



Folketinget  
Att. Trafikudvalget  
Christiansborg  
DK 1240 København K

Odense, den 12. marts 2007  
Adm – vogntog tru

### Forslag om ændring af totalvægt - Foretræde 22.03.2007

Vi fremsender hermed vores forslag, som vil vi fremlægge på vores foretræde torsdag den 22. marts 2007.

#### **Forslag**

Der kører mange biler på de danske veje, som er godkendt til totalvægt mellem 50 og 56 ton, men som kun må veje 48 ton i totalvægt iht. detailforskrifter for køretøjer 2006, afsnit 3.01.200 vogntog punkt 1. Se bilag 1.

Vi anser dette faktum for at være ressourcspild i stor stil.

Færdselsloven § 85 giver Trafikministeren lovhjemmel til at fastsætte totalvægten, og med lov nr. L35 om modulvogntog har Folketinget banet vejen for modulvogntog på op til 60 tons totalvægt.

Vi mener, at det bør bane vej for en regulering af grænsen for totalvægt på normale vogntog.

Vi ønsker derfor at få ændret på området for totalvægt på vogntog, således at vogntogets godkendte totalvægt kan udnyttes i vogntogskombinationer.

#### **Eksempler**

I bilagene finder De eksempler på 3 af vores vogntogskombinationer som ifølge registreringspapirerne kan køre med henholdsvis 50, 52 og 56 ton totalvægt, men som grundet totalvægtsgrænsen ikke må køre med mere end 48 ton totalvægt.

Bilag 2 TV89651/LY7783 50 ton totalvægt  
Bilag 3 TX91584/LY3874 52 ton totalvægt  
Bilag 4 TL92417/XP3082 56 ton totalvægt



### **Fordele**

Flere ton transporteret per lastvognstog – derigennem færre lastbiler på vejene.

Mindre CO<sup>2</sup> udslip per transporteret mængde.

Flere ton per bil i Danmark med lavere omkostninger til følge kan skabe et samspil med andre transportformer som skib og bane.

Flere ton på bilerne kan være med til at skabe en bedre offentlig økonomi gennem lavere omkostninger ved større anlægsarbejder som vej-, havne- og brobyggeri.

Mulighed for frigørelse af chauffører til imødegåelse af den akutte chaufførmangel på 5000 til 6000 chauffører.

### **Ulemper**

Man kan ikke anvende en ændret lov om totalvægt på disse typer køretøjer til eksportkørsel i hele EU grundet forskellige totalvægtsgrænser i vore nabolande.

### **Erfaringsgrundlag**

Sverige og Finland har haft højere vægtgrænser i længere tid, og vi kan konstatere, at Sverige i øjeblikket overvejer 80 ton totalvægt.

Dansk erfaring er opnået ved midlertidig tilladelse til kørsel med større vægte ved trætransport af stormfaldstræ – Færdselsstyrelsen meddelelse 1853 af 15.03.05 og 1876 af 03.01.06 – se bilag 5 og 6.

Vi mener med nærværende forslag at kunne opnå en væsentlig og skelsættende forbedring for alle.

Med venlig hilsen

H.J.Hansen Genvindingsindustri A/S



Peter Terp  
Logistikchef

Tlf.: 63 10 91 75 \* Mobil: 20 20 55 83  
E-mail: pt@hjhanzen.dk

# BILAG 1

## 3.01.200 Vogntog

- (1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:
  - a) 48.000 kg for vogntog bestående af bil og registreringspligtigt påhængskøretøj.
  - b) 44.000 kg for andre vogntog.
- (2) I vogntog må påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstige:
  - a) den af fabrikanten af det trækkende køretøj garanterede, tekniske tilladte og
  - b) den af fabrikanten af tilkoblingsanordningen garanterede, tekniske tilladte.
- (3) I vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, må påhængskøretøjets tilladte totalvægt – for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige:
  - a) 50% af den trækkende bils tjenestevægt, hvis påhængskøretøjet ikke er forsynet med driftsbremse,
  - b) den trækkende bils tilladte totalvægt, hvis påhængskøretøjet er forsynet med driftsbremse, og
  - c) 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt, hvis bilen er terrængående, og påhængskøretøjet er forsynet med driftsbremse. Påhængskøretøjets tilladte totalvægt henholdsvis samlede akseltryk må ikke overstige 3.500 kg.
- (4) I vogntog med registreringspligtigt påhængskøretøj, hvor det trækkende køretøj er en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, må påhængskøretøjets tilladte totalvægt – for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt.
- (5) I vogntog med registreringspligtigt påhængskøretøj, der trækkes af en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg eller af en traktor, skal ved tilladt totalvægt mindst 20% heraf hvile på det trækkende køretøjs drivhjul. Bestemmelsen kan anses for opfyldt for biler, der er forsynet med bogie med én drivaksel og løftbar/aflastbar bogieaksel, såfremt drivakslens tilladte akseltryk udgør mindst 20% af vogntogets tilladte totalvægt.
- (6) Blokvognstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (2).
- (7) I vogntog med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, hvor det trækkende køretøj er en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg må påhængsredskabet vægt – for påhængsredskab med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige det trækkende køretøjs faktiske totalvægt, medmindre påhængsredskabet er forsynet med driftsbremse.
- (8) I vogntog med køretøj, der er forsynet med glatte valser, må vogntogets tilladte totalvægt ikke overstige 15.000 kg med et tillæg af 250 kg for hver fulde 0,20 m, hvormed afstanden mellem vogntogets første og sidste aksel overstiger 2,50 m.
- (9) I vogntog med motorcykel og påhængskøretøj må påhængskøretøjets totalvægt ikke overstige 50% af motorcyklens egenvægt.

## 3.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

- (1) For køretøj, der anvendes efter reglerne for synsfri sammenkobling, gælder de i afsnit 3.01.200, pkt. (2)-(4) anførte bestemmelser med anvendelse af faktisk totalvægt eller faktisk akseltryk for påhængskøretøjet.

## 3.01.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

REGISTRINGSATTEST  
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

DANMARK  
(DK)

(D) Mærke SCANIA	Registreringsdato 23. 08. 05	(A) Registringsnr. TV 89651	Check 3
-	Mærkekode 1022900101	Fødselsdato 23. 08. 05	Motorik 36
(E) Stølnummer XLER6X20005125797	Nummerpladefarve GUL	(B) Registreret første gang 23. 08. 05	
(C) Eiers (brugers) navn og adresse H J HANSEN GENVINDINGSINDUSTRI A/S C/D Postboks 209 Havnegade 110			
5000 Odense C	(F) Totalvægt (kg) 26000	Drikraft DIESEL	Km/L
Flere ejere (brugere)	Skatteækseltryk (kg) 24000/3	Egenvægt (kg) 16950	Maksimalst (kg) 9050
	Største akseltryk (kg) 11500	(F) Totalvægt (kg)	
	Akselantal 3		
Eiers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger HANDELSBANKEN FINANS, FILIAL AF HA Vestergade 2 7430 Ikast			
Flere ejere	Godkendelsesnummer T 12884	Godkendelsesdato 18. 08. 05	Pass antal 1
Godkendelser, udstyr m.v. EURO III FLERE TILKOBL/TRÆK. KRT. KONSTRUKTIVE ÆNDRINGER ABENT LAD MED SIDEFJÆLLE LÆSSEKRAN	Periodisk syn (valgfri synsdato) Anmeldt til	Tilkøbt, køretøjs nummer	Tilkøbling 1
Oplysninger ved synsri sammenkøbling V-VÆRDI: 0			
Art LASTBIL	Anvendelse GODSTRANSPORT	Tolddato	Toldsted
IKKE TOLDDOK. VED OMREGISTRERING			
	Tolddokument	B/kode 4	Periode 1
		Portefølje 08	

CENTRALREGISTERET  
FOR MOTORKØRETØJER

Dato 02. 09. 05

Peter Carpentier  
Viceinspektør

Blankettdato: 1370

R603445

REGISTRINGSATTEST  
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

DANMARK  
(DK)

(D) Mærke DAPA	Registreringsdato 23. 08. 05	(A) Registringsnr. LY 7783	Check 6
-	Mærkekode 5018600101	Fødselsdato 23. 08. 05	Motorik 36
(E) Stølnummer UHAP245XCLD026580	Nummerpladefarve GUL	(B) Registreret første gang 23. 08. 05	
(C) Eiers (brugers) navn og adresse H J HANSEN GENVINDINGSINDUSTRI A/S C/D Postboks 209 Havnegade 110			
5000 Odense C	(F) Totalvægt (kg) 24000	Drikraft DIESEL	Km/L
Flere ejere (brugere)	Skatteækseltryk (kg)	Egenvægt (kg) 5600	Maksimalst (kg) 18400
	Største akseltryk (kg) 16000	(F) Totalvægt (kg)	
	Akselantal 2		
Eiers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger HANDELSBANKEN FINANS, FILIAL AF HA Vestergade 2 7430 Ikast			
Flere ejere	Godkendelsesnummer G 90529	Godkendelsesdato 18. 08. 05	Pass an 1
Godkendelser, udstyr m.v. VEKSELLAD/CONTAINER TIPPELAD LADLÆNGDE OVER 5. 99 M	Periodisk syn (valgfri synsdato) Anmeldt til	Tilkøbt, køretøjs nummer	Tilkøbling
Oplysninger ved synsri sammenkøbling			
Art PAHENGSDVGN	Anvendelse GODSTRANSPORT	Tolddato	Toldsted
IKKE TOLDDOK. VED OMREGISTRERING			
	Tolddokument	B/kode 0	Periode 0
		Portefølje 00	

CENTRALREGISTERET  
FOR MOTORKØRETØJER

Dato 02. 09. 05

Peter Carpentier  
Viceinspektør

**BILAG 2**

R604406

MO 207 (09-02)

MO 207 (09-02)

