



- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesse, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.
Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk

Nexø, den 30. marts 2007

Til Folketingets Trafikudvalg
Fremsendt via mail til udvalgets sekretær

Manglende information fra transportministerens side

Bornholms Passagerforening har fra nogle medlemmer af Folketingets Trafikudvalg erfaret, at den beslutning, som kommunalbestyrelsen på Bornholm traf den 14. december 2006 **ikke** er videresendt til Folketingets Trafikudvalg.

Efter vores opfattelse er kommunalbestyrelsen på Bornholm den højeste, demokratisk valgte myndighed på Bornholm. Det såkaldte Trafikkontaktråd er alene ministerens Råd. Borgerne har ikke indflydelse på, hvem de er »repræsenteret« af i Rådet.

Da der er milevid afstand mellem, hvad Trafikkontaktrådet fremsender af ønsker til ministeren og hvad den bornholmske befolkning har af ønsker, jf. Gallup-undersøgelsen fra februar 2006, betragter bornholmerne sig naturligvis ikke som repræsenteret af Rådet.

Den bornholmske kommunalbestyrelse er åbenbart enig i denne opfattelse, idet kommunalbestyrelsen den 23. januar 2003 bl.a. vedtog følgende udtalelse, der blev tilsendt ministeren, jf. kommunens egen hjemmeside:

»De fortsatte forhandlinger om Bornholms fremtidige færgetjening varetages fremover af Bornholms Regionsråd.«

Denne holdning har kommunalbestyrelsen flere gange henvendt sig til ministeren med. Ønsket om, at netop kommunalbestyrelsen bør være ministerens forhandlingspart på Bornholm, pålagde kommunalbestyrelsen den 14. december 2006 igen borgmester Bjarne Kristiansen at genfremsætte over for ministeren.

Kommunalbestyrelsen har 27 medlemmer. Den 14. december 2006 enedes 19 medlemmer om neden for nævnte udtalelse om Kastrup som fremtidig destination.

De øvrige 8 medlemmer – fra henholdsvis De konservative, Kristendemokraterne og Regionslisten – fik indarbejdet de neden for nævnte mindretalsudtalelser om bl.a. København som destination.

Kommunalbestyrelsen 14. december 2006

Trafikkontaktrådets indstilling blev godkendt, idet der i perioden til udbudet 2015/16 skal planlægges anløb i Kastrup og forudsætningerne i form af anlæg søges iværksat.

Beslutningen fremsendes til trafikministeren og formandskabet for trafikkontaktrådet.

Liste K og Liste R ønsker en mindretalsudtalelse tilføjet om at det indstilles til transportministeren, at den dobbeltrettede natfærge fremover sejler mellem Bornholm og Nordhavnen i København i stedet for mellem Bornholm og Køge.

Liste C ønsker en mindretalsudtalelse tilføjet om at der til Ystad skal være 2 hurtiggående færger med flere afgang, uændret pris og uændret overfartstid, at der bliver en enkeltrettet godsroute til Køge og en enkeltrettet passagerer/godsroute til København.

Det mere end undrer os derfor, at ministeren har undladt at orientere Folketingets Trafikudvalg om disse forhold.

Det er derfor ikke uforståeligt, men rystende, at medlemmer af Folketingets Trafikudvalg over for os bl.a. kan give udtryk for, at der foreligger en »stort set enig indstilling fra Bornholm«.

Dette er ikke i overensstemmelse med den her dokumenterede sandhed.

Med venlig hilsen
Bornholms Passagerforening
Bjørn Carlsen
Formand