

Afrapportering af fjern- og regionaltrafik, jf. punkt 9.1.3 i kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014
4. kvartal 2006

Antallet af rejser

Tabel 1	4. kvartal 2006	År til dato
Antal rejser	17.190.804	66.188.133

Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningssafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

Strækning	4. kvartal 2006		År til dato			
	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan
Antal kørte tog 011006-311206						
Helsingør - Nivå	12.188	12.031	99%	48.419	47.326	98%
Nivå - Østerport	20.580	20.114	98%	81.634	79.051	97%
Østerport - København H	37.715	36.256	96%	149.972	139.884	93%
København H - København Lufthavn	25.124	24.523	98%	99.624	96.107	96%
København Lufthavn - Øresundmidt	11.224	11.194	99%	44.014	44.014	99%
København H - Roskilde	26.228	24.954	95%	100.740	99.306	99%
Roskilde - Køge	4.956	4.923	99%	19.852	19.510	98%
Køge - Haslev	4.956	4.933	100%	19.852	19.418	98%
Haslev - Næstved	4.956	4.933	100%	19.852	19.411	98%
Roskilde - Holbæk	5.108	5.083	99%	20.474	19.832	97%
Holbæk - Kalundborg	3.806	3.782	99%	15.194	15.102	99%
Roskilde - Borup	17.242	17.194	100%	68.769	69.317	101%
Borup - Ringsted	16.927	16.887	100%	67.479	68.186	101%
Ringsted - Næstved	6.302	6.333	100%	25.109	24.832	99%
Næstved - Vordingborg	6.154	6.169	100%	24.571	24.293	99%
Vordingborg - Nykøbing F	5.238	5.289	101%	20.925	21.056	101%
Nykøbing F - Rødby F	1.450	1.440	99%	5.819	5.999	103%
Ringsted - Slagelse	10.147	10.073	99%	40.410	40.075	99%
Slagelse - Odense	9.785	9.720	99%	38.917	38.809	100%
Odense - Middelfart	13.213	13.111	99%	52.680	52.353	99%
Middelfart - Fredericia	9.888	9.723	98%	39.490	39.032	99%
Fredericia - Vejle	13.035	12.798	98%	51.776	50.219	97%
Vejle - Århus H	10.252	10.128	99%	40.549	40.017	99%
Århus H - Skørping	6.072	6.072	100%	24.168	24.138	100%
Skørping - Aalborg	8.045	8.041	100%	32.081	31.953	100%
Aalborg - Lindholm	10.016	9.222	92%	39.833	37.529	94%
Lindholm - Hjørring	4.326	3.857	89%	17.268	16.561	96%
Hjørring - Frederikshavn	4.326	3.855	89%	17.268	16.521	96%

Antal kørte tog 011006-311206	4. kvartal 2006		År til dato			
	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan	Trafikkontrakt	Realiseret	Realiseret ift. plan
Strækning						
Fredericia - Kolding	6.696	6.676	100%	26.694	26.285	98%
Middelfart - Kolding	3.388	3.344	99%	13.448	13.327	99%
Kolding - Esbjerg	5.737	5.733	100%	22.858	22.677	99%
Kolding - Tinglev	4.050	3.990	99%	16.090	15.920	99%
Tinglev - Sønderborg	1.995	1.977	99%	7.923	7.876	99%
Tinglev - Padborg	2.176	2.099	96%	8.639	8.456	98%
Vejle - Herning	3.487	3.492	100%	13.900	13.802	99%
Herning - Holstebro	3.984	3.969	100%	15.918	15.769	99%
Holstebro - Struer	3.921	3.906	100%	15.660	15.518	99%
Odense - Ringø	9.060	8.919	98%	36.046	35.562	99%
Ringø - Svendborg	5.648	5.660	99%	22.494	22.240	99%
Århus H - Hornslet	5.717	5.668	99%	22.760	22.354	98%
Hornslet - Ryomgård	3.478	3.436	99%	13.813	13.584	98%
Ryomgård - Grenaa	3.478	3.398	97%	13.813	13.522	98%
København H - Ystad	412	352	85%	2.196	2.065	94% 3)
Nykøbing F - Gedser	158	146	92%	626	341	54% 4)
Århus H - Struer	391	390	100%	1.561	1.552	99%
Struer - Thisted	368	365	99%	1.460	1.440	99%
København - Padborg	101	96	95%	647	624	96%

Evt. bemærkninger:

- 1) Primært atlyste tog som følge af sporspæringer ved Høje Tåstrup i juli måned og mange driftsforstyrrelser.
- 2) Hastighedsnedsættelser i Nordjylland i sommerperioden.
- 3) Værftsophold for hurtiglæreren
- 4) Enkeltstående aflysninger

Erstatningskørsel med bus

Tabel 3a	4. kvartal 2006
Omfang i timer	10.995
Tallet dækker buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte).	
	Bustimer

Erstatningskørsel med bus

Tabel 3b	4. kvartal 2006
Omfang i timer	3.821
Tallet dækker buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer.	
	Bustimer

De i kontraktens bilag 3 nævnte oplysninger omkring regularitet og pålidelighed

Opgørelse af pålidelighed er behæftet med usikkerhed. Dette skyldes blandt andet, at Banedanmark ikke har fået oprettet de nødvendige koder i RDS til registrering af de planlagte aflysninger ved sporarbejder.

"Årsagerne til forsinkelserne" (DSB, Banedanmark og eksterne forhold) registreres fortsat i forhold til grænsen på 5,59 min. og kan således ikke opgøres i forhold til et rettidigheds mål på 4,59 min.

I forhold til bestemmelserne vedrørende "rettidig varslede aflysninger" har DSB fastsat en procedure, som dels sikrer, at det registreres, hvorvidt aflysningen er rettidigt varslet og dels sikrer dokumentationen. Rettidige varslede aflysninger tildeles en særlig kode i RDS (jf. ovenstående fungerer dette ikke tilfredsstillende endnu). Samtidig annonceres aflysningen på stationen, på internettet og på tekst tv, jf. skemaet nedenfor. Oplysningerne på internettet og på tekst tv logges elektronisk, mens opslagene på stationerne ikke gemmes.

Rettidige aflysninger - Dokumentation

Tabel 4

1 - På stationen	Der gemmes specifik dokumentation for, at opslag på stationer er sket
2 - På Internettet	Trafikken til Rejseplanlæggeren logges elektronisk og lagres, så den er let tilgængelig
3 - På TTV	DR-TTVs side 440 logges elektronisk flere gange i døgnet og lagres, så den er let tilgængelig

Regularitet (rettidige tog = 0 - 4,59 min)

Tabel 5

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet	År til dato
Hele landet	353.548	62.445	82,3%	79,4%
Fjerntrafik	128.177	32.405	74,7%	67,6%
Øst	162.214	21.845	86,5%	86,3%
Vest	62.649	8.161	87,0%	86,0%

Regularitet, korrigeret for varslede forsinkelser (rettidige tog = 0 - 4,59 min)

Tabel 6

Hele landet	Korrigeret regularitet
	87,7%

Regularitet (rettidige tog = 0 - 5,59 min)

Tabel 7

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet	År til dato
Hele landet	353.548	48.719	86,2%	83,5%
Fjerntrafik	128.177	26.530	79,3%	72,8%
Øst	162.214	16.609	89,8%	89,4%
Vest	62.649	5.552	91,1%	90,2%

Regularitet, korrigeret for varslede forsinkelser (rettidige tog = 0 - 5,59 min)

Tabel 8

Hele landet	Korrigeret regularitet	90,7%
-------------	------------------------	-------

DSB's og Bandedanmarks andele i forsinkelser, tog forsinkede > = 5,59 min.

Tabel 9

	DSB	År til dato	Bandedanmark	År til dato
Hele landet	38,37%	37,35%	47,49%	50,26%
Fjerntrafik	28,18%	28,30%	59,01%	61,06%
Sjællandsk regionaltrafik	45,24%	45,27%	38,80%	39,68%
Jysk/fynsk regionaltrafik	42,63%	40,27%	44,21%	48,84%

Tabel 10

	Eksterne forhold	År til dato
Hele landet	14,14%	12,40%
Fjerntrafik	12,80%	10,64%
Sjællandsk regionaltrafik	15,95%	15,05%
Jysk/fynsk regionaltrafik	13,16%	10,89%

DSB og Bandedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten og opgjort efter stationsankomster 0 - 5,59 min.

Tabel 10

	Mål jf. infrastrukturkontrakt	4. kvartal 2006	År til dato
DSB	Max 4,5%	5,3%	6,2%
Bandedanmark	Max 4,5%	6,6%	8,3%
Udefra	Max 1,0%	1,9%	2,0%
I alt	Max 10%	13,8%	16,5%

Aflyste tog

Tablet 11

Omfang	Rettidige	Urettidige	I alt
Helaflysninger	1.706	1.011	2.717
Delaflysninger	1.166	1.844	3.010

Pålidelighed

Tablet 12

Planlagte ankomster	358.938
Udførte ankomster	353.548
Aflyste ankomster i alt	5.390
Rettidige aflysninger	232
Urettidige aflysninger	5.158
Pålidelighed	98,55%

Belægningsprocent (andel tog med belægning > 100)

Tablet 13

Strækning	Ma-Fr 7-9, 15-18	Øvrig tid
Helsingør - Nivå	4,00%	0,60%
Nivå - Østerport	4,00%	0,60%
Østerport - København H	4,00%	0,60%
København H - København Lufthavn	4,30%	1,50%
København Lufthavn - Øresundmidt	16,80%	5,10%*
København H - Roskilde	9,10%	2,40%
Roskilde - Køge	1,00%	0,10%
Køge - Haslev	0,40%	0,10%
Haslev - Næstved	0,40%	0,10%
Roskilde - Holbæk	4,00%	1,20%
Holbæk - Kalundborg	0,00%	0,10%
Roskilde - Borup	6,40%	2,50%
Borup - Ringsted	6,40%	2,50%
Ringsted - Næstved	2,50%	0,50%
Næstved - Vordingborg	0,30%	0,20%
Vordingborg - Nykøbing F	0,30%	0,20%
Nykøbing F - Rødby F	0,60%	0,70%
Ringsted - Slagelse	6,60%	3,50%
Slagelse - Odense	3,70%	1,70%
Odense - Middelfart	4,60%	2,40%
Middelfart - Fredericia	3,70%	1,30%
Fredericia - Vejle	3,40%	3,10%

Strækning	Ma-Fr 7-9, 15-18	Øvrig tid
Vejle - Århus H	2,60%	2,60%
Århus H - Skørping	1,30%	1,40%
Skørping - Aalborg	0,70%	0,80%
Aalborg - Lindholm	1,10%	1,10%
Lindholm - Hjørring	0,90%	1,00%
Hjørring - Frederikshavn	0,30%	0,00%
Fredericia - Kolding	0,80%	0,60%
Middelfart - Kolding	8,30%	5,20%
Kolding - Esbjerg	0,40%	0,80%
Kolding - Tinglev	1,40%	1,00%
Tinglev - Sønderborg	0,00%	0,00%
Tinglev - Padborg	0,40%	0,40%
Vejle - Herning	6,20%	4,90%
Herning - Holstebro	3,40%	1,20%
Holstebro - Struer	0,00%	0,10%
Odense - Ringe	4,80%	0,10%
Ringø - Svendborg	5,90%	0,80%
Århus H - Hornslet	3,10%	0,20%
Hornslet - Ryomgård	1,50%	0,00%
Ryomgård - Grenaa	1,50%	0,00%
København H - Ystad	0,00%	0,40%
Nykøbing F - Gedser		0,00%
Århus H - Struer	0,60%	1,10%
Struer - Thisted	0,80%	0,00%
København - Padborg	0,00%	0,00%
Total	4,00%	1,50%

Evt. bemærkninger:

* Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling. Der opformeres i 4. kvartal 2006 med et ekstra togsæt fra Malmø om morgenen og i K07 bliver der endnu et togsæt ekstra fra Malmø plus nogle få om eftermiddagen fra Helsingør.

** Overbelægningen på strækningen Middelfart - Kolding opstår typisk i IC toget til Esbjerg som normalt består af 1 IC3 sæt.

S-tog pr. 20. min. - hverdage
 Tabel 3a (fortsat)

Hillerød-strækningen	Hverdag											
	Grundbetjening						Supplement					
	4. kvartal 2006		ATD		TRM		4. kvartal 2006		ATD		TRM	
TRM	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Hellerup-Lyngby	2	2,8	2,8	3,0	2,9	2	1,1	1,0	1,0	1,0		
Lyngby-Holte	2	1,9	1,9	2,0	1,9	2	2,1	2,1	2,1	2,0		
Holte-Hillerød	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1,1	1,2	1,1	1,1		
Klampenborg-strækningen	1	0,9	0,9	1,0	0,9	1	1,1	1,1	1,0	1,0		
Ringbanen	2	2,0	2,0	2,0	2,0	2						
Hellerup-Flintholm	2	1,9	1,9	2,0	2,0	2						
Flintholm-Ny Ellebjerg	2	1,9	1,9	2,0	2,0	2						

5)

S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag
 Tabel 3b

Det centrale afsnit	Lørdag												Søndag											
	Grundbetjening						Supplement						Grundbetjening						Supplement					
	4. kvartal 2006		ATD		TRM		4. kvartal 2006		ATD		TRM		4. kvartal 2006		ATD		TRM		4. kvartal 2006		ATD		TRM	
TRM	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		
Valby-Dybbølsbro	3	3,2	3,1	3,1	3,0	2	2,1	2,1	2,3	2,1	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Dybbølsbro-København H	5	5,3	5,2	5,2	5,1	3	3,1	3,1	3,3	3,0	5	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,0		
København H-Østerport	5	5,3	5,2	5,1	5,0	3	3,1	3,0	3,2	2,9	5	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,0		
Østerport-Svanemøllen	5	5,3	5,2	5,1	4,9	3	2,0	2,0	2,1	1,9	5	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	4,9	4,9	4,9		
Svanemøllen-Hellerup	4	4,2	4,1	4,0	3,9	2	1,0	1,0	1,0	1,0	4	4,1	4,0	4,1	4,0	3,9	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8		
Køge-strækningen	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,0	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Sørold Strand	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,0	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Sørold Strand-Hundige	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,0	0,9	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Hundige-Dybbølsbro	2	2,1	2,1	2,1	2,1	1	1,0	1,0	1,0	0,9	2	2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0	2,0		
Høje Taastrup-strækningen	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	1,1	1,1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0		
Glostrup-Valby	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,1	1,0	1,2	1,1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0		
Frederikssund-strækningen	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,1	0,9	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Ballerup-Valby	2	2,1	2,0	2,1	2,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	2	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Farum-strækningen	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1		
Svanemøllen-Buddinge	1	1,1	1,1	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Buddinge-Farum	1	1,1	1,1	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Hillerød-strækningen	2	3,1	3,1	2,9	2,9	2	0,8	0,8	1,0	0,9	2	3,0	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8		
Lyngby-Holte	2	2,0	1,9	1,9	1,9	2	2,0	2,0	2,2	2,0	2	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9		
Holte-Hillerød	1	1,1	1,1	1,0	1,0	1	1,2	1,2	1,3	1,2	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Klampenborg-strækningen	1	1,1	1,1	1,0	1,0	1	1,8	1,8	1,9	1,9	1	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
Ringbanen	2	1,9	1,8	1,9	1,8	2					2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
Hellerup-Flintholm	2	1,9	1,8	1,9	1,8	2					2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
Flintholm-Ny Ellebjerg	2	1,9	1,8	1,9	1,8	2					2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		

5)

6)

Evt. bemærkninger:

- 1) TRM refererer til plan jf. tillæg til kontrakt af 4. marts 2004 om S-togstrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014/ Tilpasning af ydelsesbeskrivelse for 2005 og 2006 (Trafikeringsplan)
- 2) Jf. note 5 i tillægskontrakt et tog, supplement hverdag mindre i køreplan for 2006
- 3) Jf. note 6 tillægskontrakt ingen ekstra kørsel i køreplan for 2006
- 4) Et tog, supplement ekstra hverdag i forhold til tillægskontrakt, idet linje A+ er forzættet til Bukdinge i dagtimer, hverdage
- 5) Pga. manglende varemøjlighed i Hellerup fortsætter linje E til Lyngby. Dvs. linje E kører som grundbetjening Hellerup-Lyngby og supplement dagtimer Lyngby-Hillerød. Se note 3 i tillægskontrakt.
- 6) Linje F+ fortsætter på lørdag og søndag som supplementlinje til kl. 19. For søndag er drift indregnet i grundbetjening.

Større regularitetspåvirkninger

Tabel 4

Dato	Sted	Årsag	Antal tog	Påvirkning øvrige strækninger
08.10	København H	Sig.fejl grundet omby. Af Kh	230	Alle strækninger påvirket
03.10	Hellerup	Strømdudfald	224	Alle strækninger påvirket
23.10	Nørreport	Skinnebrud	154	Alle strækninger påvirket
24.10	København H	Signalfejl	142	Alle strækninger påvirket
27.10	Bernstorffsvej	Væltet træ grundet storm	312	Alle strækninger påvirket
13.11	Skovlunde	En lastbil påkører et S-tog	278	Fortrinsvis Balleruplinien
17.11	København H	Signalfejl	103	Alle strækninger påvirket
17.11	Dybbølsbro	Personpåkørsel	17	Alle strækninger påvirket
24.11	Stenløse	Fejl på S-tog beskadiger køreledning	686	Alle strækninger påvirket
05.12	Peter Bangsvej	Signalfejl	134	Fortrinsvis Balleruplinien
11.12	Hvidovre	Personpåkørsel	95	Fortrinsvis Taastruplinien
13.12	S-banen	Målevognskørsel finder en del fejl på spor, betyder langsom kørsel mm	500	Alle strækninger påvirket
21.12	Nørreport	Personpåkørsel	49	Alle strækninger påvirket

Erstatningskørsel med bus

Tabel 5a

	4. kvartal 2006
Omfang i timer	60
Bustimer	

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte).

Erstatningskørsel med bus

Tabel 5b

	4. kvartal 2006
Omfang i timer	145
Bustimer	

Tallet dækker buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer.

De i kontraktens bilag 3 nævnte oplysninger omkring regularitet og pålidelighed

Særkerøplaner:

I forbindelse med planlagte infrastrukturarbejder, som påvirker S-togenes køreplaner, primært i aftentimer og weekender, udgives særlige køreplaner, der er annonceret den 20. i måneden forud. 5 dage før arbejdet start udgives detalinformation som kundeinformation/særkøreplaner, der fordeles på relevante stationer, lægges på DSB S-tog als's hjemmeside og indrykkes i annoncer i gratisaviserne.

Rettidige aflysninger:

Aflyste S-tog af andre forhold og som annonceres 3 dag før betragtes som rettidig aflysning - se endvidere trafikkontraktens punkt 9.2.2.

Der har i 2. kvartal været 0 rettidige aflysninger og 42.695 ikke rettidige aflyste stationsankomster. Øvrige aflysninger er sket som planlagte ændringer og som nævnt ovenfor.

Regularitet (rettidige tog = 0 - 2,29 min)

Tabel 6

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
4. kvartal 2006	1.881.886	175.468	90,7
ATD	7.466.180	802.980	89,2

Pålidelighed

Tabel 7

	Planlagte stationsankomster ⁽¹⁾	Rettidigt varselede aflysninger ⁽¹⁾	Urettidigt var-selede aflysninger	Pålidelighed
4. kvartal 2006	1.914.837	0	33.721	98,2
ATD	7.721.383	0	267.947	96,5

⁽¹⁾ Rettidigt varselede aflysninger er for S-tog ofte 0, idet planlagte stationsankomster løbende korrigeres i takt med, at der publiceres opdaterede køreplaner, som indeholder

ændringer som følge af planlagt infrastrukturarbejde jf. punkt 1.5.2 i kontrakten om publicerede særkøreplaner.

DSB S-tog a/s's og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten, opgjort efter stationsankomster

Tablet 8

	Mål, jf. kontrakt	4. kvartal 2006	ATD
DSB S-tog a/s	Max 3,0 %	4,0	4,1
Banedanmark	Max 1,5 %	4,2	5,9
Udefra	Max 0,5 %	1,1	0,8
Irregularitet	Max 5,0 %	9,3	10,8

Belægning

Tablet 9

Tabellen viser den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapaciteten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt, den angivne strækning og den angivne retning.

Tablet forklaring:

Kolonne	Indhold
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaciteten. Morgen og eftermiddag er myldretid
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østtællingen
Kolonne 3	"Finger" er strækningsangivelse, henholdsvis: Høje Taastrup-strækningen Høje Taastrup-strækningen Frederikssund-strækningen Farum-strækningen Hillerød-strækningen Klampenborg-strækningen Hellerup-København H-Valby Dybbølsbro-Køge Valby-Høje Taastrup Valby-Vanløse-Frederikssund Svanemøllen-Ryparken-Farum Hellerup-Hillerød Hellerup-Klampenborg
Kolonne 4	S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"
Kolonne 5 og 6	De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum.
Kolonne 7	Den udnyttede siddekapacitet mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval
Kolonne 8	Den udnyttede siddekapacitet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækning (#3)
						4. Kv. ATD	4. Kv. ATD
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	76,6	49,6
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	S	Svanemøllen	Nordhavn	80,8	65,4
Eftermiddag	16:00	Det centrale afsnit	N	Østerport	Nordhavn	56,8	48,6
Eftermiddag	16:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	64,4	43,2
Dagtimer	13:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	29,7	27,8
Dagtimer	13:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	37,7	30,0
Øvrig tid	22:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	62,6	45,7
Øvrig tid	22:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	46,5	38,3
Morgen	08:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	84,8	60,7
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	28,9	18,1
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	29,2	17,9
Eftermiddag	16:00	Køgebugt strækningen	S	Sjælør	Ellebjerg	74,2	70,0
Dagtimer	13:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	32,0	31,7
Dagtimer	13:00	Køgebugt strækningen	S	Ellebjerg	Amarken	40,0	37,6
Øvrig tid	05:00	Køgebugt strækningen	N	Avedøre	Friheden	22,6	13,7
Øvrig tid	21:00	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	37,1	35,9
Morgen	07:20	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	83,0	73,2
Morgen	08:00	Høje Taastrup strækningen	S	Rødovre	Brøndbyøster	92,8	80,3
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyøster	Rødovre	74,6	65,9
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	75,9	72,7
Dagtimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	N	Rødovre	Hvidovre	32,8	28,0
Dagtimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	47,7	42,4
Øvrig tid	23:00	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyøster	Rødovre	50,5	50,7
Øvrig tid	19:00	Høje Taastrup strækningen	S	Valby	Danshøj	40,5	35,1
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	78,9	78,1
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	65,6	62,4
Eftermiddag	15:20	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	52,2	50,0
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	62,6	60,2
Dagtimer	13:00	Frederikssund strækningen	N	Langgade	Valby	25,1	24,1
Dagtimer	13:00	Frederikssund strækningen	S	Valby	Langgade	29,6	29,0
Øvrig tid	20:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	16,2	16,1
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	18,2	18,2
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	23,0	22,6
Morgen	08:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	60,8	64,2
Eftermiddag	17:20	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	40,3	38,6
Eftermiddag	15:20	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	25,1	24,3
Dagtimer	13:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	22,9	21,6
Dagtimer	13:00	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	14,3	13,4
Øvrig tid	22:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	34,3	31,9
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	12,9	12,6
						49,6	46,6
						65,4	59,1
						48,6	45,9
						43,2	41,5
						27,8	26,3
						30,0	28,5
						45,7	29,5
						38,3	25,9
						60,7	57,3
						18,1	17,4
						17,9	17,2
						70,0	47,7
						18,8	18,2
						30,6	28,7
						13,7	13,0
						27,0	26,0
						52,5	46,3
						64,5	56,1
						53,4	47,1
						47,9	46,0
						24,3	20,8
						32,2	28,8
						22,7	22,8
						20,7	18,0
						44,0	43,1
						31,1	29,0
						23,9	22,7
						36,1	34,3
						13,9	13,2
						18,7	17,9
						9,7	9,5
						10,1	10,1
						14,4	14,2
						53,8	50,4
						24,5	23,6
						14,7	14,3
						16,0	15,2
						9,8	9,2
						19,4	18,2
						7,9	7,8

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Ret- ning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapa- citet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapa- citet på hele strækning (#3)
						4. Kvt	4. Kvt
						ÅTD	ÅTD
Morgen	07:40	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	46,3	28,8
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	80,8	66,5
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	63,1	48,4
Eftermiddag	17:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	56,3	41,1
Dagtimer	13:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	34,0	27,0
Dagtimer	13:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	29,3	20,8
Øvrig tid	22:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorfsvej	40,0	33,7
Øvrig tid	19:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorfsvej	Hellerup	19,3	11,8
Morgen	08:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	17,0	11,1
Morgen	07:40	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	35,2	21,4
Eftermiddag	16:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	27,0	16,6
Eftermiddag	15:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	19,5	13,5
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	12,4	8,4
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	16,0	10,2
Øvrig tid	22:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	15,1	9,6
Øvrig tid	19:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	7,7	4,9
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	74,4	53,8
Morgen	08:00	Ringbanen	S	Grøndal	Flintholm	35,8	23,6
Eftermiddag	15:40	Ringbanen	N	Grøndal	Fuglebakken	35,1	25,3
Eftermiddag	16:20	Ringbanen	S	Bispebjerg	Nørrebro	39,3	23,9
Dagtimer	11:00	Ringbanen	N	Nørrebro	Bispebjerg	18,3	10,8
Dagtimer	13:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	15,6	11,7
Øvrig tid	22:00	Ringbanen	N	KB Hallen	Flintholm	20,9	11,0
Øvrig tid	20:00	Ringbanen	S	Flintholm	KB Hallen	14,1	8,1