

Den 28. marts 2007

Beretning nr. 9 2006

Ref. 07-000473-1

## Statsrevisorbemærkning

til

### Beretning nr. 9 2006 om forbedringer af Svendborgbanen

Denne beretning er undergivet rigsrevisorlovens regler om en efterfølgende redegørelse fra ministre og rigsrevisors bemærkninger hertil. Statsrevisorernes endelige stillingtagen vil finde sted i forbindelse med afgivelsen til Folketinget af den endelige betænkning over statsregnskabet.

*I 1998 blev der indgået politisk aftale om et opgraderingsprojekt på Svendborgbanen, hvis formål var at sikre en bedre betjening af passagerne ved anskaffelse af nye og miljøvenlige tog, hyppigere togafgange og en reduktion af rejsetiden.*

*Beretningen viser, at målene er nået – dog med de begrænsninger som skyldes, at opgraderingsprojektet ikke er helt afsluttet, da det endnu ikke har været muligt at indsætte de planlagte IC2-tog på banen.*

*De hyppigere togafgange betød imidlertid, at togtrafikken blev præget af flere forsinkelser end tidligere, hvorfor transport- og energiministeren i maj 2005 fremlagde en handlingsplan rettet mod de forsinkelser og aflysninger, som Banedanmark havde ansvaret for. Handlingsplanen er næsten gennemført, og de foreløbige resultater viser forbedringer, men på grund af den øgede togfrekvens er der dog stadig relativt flere forsinkelser, end før det opgraderede anlæg blev taget i brug.*

*Undersøgelsen har endelig vist, at totaludgiften for anlægsprojektet er afholdt i overensstemmelse med aktstykker og finanslove, og at Banedanmarks regnskab for anlægsprojektet samlet set er rigtigt.*