



Würth Danmark A/S . 6000 Kolding

Folketinget
Att.: Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

NOTE ved TRU-Sekr.

Würth Danmark har vedlagt 3
cyklistalarmer. Interesserede kan
henvende sig til udvalgssekretariatet.

Vor Ref.: OPC/afh
Dato: 2007-04-11

Cyklistalarm

Den 14. januar 2006 skrev chauffør Steen Clasen til Folketingets Trafikudvalg med ansøgning om lovliggørelse af en højresvingsalarm på lastbiler. Henvendelsen er vedlagt.

Siden Steen Clasens henvendelse har han haft foretræde for Folketingets Retsudvalg og Folketingets Trafikudvalg, men indtil videre uden at det har resulteret i en lovliggørelse.

Würth Danmark A/S har nu indgået en aftale med Steen Clasen om produktionsmodning og testmarkedsføring af hans opfindelse, højresvingsalarmen. Tre eksemplarer af det færdige produkt er vedlagt.

Torsdag den 12. april 2007 udsender Würth Danmark A/S og Steen Clasen en pressemeddelelse om produktet og markedsføringen deraf, med ønsket om fornyet fokus på problemet og en mulig løsning derpå. Pressemeddelelsen er vedlagt.

Med denne henvendelse ønsker vi endnu en gang at gøre Folketingets Trafikudvalg opmærksom på Steen Clasens opfindelse og dens åbenlyse fordele i forbindelse med at forhindre højresvingsulykker.

Med venlig hilsen
WÜRTH DANMARK A/S



Otto Popp Clausen
Adm. direktør

Bilag.

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 364
Offentligt

Würth Danmark A/S

Montagevej 6,
Industri N2
6000 Kolding
Telefon 79 32 32 32
Telefax 75 51 72 50
BG Bank
Giro kt.nr. 813-6424
Sydbank
kt.nr. 7040 224555-2
CVR.nr. 12561113

Trafikudvalget

Bagsværd, 14. januar 2006

cc., Justitsminister Lene Espersen, Trafikminister Flemming Hansen
Retsudvalget, Færdselssikkerhedskommissionen.

Vedrørende højresvingsulykker - Ønske om dispensation for anvendelse af "Cyklistalarmen".

Kort fortalt hedder jeg Steen Clasen, 48-årig lastbilschauffør og bosat i Bagsværd nord for København.

Fra Københavns frihavn kører mine kollegaer og jeg dagligt med 20 fods og 40 fods containere til Københavns området og til resten af landet.

Dette indebærer, at vi må krydse København mange gange hver dag med vores lastbiler, med den konstante risiko for at overse en cyklist eller fodgænger, ved et af de utallige højresving vi naturligvis må udføre.

Vi er yderst påpasselige ved højresving.

Imidlertid må vi alle desværre konstatere, at ulykkerne stadig sker alt for ofte. Hvis vi blot kunne være med til at skærpe cyklisteres og fodgængeres opmærksomhed yderligere, må det kunne reducere ulykkestallene ved højresvingsulykker.

Dét ansvar har vi - såvel som alle andre. Og vi tror på, det kan hjælpe.

Derfor søger vi dispensation for anvendelse af "Cyklistalarmen".

I oktober 2004 havde en kollega den frygtelige oplevelse at påkøre en ung kvindelig cyklist i forbindelse med et højresving - med døden til følge.

Denne forfærdelige oplevelse fik mig til at overveje, hvorledes disse farlige situationer ved højresving kan undgås.

I samarbejde med svagstrømsingeniør Jørgen Kløn har vi udviklet "Cyklistalarmen".

Kort fortalt aktiveres alarmen sammen med det normale blinklys ved højresving.

Alarmen udsender et kraftigt diodelys samt et digitalt lydsignal.

Diodelys og lydsignal er bygget ind i et orange lygtehus, monteret på lastbilens højre side, ca. 1200 mm over jorden, samt vinklet 15 grader bagud.

Cyklistalarmen bevirker, at cyklister og fodgængere på lastbilens højre side bliver advaret med lys og lyd om, at lastbilen skal dreje til højre.

Ideen til "Cyklistalarmen" kom ved at se på effekten ved de såkaldte bakalarmer.

Reflektorisk er man langt mere opmærksom ved bakkende køretøjer, når dennes lyd aktiveres.

Min filosofi omkring at færdes i trafikken, især på cykel, er, at vi har to sanser, der kan advare om en eventuel fare: nemlig syns og høresansen. Så hvorfor ikke aktivere begge sanser?

