

# Højere vogntogsvægt

---



**Ændring af totalvægt  
på vogntog**



# Fordele v. højere vogntogsvægt

---

## ▶ Samfundsøkonomi

- Flere ton transporteret pr. lastvognstog  
=> lavere omkostning pr. ton
- Flere ton transporteret pr. lastvognstog  
=> færre biler på vejene
- Færre biler på vejene  
=> mindre risiko for trafikuheld



# Fordele v. højere vogntogsvægt

---

## ► Energi

- Højere vogntogsvægt =>  
10 % ekstra brændstofforbrug pr. bil
- Højere vogntogsvægt =>  
lavere brændstofforbrug pr. ton



# Fordele v. højere vogntogsvægt

---

## ► Miljø

- Mindre brændstofforbrug pr. ton  
=> mindre CO<sub>2</sub>-udslip pr. ton
- Mindre CO<sub>2</sub>-udslip pr. ton  
=> bidrager positivt til DKs overholdelse af Kyoto-aftalen
- Mindre miljøpåvirkning i samfundet  
=> mindre støj, mindre støv, roligere miljø



# Fordele v. højere vogntogsvægt

---

## ▶ Virksomhedsøkonomi

- Samme lønomkostning pr. bil  
=> lavere lønomkostning pr. ton
- Nye samspilsmuligheder med bane/skib  
=> nye markeder/kunder
- Lavere omkostninger pr. ton  
=> øget konkurrencekraft



# Ulemper v. højere vogntogsvægt

---

## ► Ulemper

- Højere totalvægt kan kun anvendes i Norden – ikke syd for Danmark
- Større slid på vejene pr. bil (ikke pr. ton)



# Fordele v. højere vogntogsvægt

---

- ▶ Mulighed for at sænke akseltrykket

6 aksler/48 ton totalvægt = 8,0 ton akseltryk

7 aksler/56 ton totalvægt = 8,0 ton akseltryk

8 aksler/60 ton totalvægt = 7,5 ton akseltryk

=> mindre slid på vejene

