



# Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 13. marts 2007  
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsnr.: 2006-84-0244  
Dok.: KSE40891

## Hjælpebilag

vedrørende de foreslåede lempelser af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet

### Pauser

#### 1. Tolerancegrænsen øges

Tolerancegrænsen øges fra 5 pct. til 5 minutter.

Det vil sige, at der først udløses en sanktion, når

- en 15 minutters pause er kortere end 10 minutter (ved 5 pct. 14 min.)
- en 30 minutters pause er kortere end 25 minutter (ved 5 pct. 28 min.)
- en 45 minutters pause er kortere end 40 minutter (ved 5 pct. 42 min.)

#### 2. Kumulation af køretid erstattes af en ny "pausebøde" ved mindre overtrædelser

Pauser, som er mere end 5 minutter for korte, men ikke over 1/3 for korte, sanktioneres med en pausebøde på 1.500 kr. til chaufføren og 3.000 kr. til vognmanden.

Det vil sige, at der udløses pausebøder, når

- en 30 minutters pause er kortere end 25 minutter
- en 45 minutters pause er kortere end 40 minutter

En 15 minutters pause, som er mere end 5 minutter for kort, er også mere end 1/3 for kort. For korte 15 minutters pauser sanktioneres derfor aldrig med pausebøder.

### **3. Kumulation af køretid bibeholdes ved mere betydelige overtrædelser**

Der sker først kumulation af køretiden, når en pause er mere end 1/3 for kort.

Det vil sige, at der først sker kumulation, når

- en 15 minutters pause er kortere end 10 minutter
- en 30 minutters pause er kortere end 20 minutter
- en 45 minutters pause er kortere end 30 minutter

### **4. Opsummering**

#### **15 minutters pause**

10-15 minutter: ingen sanktion

Under 10 minutter: kumulation af køretid

#### **30 minutters pause**

25-30 minutter: ingen sanktion

20-24 minutter: pausebøde på 1.500/3.000 kr.

Under 20 minutter: kumulation af køretid

#### **45 minutters pause**

40-45 minutter: ingen sanktion

30-39 minutter: pausebøde på 1.500/3.000 kr.

Under 30 minutter: kumulation af køretid

### **Hviletid**

Tolerancegrænsen på 5 pct. bibeholdes

Udskydelse af kumulation ved indførelse af en ”1-times regel”

- et 9 timers hvil, der er op til 26 min. for kort, udløser ingen sanktion
- et 9 timers hvil, der er mellem 27 min. og 1 time for kort sanktioneres med hviletidsbøde (100/200 kr. til chauffør/vognmand pr. procent)
- et 9 timers hvil, der er mere end 1 time for kort, udløser både hviletidsbøde og kumulation af køretid.