Som det er i dag, anvender cyklister og fodgængere stort set kun synssansen til at registrere eventuelle farer.

På Færdselsstyrelsens Temadag i september 2005, blev forslag præsenteret til nedbringelse af disse tragiske højresvingsulykker. "Cyklistalarmen" blev ligeledes præsenteret.

Der var særdeles stor interesse fra Politi, DTL (Dansk Transport & Logistik) 3F, medier, samt forskellige Brancheklubber, omkring "Cyklistalarmen".

Udtalelser som: "dejlig simpel" - "lille, men utrolig effektiv" - "godt tænkt" - "alle har råd" (kr. 500,- / kr. 700,- eksklusiv monterings omkostninger) blev flittigt brugt om "Cyklistalarmen".

Der var desuden stor undren hos Politiets Sværvognsafdeling, da jeg oplyste, at der på daværende tidspunkt ikke var dispensation fra myndighederne til at køre med alarmen.

Afdelingen mente, at en dispensation måtte være naturlig.

Problemet er, at der ikke er hjemmel i færdselsloven, til at have en alarm, der anvender lyd ved tegngivning.

Dette kan undre, da man dagligt ser og hører 45- knallerter " bippe og bätte", ved højre og venstre tegngivning.

Det blev meddelt på temadagen, at der tidligst om 12 - 16 mdr. vil blive taget stilling til en eventuel dispensation, da Haverikommisionen for vejtransport først skal færdiggøre deres rapport omkring højresvingsulykker.

Vi håber inderligt, at der snart tages stilling til yderligere tiltag.

I det firma, hvor jeg er ansat, kører 7 lastbiler dagligt ulovligt med "Cyklistalarmen". Uden overdrivelse kan vi konstatere, at alarmen virker efter hensigten: nemlig at skærpe cyklister og fodgængeres opmærksomhed ved højresving.

Alle chauffører oplyser, at de, om end ikke i alle tilfælde får direkte øjenkontakt, men en klart øget agtpågivenhed fra cyklister og fodgængere ved højresving.

Og det er lige det, vi ønsker at opnå hos de pågældende, så vi kan samarbejde om at undgå de tragiske ulykker.

Det skal tilføjes, at de 7 biler samtidig har monteret kamera i højre side af lastbilen, således at cyklisternes reaktion har kunnet observeres.

Vi chauffører påtager os vores ansvar, og vil ikke anvende "Cyklistalarmen" som en sovepude, men ønsker en bedre trafikforståelse og opmærksomhed fra såvel "hårde" som "bløde" trafikanter med henblik på at dramatiske og tragiske højresvingsulykker med lastbiler kan reduceres mærkbart.

Jeg skal yderligere understrege, at "Cyklistalarmen", der er en meget enkelt indretning, ikke skal erstatte yderligere elektroniske hjælpemidler i lastbilens førerhus til lokalisering af cyklister og fodgængere.

Cyklistalarmen er et supplement - men meget væsentligt supplement - der primært fanger cyklister og fodgængeres opmærksomhed, når lastbilen svinger til højre.

Jeg ser meget frem til at høre fra Dem og vil til enhver tid gerne uddybe ovenstående.

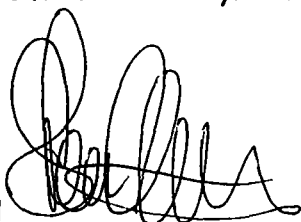
Vedlagt brochure fra Færdselsstyrelsens temadag.

Venlig hilsen

Steen Clasen
Rylevænget 3
2880 Bagsværd

Tlf. 4449 4717 + mobil. 6021 7202.

E-mail: Clasen@pc.dk



Pressemeddelelse:

Bippende lygte for bedre sikkerhed

Chauffør Steen Clasen har opfundet Bike Beep, som nu lanceres på markedet i samarbejde med Würth Danmark A/S.

Lyden er ikke til at tage fejl af, og det er netop pointen med cyklistalarmen Bike Beep, der skal være med til at reducere antallet af ulykker, hvor cyklister påkøres af højresvingende lastbiler.

Bike Beep er opfundet af chauffør Steen Clasen. Alarmen er den første og eneste af sin art i verden. Den ligner et almindeligt, gult blinklys med fire kraftige lysdioder. Men den har også en indbygget lyd giver, der starter, så snart chaufføren blinker til højre.

Apparatet har været færdigudviklet i to år og er blevet patenteret, men mangler endnu at få en dispensation fra de særlige danske regler om, at blinklys ikke må udsende lyde.