H. J. HANSEN

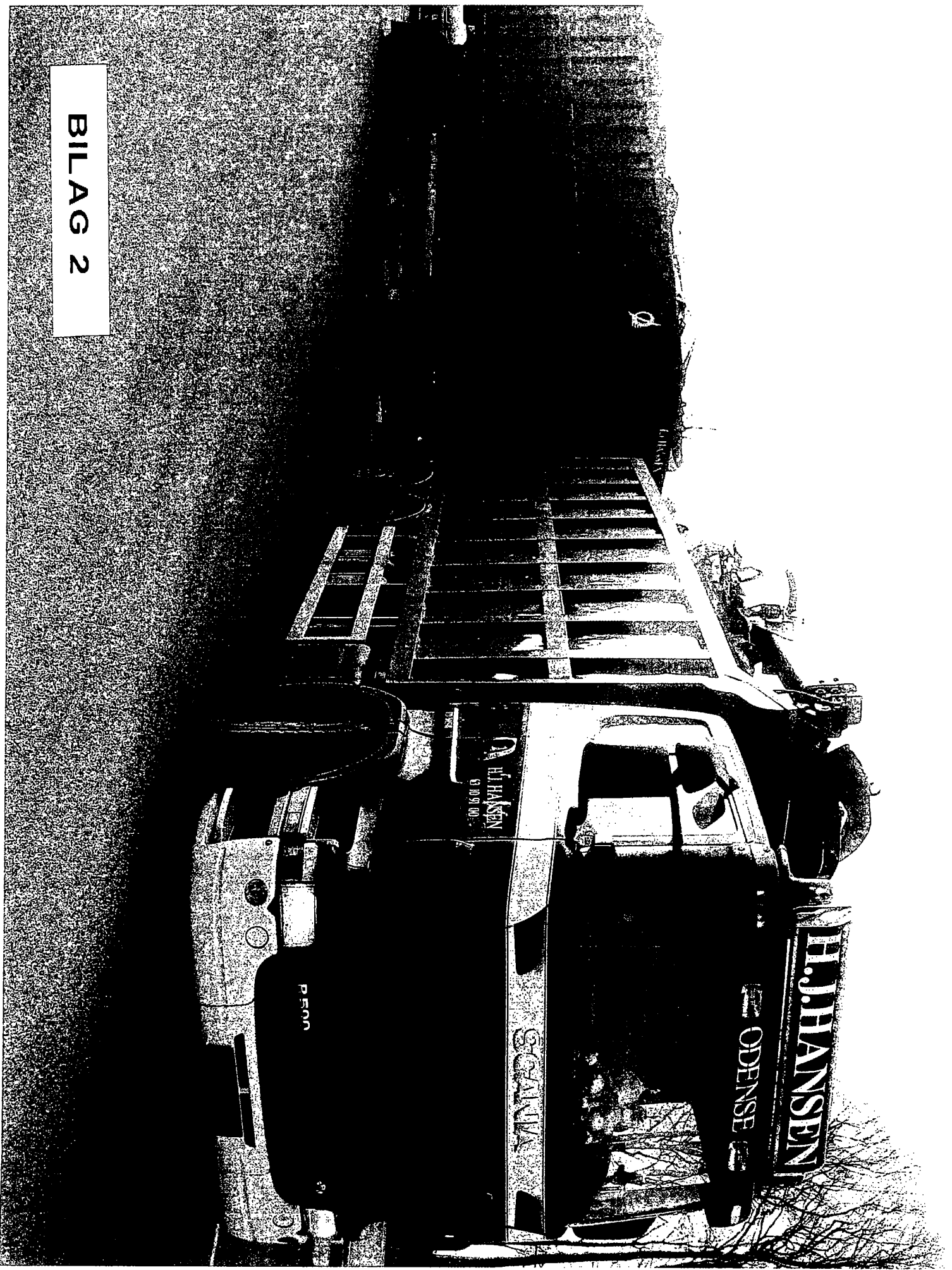
ODENSE

SCANIWA

H. J. HANSEN  
6109100

PENN

BILAG 2



REGISTRINGSATTEST  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

(DK) DANMARK

(D) Mærke SCANIA	Registreringsdato 02. 09. 05	(A) Registreringsnr. TX 91584	Check 3
-	Mærkekode 1022900101	Ændringsdato 02. 09. 05	Motorrt. 36
(E) Stølnummer XLERBX20005125756	Nummerplade GUL	(B) Registreret første gang 02. 09. 05	
(C) Ejers (brugers) navn og adresse H J HANSEN GENVINDINGSINDUSTRI A/S C/O Postboks 209 Havnegade 110 5000 Odense C			
Flere ejere (brugere)		Skatteaktørnr. (kg) 20000/2	
		Største akseltryk (kg) 19000	Akselantal 4
Ejers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger HANDELSBANKEN FINANS Vestergade 2 7430 Ikast			
Flere ejere		Godkendelsesnummer T 13049	
		Godkendelsesdato 30. 08. 05	Pass. antal
Godkendelser, udstyr m.v. EURO IV VEKSELLAD/CONTAINER		Periodisk syn (valgfri synsdato) Årsmeldt III	Tilkøbling 1
Oplysninger ved synsri sammenkøbling V-VERDI: 0			
Art LASTBIL	Anvendelse GODSTRANSPORT	Tolddato	Toldsted
IKKE TOLDDOK. VED OMRREGISTRERING		Tolddokument	
		B/kode 4	Periode 1
			Portstøje 09

R625242


REGISTRINGSATTEST  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

(DK) DANMARK

(D) Mærke DAPA	Registreringsdato 02. 09. 05	(A) Registreringsnr. LY 7834	Check 7
-	Mærkekode 5018600101	Ændringsdato 02. 09. 05	Motorrt. 36
(E) Stølnummer UHP201XCLD026581	Nummerplade GUL	(B) Registreret første gang 02. 09. 05	
(C) Ejers (brugers) navn og adresse H J HANSEN GENVINDINGSINDUSTRI A/S C/O Postboks 209 Havnegade 110 5000 Odense C			
Flere ejere (brugere)		Skatteaktørnr. (kg) 20000	
		Største akseltryk (kg) 10000	Akselantal 2
Ejers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger HANDELSBANKEN FINANS, FILIAL AF HA Gulbjergvej 10, 1 2000 Frederiksberg			
Flere ejere		Godkendelsesnummer G 90197	
Godkendelser, udstyr m.v. VEKSELLAD/CONTAINER		Godkendelsesdato 30. 08. 05	Pass. a
Oplysninger ved synsri sammenkøbling IKKE TOLDDOK. VED OMRREGISTRERING			
Art PAHENGSDOKN	Anvendelse GODSTRANSPORT	Tolddato	Toldsted
IKKE TOLDDOK. VED OMRREGISTRERING			
		B/kode 0	Periode 0
			Portstøje 01

R619099

CENTRALREGISTERET  
FOR MOTORKØRETØJER

  
Peter Carpenter  
viceinspektør

Blankettdato  
2042

CENTRALREGISTERET  
FOR MOTORKØRETØJER

  
Peter Carpenter  
viceinspektør

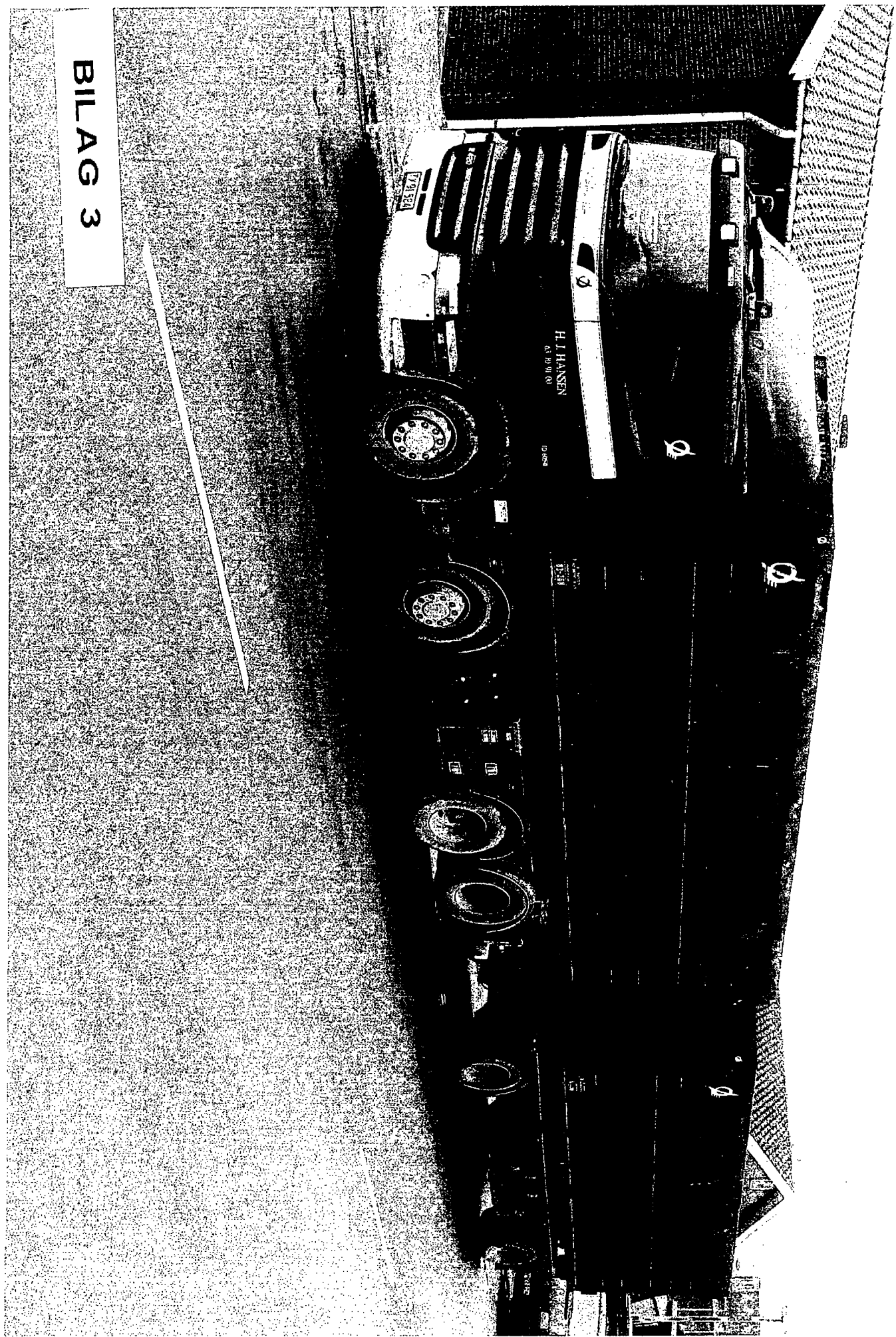
Blankettdato  
41

MO 207 (09-02)

MO 207 (09-02)

BILAG 3

BILAG 3



H. I. HANSEN  
A. I. H. 91. 01

10 250 01

H. I. H.

H. I. H.

H. I. H.

REGISTRINGSATTEST  
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

DANMARK  
(DK)

(D) Mærke	DAPA	Registreringsdato	07. 11. 05	(A) Registreringsnr.	XP 3082	Check	9
(E) Stølnummer	23651	Mærkekode	5018600101	Fødselsdato	07. 11. 05	Motorik	36
(C) Ejers (brugers) navn og adresse	H J HANSEN GENVINDINGSINDUSTRI A/S C/O Postboks 209 Havnegade 110		(B) Registreret første gang	29. 06. 90			
(F) Totalvægt (kg)	5000	Drivkraft	DIESEL	Km/L			
(F) Totalvægt (kg)	5400	Egenvægt (kg)	5400	Maksimallast (kg)	18600		
(F) Totalvægt (kg)	24000	Skatteakseltryk (kg)					
Flere ejere (brugere)	Største akseltryk (kg)		16000	Akselantal	3		
Ejers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger	Godkendelsesnummer		Ø 46851				
Flere ejere	Godkendelsesdato		19. 10. 05		Pass. antal		
Godkendelse, udstyr m.v.	Tilkøbt køretøjs nummer		TL922417		Tilkøbling		
VEKSELLAD/CONTAINER TIPPELAD LADLÆNGDE OVER 5. 99 M	Periodisk syn (valgfri synsdato)		19. 10. 05		Anmeldt til		
Oplysninger ved synsfr. sammenkøbling							
Art	PAHÆNGSVUGN	Anvendelse	GODSTRANSPORT				
IKKE TOLDDOK. VED OMREGISTRERING	Told dato				Toldsted		
	Tolddokument						
	E/kode	Periode	Portefølje				
	0	0	00				

CENTRALREGISTERET  
FOR MOTORKØRETØJER

Dato 15. 11. 05

Peter Carpentier  
Viceinspektør



Blankettnummer: 176

MO 207 (09-02)

R838522

REGISTRINGSATTEST  
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

DANMARK  
(DK)

(D) Mærke	VOLVO	Registreringsdato	24. 09. 04	(A) Registreringsnr.	TL 92417	Check	9
(E) Stølnummer	FM12 BX2 LUFT	Mærkekode	1028016106	Fødselsdato	07. 11. 05	Motorik	36
(C) Ejers (brugers) navn og adresse	H J HANSEN GENVINDINGSINDUSTRI A/S C/O Postboks 209 Havnegade 110		(B) Registreret første gang	24. 09. 04			
(F) Totalvægt (kg)	5000	Drivkraft	DIESEL	Km/L			
(F) Totalvægt (kg)	14700	Egenvægt (kg)	14700	Maksimallast (kg)	17300		
(F) Totalvægt (kg)	32000	Skatteakseltryk (kg)	24000/3				
Flere ejere (brugere)	Største akseltryk (kg)		19000	Akselantal	4		
Ejers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger	Godkendelsesnummer		T 12612				
Flere ejere	Godkendelsesdato		19. 10. 05		Pass. ant.		
Godkendelse, udstyr m.v.	Tilkøbt køretøjs nummer		XP3082		Tilkøbt	1	
VEKSELLAD/CONTAINER TIPPELAD LESSEKRAN LADLÆNGDE OVER 5. 99 M	Periodisk syn (valgfri synsdato)		19. 10. 05		Anmeldt til		
Oplysninger ved synsfr. sammenkøbling	V-VERDI: 0						
Art	LASTBIL	Anvendelse	GODSTRANSPORT				
IKKE TOLDDOK. VED OMREGISTRERING	Told dato				Toldsted		
	Tolddokument						
	E/kode	Periode	Portefølje				
	4	1	00				

CENTRALREGISTERET  
FOR MOTORKØRETØJER

Dato 15. 11. 05

Peter Carpentier  
Viceinspektør

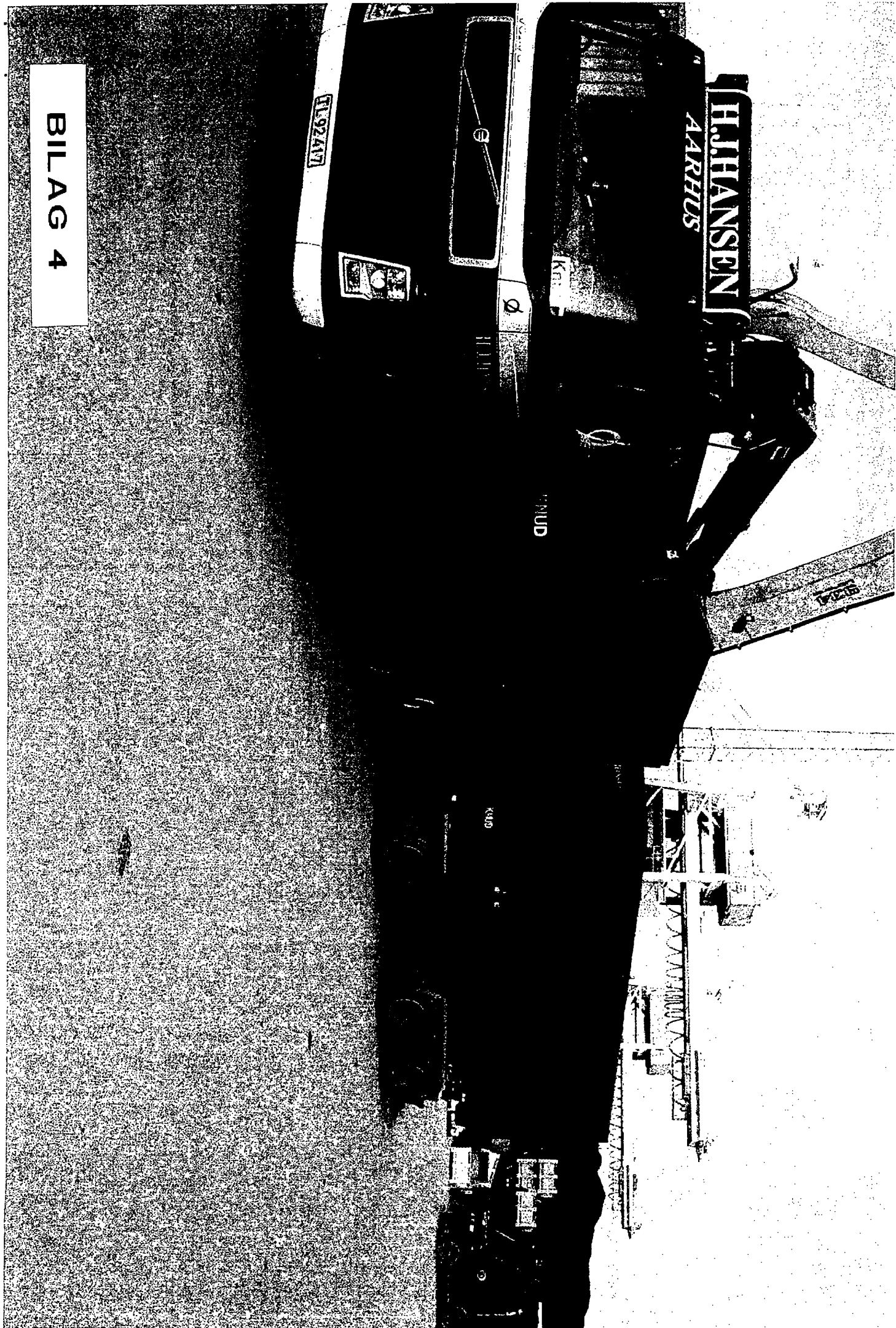


BILAG 4

164

MO 207 (09-02)





BILAG 4

FÆRÐSELSSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		15.03.05	1853
		J. nr. 2005-5021-774	

FÆRÐSELSSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		03.01.06	1876
		J. nr. 2005-5021-774	

#### Midlertidig tilladelse til kørsel med større vægte ved trætransport

- Som følge af det store træfald i forbindelse med stormen den 8. januar 2005 tillader Færðselsstyrelsen hermed – efter aftale med Vejdirektoratet, Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening – at 3-akslede biler, der har en tilladt totalvægt på 26.000 kg, anvendes med denne totalvægt – også ved national kørsel af træ fra skovene til fabrik. I den forbindelse tillades tillige et drivakseltryk på op til 11.500 kg, et bogietryk på op til 19.000 kg, og en vogntogsvægt på op til 50.000 kg. Tilladelsen er gældende til og med 30. november 2005.
- Færðselsstyrelsen tillader endvidere, at påhængsvogne, der ifølge typegodkendelsen har et samlet tilladt akseltryk på mere end 24.000 kg, anvendes med en forhøjet totalvægt svarende til summen af de tilladte akseltryk (dog højst 30.000 kg). Herved kan der opnås en vogntogsvægt på op til 56.000 kg. I forbindelse med kontrol af påhængsvognene giver synsvirksomheden en påtegning om godkendelse af den konkrete påhængsvogn med større vægte på en generel dispensations-skrivelse fra Færðselsstyrelsen. Den fortrykte dispensations-skrivelse, som skal udfyldes af synsvirksomheden, er vedlagt som bilag til denne Meddelelse. Dispensations-skrivelse udstedt i forbindelse med cirkulæreskrivelse af 10. maj 2000 om tilladelse til større vægte ved trætransport, kan ligeledes anvendes.
- Ved benyttelse af påhængsvognene med udnyttelse af en totalvægt på over 24.000 kg, skal der forinden ske ansøgning om transporttilladelse hos politiet efter reglerne for særtransport. Der skal ikke kræves klassificeringsattest, men de benyttede vejstrækninger (broer) skal have en broklasse på mindst 60. Transport af træ med disse højere vægte må altså foretages, uanset der ikke er tale om udeleligt gods. Ved ansøgning hos politiet skal dispensations-skrivelsen med synsvirksomhedens påtegning medbringes. Transporttilladelsen og dispensations-skrivelsen skal medbringes under kørsel og på givne foranledning forevises for politiet.

Tilladelse må gives med gyldighed til og med 30. november 2005.

- Færðselsstyrelsen tillader endelig, at udenlandske vogntog benyttes til trætransport til og med 30. november 2005. De udenlandske vogntog kan også benyttes med de i pkt. 1 og 2 givne vægte, såfremt de er godkendte hertil ifølge registreringsattesterne, og der søges om transporttilladelse hos politiet, jf. pkt. 2.
- Synsvirksomhedens ydelse i forbindelse med denne dispensation er ikke omfattet af betalings-bestemmelserne i § 14 i lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer.

Færðselsstyrelsen, den 15. marts 2005

Mikael Spang-Hanssen

#### Forlængelse af midlertidig tilladelse til kørsel med større vægte ved trætransport

Færðselsstyrelsens Meddelelse 1853 om køretøjers indretning og udstyr mv. vedrørende midlertidig tilladelse til kørsel med større vægte ved trætransport forlænges herved således, at ordningen løber til og med 31. maj 2006.

Meddelelsen tillader udnyttelse af teknisk tilladt totalvægt på indtil 26.000 kg på 3-akslet lastbil og en vogntogsvægt på indtil 50.000 kg, uden særlig tilladelse.

Meddelelsen bemyndiger endvidere politiet til at tillade transport af træ med indtil 56.000 kg totalvægt under forudsætning af, at de anførte betingelser er opfyldt.

Færðselsstyrelsen, den 3. januar 2006

Ib Rasmussen

BILAG 5

<b>FÆRDSSELSSTYRELSEN</b>	<b>Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.</b>	<b>Dato</b>	<b>Medd. nr.</b>
		03.01.06	1876
		J. nr. 2005-5021-774	

### **Forlængelse af midlertidig tilladelse til kørsel med større vægte ved trætransport**

Færdselsstyrelsens Meddelelse 1853 om køretøjers indretning og udstyr mv. vedrørende midlertidig tilladelse til kørsel med større vægte ved trætransport forlænges herved således, at ordningen løber til og med 31. maj 2006.

Meddelelsen tillader udnyttelse af teknisk tilladt totalvægt på indtil 26.000 kg på 3-akslet lastbil og en vogntogsvægt på indtil 50.000 kg, uden særlig tilladelse.

Meddelelsen bemyndiger endvidere politiet til at tillade transport af træ med indtil 56.000 kg totalvægt under forudsætning af, at de anførte betingelser er opfyldt.

Færdselsstyrelsen, den 3. januar 2006

Ib Rasmussen

**BILAG 6**