



MINISTEREN

Dato 13. marts 2007
J. nr. 524-7
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Orientering om nedlæggelse af gods- og restbaner

Trafikstyrelsen har siden februar 2006 arbejdet med en vurdering af behovet for opretholdelse af gods- og restbaner på det danske jernbanenet. Formålet med denne kortlægning ville være at afgrænse den del af infrastrukturen på Banedanmarks område, som har betydning for godsjernbanen med henblik på at kunne fokusere de midler, som anvendes på fornyelse og vedligeholdelse, til de efterspurgte dele af nettet.

Trafikstyrelsen har med hjælp fra eksterne rådgivere siden foråret 2006 undersøgt de enkelte strækninger og ud fra dette foretaget en konkret vurdering af lokale virksomheders, kommuners og interesseorganisationer trafikale behov, sammenholdt med de økonomiske konsekvenser ved en eventuel fortsat opretholdelse. Banedanmark har udarbejdet analysen af de økonomiske konsekvenser ved en genopretning og genoptagelse af driften for henholdsvis passagertrafik og godstrafik.

Trafikstyrelsens undersøgelse har omfattet følgende gods- og restbaner:

- Slagelse – Dalmose – Næstved
- Dalmose – Skælskør
- Ringe – Korinth
- Bramming – Grindsted
- Vojens – Haderslev
- Rødekro – Aabenraa, og
- Tønder – Tinglev

I dag er alene strækningen Bramming-Grindsted åben for godstrafik. De øvrige baner har gennem kortere eller længere tid ligget ubenyttede hen.

Det er praksis, at en strækning nedlægges ved lov, såfremt den er oprettet ved lov. For samtlige strækninger er der givet bemyndigelse til nedlæggelse. For hovedparten af banerne gælder det endvidere at de reelt må opfattes som ned-



lagte, fordi de er i en sådan stand, at en eventuel genoptagelse af trafikken vil kræve en fuldstændig fornyelse af den enkelte bane.

Side 2/3

Trafikstyrelsen har nu vurderet, hvilke baner der fortsat bør opretholdes og hvilke baner der fremover bør lukkes også formelt. Trafikstyrelsen har i sin vurdering af behovet for opretholdelse af den enkelte bane lagt vægt på, at der skal foreligge realistiske, dokumenterede planer mv. med henblik på at genoptage jernbanedriften med gods og/eller passagerer, samt at den forventede trafik i givet fald skal stå i et rimeligt forhold til de af Banedanmark anslåede investeringer, som måtte være nødvendige for en genåbning af trafikken på den givne strækning.

Trafikstyrelsens indstillinger er følgende:

- Strækningen Bramming-Grindsted opretholdes som godsbane, dog kun frem til sikkerhedsforhold eller andet måtte udløse et større investeringsbehov. Den samlede vedligeholdelsesomkostning er ved en fortsat opretholdelse af banen ifølge Banedanmark 1,4 mio. kr. årligt. Herudover har Banedanmark i de førstkomende år afsat ca. 8 mio. kr. til større arbejder. Omkostningerne til strækningen Bramming-Grindsted er indtil 2014 indeholdt i Banedanmarks nuværende budgetter.
- Strækningen Ringe-Korinth nedlægges, dog med den undtagelse at de første 3-400 meter spor fra hovedsporet i Ringe ind til Rynkeby Foods ikke nedlægges, forudsat at det lykkes Rynkeby Foods at finde en ny jernbanegodsoperatør inden udgangen af 2012. Frem til at dette måtte lykkes, kan Banedanmark spærre sporet, men kan tidligst fjerne det efter 2012. Senest når Banedanmark måtte ønske at fjerne de 3-400 meter spor, skal strækningen tilbydes Rynkeby Foods som firmaspor el.lign.
- Banedanmark skal gå i forhandling med Dansk Jernbane ApS med henblik på at Dansk Jernbane ApS lejer strækningen Tønder – Tinglev for en vis periode. Omkostningerne til genopretning og vedligeholdelse af denne strækning forudsættes finansieret af Dansk Jernbane ApS. Såfremt andre operatører end Dansk Jernbane ApS måtte have interesse i at leje og investere i banen, gælder en sådan mulighed i givet fald også dem, inden for de samme tidsfrister som udstikkes for Dansk Jernbane ApS.
- De øvrige baner Slagelse – Dalmose – Næstved, Dalmose – Skælskør, Vojens – Haderslev og Rødekro – Aabenraa nedlægges, da der ikke findes realistiske planer for almindelig jernbanedrift på disse strækninger.



Det er min opfattelse, at der bag Trafikstyrelsens indstillinger ligger et godt og grundigt materiale, der beskriver et marginalt behov for fortsat opretholdelse af disse baner.

Side 3/3

Jeg skal hermed orientere Trafikudvalget om, at jeg i samråd med partierne bag aftale om trafik for 2007 har godkendt Trafikstyrelsens indstillinger, hvorfor de nævnte strækninger vil blive håndteret som nævnt ovenfor.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen