

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 21. marts 2007  
J. nr. 534-000001  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

## Status for IC4

Som lovet i min orientering til Trafikudvalget af 27. februar 2007 fremsendes hermed en opdateret status for IC4.

For så vidt angår rollefordelingen mellem parterne AnsaldoBreda, DSB og Trafikstyrelsen i forbindelse med godkendelsen af IC4 togene, skal jeg henvise til min orientering af 7. december 2006.

### *Vedr. status for sikkerhedsgodkendelsen af IC4 togene*

Som nævnt i mine forrige statusorienteringer til udvalget er grundlaget for status for sikkerhedsgodkendelsen af IC4 togene, at toget vil opnå individuelle stadier af godkendelse, hvilket skyldes, at IC4 togene skal testes i forskellige sammenhænge.

De pt. planlagte stadier i sikkerhedsgodkendelsesprocessen fremgår af figur 1 nedenfor. På figuren er desuden indsat en søjle for nuværende færdiggørelsesgrad. Det bemærkes, at rækkefølgen af stadierne ikke er endeligt fastlagt.

Figur 1: Sikkerhedsgodkendelsesproces vedr. IC4 togene

Planlagte stadier	Lukket spor uden passagerer	Blandet trafik uden passagerer	Blandet trafik med passagerer	Blandet trafik sammenkoblet Tunnel uden passagerer	Endelig Type godkendelse	Løbende ibrugtagningstilladelser
Nuværende stadie						

Efter godkendelsen til kørsel i blandet trafik med passagerer er det planen, at DSB overtager 4 togsæt, som ud over passagerdrift mellem Århus og Aalborg skal anvendes til uddannelse af DSB's driftspersonale. Det er ikke planlagt at indsætte mere end et togsæt i passagerdrift af gangen, før DSB overtager yderligere togsæt.

I forhold til seneste status af 27. februar 2007 kan det oplyses, at DSB den 27. februar 2007 ansøgte om forlængelse af tilladelsen til kørsel i blandet trafik uden passagerer på strækningen Århus-Aalborg. Den 28. februar 2007 gav Trafikstyrelsen - i overensstemmelse med DSB's ansøgning - tilladelse til fortsat kørsel uden passagerer frem til den 31. maj 2007.



Sikkerhedsstyrelsen gennemførte den 28. februar 2007 en varslet inspektion af togets elektriske installationer. Udover Sikkerhedsstyrelsen deltog Trafikstyrelsen, AnsaldoBreda og DSB ved inspektionen. Sikkerhedsstyrelsens fokus var primært rettet mod installationernes sikkerhed i forhold til personale og passagerer om bord på toget. Inspektionen forløb tilfredsstillende, og der blev ikke konstateret forhold, som vil forhindre den nuværende kørsel uden passagerer. Det endelige resultat forventes senest at foreligge inden for 30 dage.

DSB har frem til den 6. marts 2007 gennemført testkørsler og driftssimuleringer på strækningen Aarhus-Aalborg. Testkørslerne er forløbet tilfredsstillende, og den planlagte, detaljerede gennemgang af erfaringerne er i sin afsluttende fase. Resultatet af denne gennemgang vil være bestemmende for, om der skal gennemføres yderligere testkørsler i blandet trafik uden passagerer.

AnsaldoBreda er i færd med at foretage de tilpasninger, der er en forudsætning for ansøgning om tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer.

Seneste statusmøde mellem parterne DSB, AnsaldoBreda og Trafikstyrelsen var den 12. marts 2007. Et antal uafklarede punkter er fortsat åbne ligesom Trafikstyrelsen fortsat ikke er blevet præsenteret for en ajourført godkendelsesplan, der gør det muligt for myndigheden at planlægge med og forholde sig til de kommende godkendelsesfaser frem mod den endelige typegodkendelse.

#### *Status vedr. proces i forbindelse med tilladelse til indsættelse af togene i blandet trafik mellem Århus og Aalborg*

Forud for tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer udestår forhold blandt andet vedrørende døre samt evt. håndtering af problemstillinger, der måtte konstateres i fasen blandet trafik uden passagerer. Desuden kræver en tilladelse til kørsel i blandet trafik med passagerer, at TÜV's rapport for kørsel i blandet trafik med passagerer er godkendt, og at den sikkerhedsdokumentation m.v., som AnsaldoBreda skal fremsende til Trafikstyrelsen, og som fremgår af nedenstående figur 2, er myndighedsgodkendt. Siden seneste orientering er der ikke konstateret forandringer i gældende status for det næste godkendelsesstadium til kørsel i blandet trafik med passagerer. Trafikstyrelsen forventer at blive nærmere orienteret om denne fremdrift ved møder med AnsaldoBreda og DSB.



Figur 2: Status for sikkerhedsdokumentation mv.

Side 3/3

System	Beskrivelse	Sikkerheds design		Test			
		Dokumentation	Tilsendt TS	Procedure	Tilsendt TS	Resultat	Tilsendt TS <sup>1)</sup>
<b>Drivers cab</b>	førerrum						
<b>Interiør</b>	aptering						
<b>Other matters</b>	brandforhold mv.						
<b>Carbody</b>	vognkasse						
<b>Bogies</b>							
<b>Brake</b>	bremsesystem						
<b>Desk Key</b>	førerboardsnøgle						
<b>DSD</b>	dødmandsanlæg						
<b>DLU</b>	havari log						
<b>Traktion</b>	Motor og ZF ASrail gear med retarder						
<b>TC</b>	togcomputer						
<b>ATC</b>	automatisk togkontrolsystem						
<b>ARG</b>	akselvendegear						
<b>Powering</b>	AC system og DC energiforsyning						
<b>Radio</b>	strækingsradio						
<b>Doors</b>	indstigningsdøre						
<b>PIS</b>	passagerinformationssystem herunder PA anlæg						
<b>TRIT</b>	geografisk positioneringssystem						
<b>HVAC</b>	klimaanlæg						
<b>IDU</b>	fejlmeldedisplay i førerbordet						
<b>Toilette</b>							
<b>Coupler</b>	frontkobling						
<b>Light</b>	indvendige belysningsanlæg						
<b>Miscellaneous</b>	diverse hjælpefunktioner, herunder kameraovervågning						

Grøn: Godkendt/gennemført.

Gul: Enkelte udeståender herunder udestående dynamisk testdel.

Grå: Systemet vil ikke blive sat i drift i forbindelse med kørsel i blandet trafik med passagerer mellem Århus og Aalborg, og forventes dermed ikke at skulle myndighedsgodkendes før i senere faser.

<sup>1)</sup> Testresultaterne for nogle af delsystemerne er kun fremsendt i foreløbige versioner.

Jeg har taget DSB og Trafikstyrelsens orienteringer til efterretning, og på baggrund heraf udarbejdet nærværende status. Jeg vil fremsende en opdateret IC4 status om ca. 2 uger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen