMEDEVEJ
—
TRÆERNE ER MÅGEVEJ'S BAGHAVER
OG ER ALTSÅ: NATURLIG STØJ SKIFER.