

Slagelse, 2007-03-15

Ellen Bastholm
Herthalund 10
4200 Slagelse
Konsulent i Uddannelse og Kulturelle Processer
58500771

Til:

1. Trafikpolitisk Udvalg i Folketinget

2. Vejdirektoratet

Vedrørende ny nordlig motorvejsstrækning ved Slagelse by.

Grundejerforeningen ved Herthalund holdt sin generalforsamling onsdag den 14.3. Ved dette møde drøftede vi infrastrukturproblemerne i Slagelse, hvor motorvejen påkalder sig stærk interesse og naturlig markant bekymring. Trafiktætheden på motorvejen er steget voldsomt igennem de seneste år, og det er i dag henved 35000 biler, der dagligt passerer forbi Slagelse via motorvejen. Samtidigt planlægges der i Slagelse Storkommune nu en nordlig omfartsvej, der sammen med en vestlig omfartsvej og sammen med den eksisterende sydlige motorvej skal udgøre en helt nødvendige og helt naturligt trafikring rundt om Slagelse by. På den måde er det hensigten at give tung trafik vej ind i byen på de strækninger, hvor ærindet er at finde for den pågældende bil/ lastbil.

Men nordlig omfartsvej bør konverteres til nordlig motorvej.

I denne aktuelle situation er det uhyre væsentligt for os at påpege, at man vil kunne løse en række helt fundamentale problemstillinger ved i stedet for den nordlige omfartsvej at bygge en ny strækning af motorvejen og samtidigt ombygge, omdrette den eksisterende motorvej til at blive til en syd om byen gående omfartsvej. Placeringen af motorvejen nord om byen kan ske på måder, hvor gener fra motorvejen i form af støj, snavs og anden forurening kan begrænses, og først og fremmest vil man kunne placere motorvejen med en langt mere hensigtsmæssig afstand til byen og bykernen. Ydermere og helt centralt åbner denne vejføring for, at man syd om byen vil kunne indrette en bypark og et naturområde i tæt sammenhæng med byen i det skov og naturområde, der i dag af motorvejen afskæres fra byen. Man vil kunne udstykke en meget stor række af liebhavergrunde til varieret boligbebyggelse. Grundene vil i dette område finde plads i bakket og varieret og naturskønt terræn med fine kvaliteter i form af udsigt for en meget stor del af grundenes vedkommende til både vand og landskab. I området vil de små landsbyer udgøre fine ankerpunkter. Slagelse by vil ved denne løsning få frigjort et stort sammenhængende område og vil her kunne gennemføre den allerbedste planlægning af et stort og kvalitetsfyldt boligområde med spændende arkitektur og spændende planløsninger..

Nord om byen vil den nye motorvej dels integrere allerede eksisterende industri i en fin trafikpolitisk løsning og ydermere vil den nye lokalisering af motorvejen åbne op for en række industrigrunde. Og da den erhvervsmæssige udvikling i Slagelse har fine resultater at opvise pt., vil man her kunne tilgodese et meget stort behov.

Slagelse er beliggende ved den H-by, der forbinder Storkøbenhavn/ Ørestad med vækstbyerne i det jyske område, og hele motorvejsstrækningen fra København og til Århus/ Ålborg må ud fra den synsvinkel betegnes som Danmarks Highway nr. One. Opgradering af motorvejen er derfor stærkt påkrævet og ganske naturlig, og et meget væsentligt element i denne opgradering er naturligvis at løse problemer som dem, vi kan fremvise i Slagelse med hensyn til vejføring. Trafikpropper ved byerne skal undgås, og når man som i Slagelse ydermere står med ubetinget påkrævede planer om omfartsvej, vil den nye motorvej kunne bygges helt omkostningsneutralt. En omfartsvej koster 80 procent af, hvad en ny motorvej koster, og så skal man her tænke på, hvad et tredje spor vil kunne komme til at koste, hvad støjværn, ny vejbelægning på eksisterende vej vil kunne komme til at koste.

