

Men vi mener det fortsat!

Det kan godt være, at såvel transportminister Flemming Hansen som borgmester Bjarne Kristiansen mener, at de har »afsluttet diskussionen om, hvilken mindretalsudtalelse der skulle have været ført til referat i Trafikkontaktrådet på mødet den 7. december 2006«.

Vi har da også fundet, at det er en ørkesløs diskussion om, hvem der sagde hvad, og hvem der gjorde det ene eller det andet.

Men det betyder ikke – overhovedet ikke – at vi i bestyrelsen underkender det meget store og vigtige arbejde, som Erik Pedersen som formand og medlem af Trafikkontaktrådet har udført. Det har været formidabelt.

Den mindretalsudtalelse, som bestyrelsen havde udarbejdet, og som Erik Pedersen medbragte til Trafikkontaktrådsmødet den 7. december 2006, er for os fortsat vores officielle mindretalsudtalelse – uanset om den så står i referatet eller ej.

Dermed er diskussionen – også fra vores side – afsluttet med hensyn til, hvad der står i referatet. Men absolut ikke om, hvad Bornholms Passagerforening mener.

Med venlig hilsen

Bornholms Passagerforening

31. marts 2007

Bjørn Carlsen, formand

Erik Pedersen, næstformand

Kirsten Lund-Hansen, sekretær

Lone Thrane, kasserer

Jytte Bræstrup Karlsen

Birte Skot-Hansen, 1. suppleant

Joan Erlandsen, 2. suppleant

Fakta:

Mindretalsudtalelsen har følgende ordlyd:

»Idet det er en kendsgerning, at

- det ikke forøger det nuværende udgiftsniveau at flytte destinationen for natfærgen fra Køge til Københavns Nordhavn (tværtimod kan der blive tale om en positiv passagerudvikling med stigende indtægt til følge) og
- Bornholms Regionskommunes Gallup-undersøgelse fra februar 2006 viser, at 3 ud af 4 bornholmere ønsker at få flyttet destinationen for natsejladser fra Køge til København

fastholder Bornholms Passagerforening ønsket om, at destinationen snarest muligt – dog senest ved udgangen af indeværende kontraktperiode – flyttes fra Køge til København.

Vi udtrykker samtidig foreningens opfattelse af, at

- såfremt den folkevalgte politiske ledelse på Bornholm alene anser det for muligt, at kapaciteten på Ystad-ruten kan øges mod at natfærgesejladser indskrænkes, må dette kun finde sted mod at passagererne sikres Københavns Nordhavn som destination for den

samfundsbegrundede søværts betjening af Bornholm, der har direkte forbindelse til det øvrige Danmark

- såfremt den dobbelttredede natfærgesejlads indskrænkes f.eks. til en enkeltrettet natsejlads suppleret med en dagsejlads, bør natafgang foregå fra København, mens en evt. eftermiddagsafgang bør afgå fra Rønne
- såfremt de nuværende Ro-Pax-godsfærger (helt eller delvis) indgår i færgebetjeningen i en fremtidig politisk forligsperiode og efterfølgende kontraktperiode med et rederi, skal rejsekvaliteten for passagererne forbedres betydeligt, bl.a. ved etablering af bedre og sikrere adgangsforhold til og fra godsfærgerne samt ligge- og overnatningsmuligheder for passagerer, der rejser på dæk
- billetprisen skal sikre de samme muligheder som nu, ligesom billetprisens niveau skal svare til det nuværende
- den ikke samfundsbegrundede sejlads mellem Rønne og Sassnitz regnskabsmæssigt skal kunne adskilles fra den øvrige samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

5/12 2007 Bornholms Passagerforening«