Alligevel har Steen Clasen allerede to års erfaringer med Bike Beep fra det virkelige liv. Dels har han selv kørt med alarmen i København i snart to år, og i løbet af denne periode har 20 andre lastbiler fra hans eget og et samarbejdende vognmandsfirma også fået monteret apparatet.

Positiv respons

"Vore lastbiler er jævnlige til syn, men ingen har fået anmærkninger på grund af alarmen. Desuden bliver vi som alle andre lastbiler jævnlige kontrolleret af færdselspolitiet, som kun har givet os positiv respons," fortæller Steen Clasen.

Bike Beep har også fået positive tilkendegivelser fra trafikpolitiske ordførere, hvilket styrker Steen Clasens optimisme:

"Hver gang, der sker en ulykke, blusser den politiske debat op igen, så jeg er overbevist om, at alarmen ender med at få det blå stempel."

Spejle er ikke nok

Steen Clasen har kørt lastbil i Københavnsområdet i 12 år. På sit eget køretøj har han både det lovpligtige cyklistspejl samt et kamera.

"Jeg kan se alt hvad der foregår på siden af lastbilen. Alligevel er de lovpligtige spejle ikke nok til at undgå ulykker. Det viser statistikken desværre," siger Steen Clasen.

Han påpeger, at cyklistalarmen hverken flytter eller reducerer chaufførens ansvar. Den er et supplement til blinklyset og har det samme formål: At gøre opmærksom på, at lastbilen drejer.

Det har derfor været svært for Steen Clasen at vente på myndighedernes blå stempel. Sidste år ringede han til Würth Danmark A/S, der fik tilbud om at få forhandlingen af Bike Beep.

"Vi kunne se potentialet i alarmen og følge Steen Clasens tankegang. Derfor har vi besluttet at tage den ind i vores sortiment," siger salgsdirektør Sven Kristensen fra Würth Danmark. Han tilføjer, at Würths europæiske søsterselskaber også har vist interesse for produktet.

Enkel montering

Bike Beep er enkel at montere. Bike Beep kan derfor nemt monteres i forbindelse med en reparation eller et servicebesøg hos mekanikeren, hvis ikke man selv monterer den. Den placeres på højre side af lastbilens førerhus i cirka 120 centimeters højde, og monteringen er hurtig og ukompliceret. Lydsignalet er på cirka 80 decibel og er synkroniseret med blinksignalet. Lyden kan ikke forveksles med hverken bakalarmer eller de akustiske signaler ved fodgængerfelterne.

Kontakt venligst adm. dir. Otto Clausen eller salgsdirektør Sven Kristensen på tlf. 79 32 32 32, hvis du ønsker flere oplysninger om Bike Beep.

Beep Beep Beep
Beep Beep Beep
Beep

Lyden er ikke til at tage fejl af, og det er netop pointen med cyklistalarmen Bike Beep, der skal være med til at reducere antallet af ulykker, hvor cyklister påkøres af højresvindende lastbiler.



BIKE
B E E P

CYKLISTALARM



Würth Danmark A/S
Montagevej 6, Industri N2
6000 Kolding
Tlf. 79 32 32 32
www.wuerth.dk

MDK · 2007·0159 · Layout/DTP/LV · Tryk/Mohdreck Tryk · Oplag 5000 stk.

Beep Beep

Enhver lastbilchauffør's mareridt er at påkøre en cyklist under et højresving. Men en opfindelse hjælper både chaufføren og cyklisten med ikke at gå fejl af hinanden.



Bike Beep

Bike Beep har fire kraftige lysdioder og en indbygget lyd giver, der starter og stopper i takt med blinket.

Alarmen har samme advarende funktion som bakalarmen, men nu er budskabet: Pas på! Jeg drejer! Advarslen fritager ikke chaufføren for det fulde ansvar, men lydsignalerne på 80 decibel vil skærpe cyklistens opmærksomhed.

Trafikministeriet har endnu ikke givet dispensation fra de særlige danske regler om, at blinklys ikke må udsende lyde.

Bike Beep er hurtig og ukompliceret at montere, og kan derfor nemt monteres i forbindelse med en reparation eller et servicebesøg hos mekanikeren, hvis ikke man selv monterer den. Den placeres på højre side af lastbilens førerhus i cirka 120 centimeters højde.

Lydsignalet er på cirka 80 decibel og er synkroniseret med blinksignalet. Lyden kan ikke forveksles med hverken bakalarmer eller de akustiske signaler ved fodgængerfeltene.

Beep Beep
Beep