Beslutningen om den nye motorvej skal tages nu, idet man ellers risikerer at lande i kortsigtede og ikke adækvate løsninger ved at bruge penge på håbløse følgeinvesteringer i en motorvej, der i hele sin levetid har været placeret forkert i forhold til by og omgivelser.

Det er en udvej, der bliver alt for dyr og ydermere påvirker miljø og levevilkår i Slagelse by på ganske katastrofale måder.

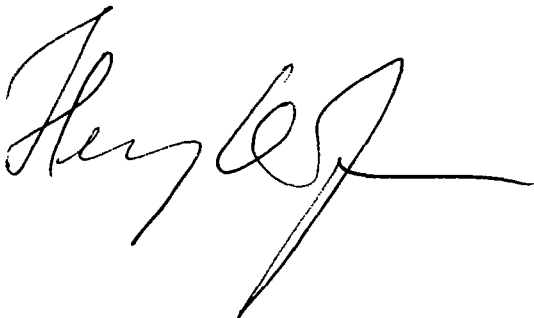
Byen udviser som allerede nævnt pt. en stærk evne og en stærk vilje til økonomisk vækst og udvikling, og det er denne positive proces som en ny, nord om byen anlagt motorvej vil understøtte og yderligere forbedre. Infrastruktur er, som vi sagde til hinanden på generalforsamlingen, en første og utrolig central betingelse for, at de gode processer økonomisk set og med hensyn til levevilkår for byens borgere kan finde yderligere forbedrede og yderligere konkurrencedygtige betingelser.

Vi opfordrer derfor såvel Folketinget som Vejdirektoratet til at tage denne problemstilling om en ny motorvej op, og vi opfordrer til, at det sker snarest muligt, således at den gode planlægning og den fine omtanke kan sikre de økonomiske og velfærdsmæssige vilkår ikke blot i den nye storkommune Slagelse, men i det danske samfund generelt. Dette jævnfør argumenterne om betingelserne for H-byen. Investeringerne i infrastrukturen på Sjælland er aktuelt relativt beskedne, hvad der yderligere er et argument for at tage fat på løsningen nu. Og vi kan ikke være spor i tvivl om, at denne løsning på områdets allerstørste infrastrukturproblem nyder meget stor tilslutning i befolkningen i området.

En kopi af denne skrivelse vil tilgå Slagelse Kommunes Byråd, vil tilgå Regionsråd Sjælland og vil tilgå Sjællandske Medier.

Med venlig hilsen de forsamlede grundejere ved Generalforsamlingen samt øvrige medlemmer af Grundejerforeningen for Herthalund

Husejernes underskrifter findes nedenfor med formandens underskrift som den første:



Herthalund 24

Underskrifter fra Grundejerforeningen Herthaland, fortsat :

Salgschef, Claus Gvortrup, Herthaland 9
flw. Arildsenius under Vedel " 15.

~~Ad. Lohr Jens H. H. Herthaland 27.~~

~~E. J. Herthaland 17~~

M. Helweg, Paulsen, Herthaland 16.

D. Peters Herthaland 18.

Stein Krogstrup Herthaland 22

Zenne Schindt Herthaland 19.

B. Laurhøj Herthaland 24.

ans Car Jensen 26

Rosen 30

~~Jens Jensen Herthaland 34~~

H.-d. Kræmerhoff Herthaland 36.

Jan Michelsen Herthaland 38

P. N. nr 40.

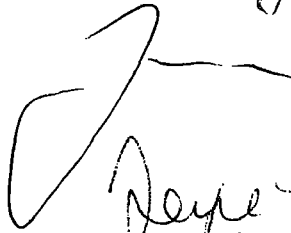
Mette Nielson nr 40

Jensik Tejler, nr. 13

A. Jensen nr. 11

Underskrifter fra Grundejerforeningen Herthaland, fortsat :

Dir. Leif Jørgensen


 Herthaland 8


 Herthaland 32

 Herthaland 32

Janni Søndergaard Herthaland 4

S. Jørgensen Herthaland 20

 Herthaland 7

 Herthaland 10