

## Folketingets Trafikudvalg

### Program

- SLV' opgaver
- Luftfart - internationalt samarbejde
- Flyvesikkerhed
- Kommunikation
- SLV's økonomi
- Security
- Afslutning

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Statens Luftfartsvæsen

- Myndighed for den civile luftfart
- Driver to lufthavne (Vagar og Bornholm)



Trafikudvalget 23. februar 2007



## **Mission**

SLV skaber grundlag for sikker civil  
luftfart

## **Vision**

Vi styrker flyvesikkerheden i et effektivt  
tværfagligt samarbejde

## **Værdier**

Ansvarlighed – Helhedssyn – Flexibilitet – Respekt - Handlekraft

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



## **Aktører i lufttransportsystemet**

- Luftfartsmyndighed – regler og tilsyn
- Lufthavne – infrastruktur på jorden
- Lufttrafiktjenester – infrastruktur i luften
- Luftfartsselskaber – transportører
- Ansatte – piloter, flyveledere, flymekanikere m.m.
- Havarimyndigheder – udredninger og anbefalinger

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Geografisk område



Trafikudvalget 23. februar 2007



## Myndighedsområder

(Hvor sætter vi ind)

- Flyvesikkerhed (Safety)
- Security
- ATM – regulering (Luftrum)
- Økonomi & Performance (Luftrum og lufthavne)

Trafikudvalget 23. februar 2007

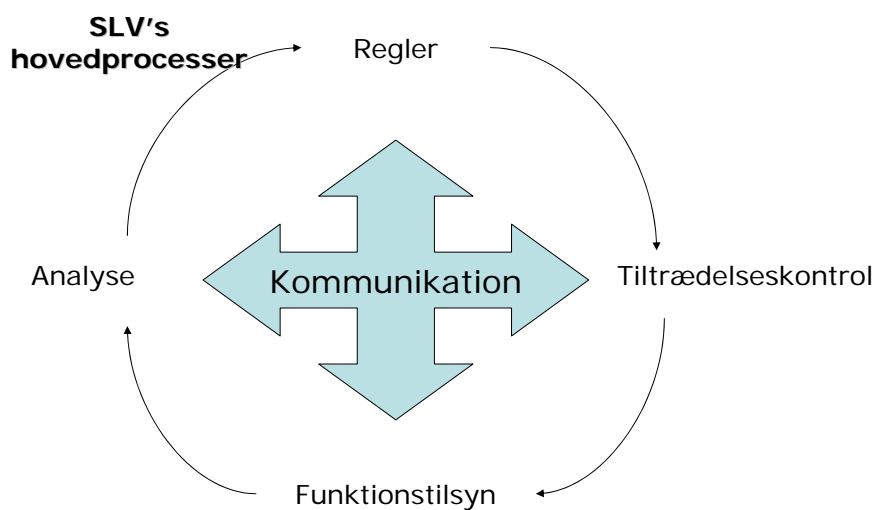


## Aktiviteter

(Hvordan sætter vi ind)

- Regelfastsættelse
- Tiltrædelseskontrol (Godkendelse)
- Funktionstilsyn
- Analyse
- Kommunikation

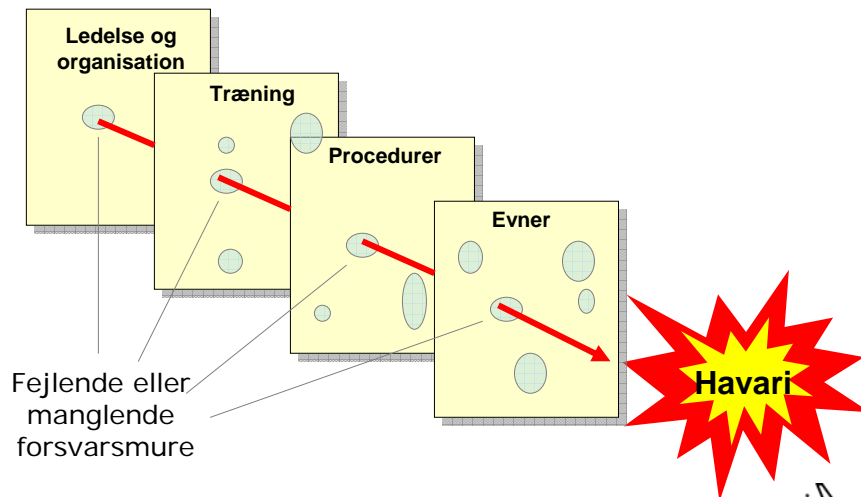
Trafikudvalget 23. februar 2007



Trafikudvalget 23. februar 2007



## "Swiss Cheese Model"



Trafikudvalget 23. februar 2007



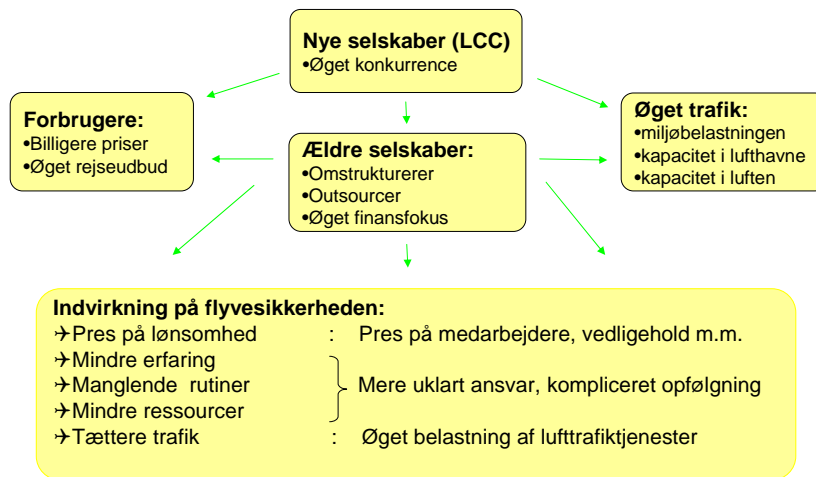
## Omstillingsproces

- Stor og uden sidestykke i luftfartens historie
- Omfatter alle aktører:
  - Luftfartsselskaber – Deregulering/Open Sky
  - Lufthavne – kommercialisering og privatisering
  - Luftfartstjenester – Single European Sky
  - Luftfartsmyndigheder
    - Internationale – ændret rollefordeling, nye regelsæt
    - Nationale – nye regler, nye opgaver

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Dereguleringen – Open Sky



Trafikudvalget 23. februar 2007



## Internationalt regelsamarbejde

- **ICAO (FN)**
  - Chicagokonventionen og 17 Annexer med ca. 10.000 Standards
  - Omfatter alle aspekter af luftfarten
  - Skal gennemføres i national lovgivning
  - Forudsætning for gensidig anerkendelse og høj sikkerhed
- **JAA og EUROCONTROL**
  - Europæisk organisationer, der har udarbejdet fælles regler på basis af ICAO-standards
- **EU**
  - Har og vil overtage opgaverne fra JAA, der ophører, og EUROCONTROL vedrørende udarbejdelse af regler
  - Regler vedtages i fællesbeslutningsprocedure eller i forvaltningskomite
- **EASA**
  - Det Europæiske Luftfartsikkerheds Agentur bistår EU-kommissionen med udarbejdelse af forslag
- **SLV**
  - SLV er undergivet løbende auditering af de anførte myndigheder
  - Grundlag for løbende forbedringer

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Flyvesikkerheden

- Sikkerhedsniveauet i vesten er meget højt
- Flyvesikkerheden skal fastholdes og løbende forbedres
  - Speciel udfordring på grund af stor vækst i trafikken
- Luftfartserhvervet skal have gode økonomiske rammevilkår
- Behov for tilsynsmyndigheder med fornøden kompetence og ressourcer
- Omstillingsprocessen en ekstra udfordring
- Prioritering af den erhvervsmæssige luftfart
- Særlig fokus på funktionstilsyn

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Eksempler på tiltag

- Fokus på regelarbejdet og regelsanering
- Øget kommunikationsvirksomhed
- Nyt kvalitetsledelsessystem – ISO Certificeret 2007
- Interne audits og opfølgning
- Efteruddannelse af alle luftfartsinspektører i 2007-2008
  - Fælleskurser
  - Specielle kurser f.eks. om Safety Management System
- Skandinavisk samarbejde revurderes bl.a. i tilknytning til SAS's kommende strategiplan

Trafikudvalget 23. februar 2007



# FLYVESIKKERHED

## SAFETY

Trafikudvalget 23. februar 2007



# TILSYNSVIRKSOMHED

## Omfang (1)

- 29 luftfartsselskaber
  - fly og helikoptere
- ca. 12000 certifikatindehavere
  - Piloter, flyveledere, kabinepersonale, flyteknikere mv
- ca. 1600 luftfartøjer
  - Flyvemaskiner, helikoptere, svævefly, balloner mv
- 51 flyvepladser (offentlige, private)
  - heraf 14 på Færøerne og i Grønland
- 76 heliports/helidecks
  - heraf 60 på Færøerne og i Grønland
- 40 lufttrafikenheder
  - Naviair og lokale tjenester

Trafikudvalget 23. februar 2007







Airbus A340-300



Cessna 172



Constable Pynt, Østgrønland

Københavns Lufthavn, Kastrup



# TILSYNSVIRKSOMHED

## Omfang (2)

- 45 flyværksteder
- 3 fremstillingsvirksomheder
- 65 luftfartsskoler
  - 22 flyveskoler (teori/praktik) for piloter
  - 41 skoler/uddannelsessteder for flyveledere
  - 2 skoler for flyteknikere

Derudover:

Kontrolflyvning, flyvelæger, miljø, SAFA, arbejdsmiljø, ikke-erhvervsmæssig luftfart, luftfartshindringer, én-route anlæg, EU-licens, heli-dæk på havanlæg, MET-/TELE anlæg, simulatorer mv.

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



# TILSYNSVIRKSOMHED

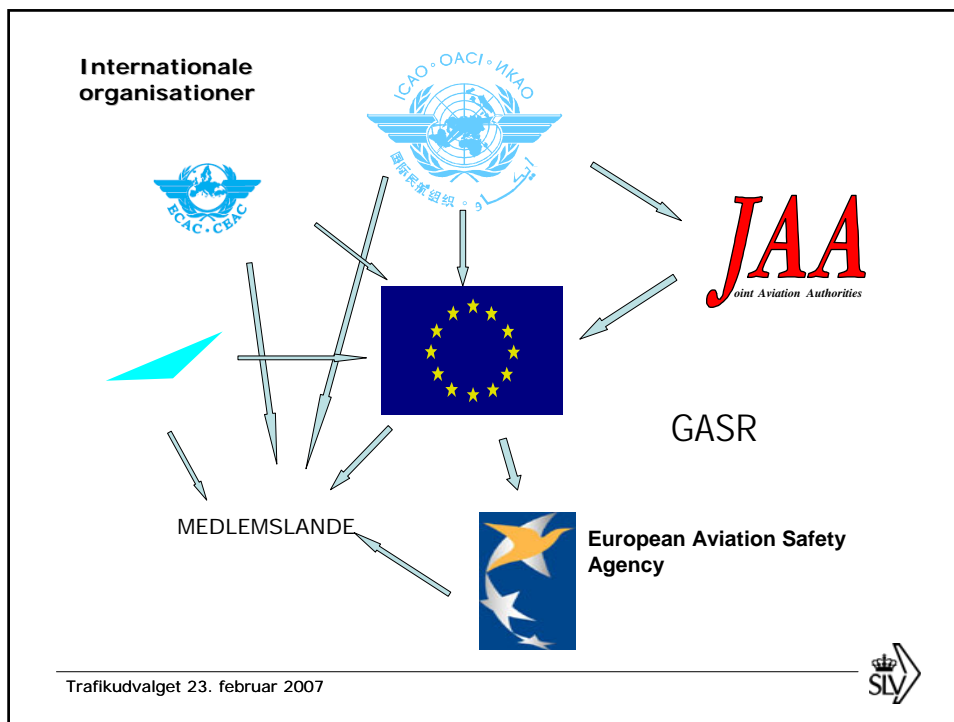
## Hvordan

- Tiltrædelseskontrol (godkendelse)
  - SLV godkender alle nye objekter og individer
  - På godkendelsestidspunkter skal gældende regler og krav opfyldes
- Funktionstilsyn
  - SLV fører løbende tilsyn med alle dele af den civile luftfart
  - Skal sikre at alle objekter til stadighed opfylder gældende regler og krav

---

Trafikudvalget 23. februar 2007





## TILSYNSVIRKSOMHED

### Krav

Internationale organisationerne fastsætter:

- regler for flyvesikkerhed
- vejledning i tolkning af reglerne
- krav til myndighedens ageren
- krav for tilsynsvirksomhed herunder:
  - inspektørkompetencer
  - tilsynsmetoder
  - minimumsomfang
  - tilsynsintervaller

# TILSYNSVIRKSOMHED

## Tilsynsindsats

Tilsynsindsatsen fastsættes på baggrund af:

- Internationale krav
- Godkendelsens kompleksitet
- Godkendelsens omfang
- Erfaring med tilsynsobjektet
- Havarier og hændelser
- Flyvesikkerhedsmæssige begivenheder
- Særlige fokusområder

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



# TILSYNSVIRKSOMHED

## Tilsynspraksis

Overordnet tilsynspraksis udarbejdet

- Bestemmelsesgrundlag
- Følger gældende internationale krav
- Inspektørkompetencer
- Systemtilsyn
- Koncept for gennemførelse af tilsynet
- Afrapportering
- Afvigelser

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



# TILSYNSVIRKSOMHED

## Tilsynsplan

- En samlet årlig tilsynsplan for hele SLV
- Alle objekttyper repræsenteret
- Tilsyn efter fastlagte intervaller
- Internationalt fastsatte tilsynsmetoder
- Rapport fra hvert tilsyn
- Krav om korrektion af afvigelser

Trafikudvalget 23. februar 2007



# TILSYNSVIRKSOMHED

## Tilsyn 2006

	Antal tilsyn	Afvigelser
Luftfartsselskaber	147	314
Flyvepladser, jordanlæg og luftfartstjenester	119	411
Luftfartsskoler og simulatorer	66	119
Flyværksteder og fremstillingsvirksomheder	119	321
Ialt	451	1165

Derudover: 437 luftfartøjer besigtiget  
60 SAFA inspektioner

Trafikudvalget 23. februar 2007



## TILSYNSVIRKSOMHED

### Større og væsentlige sager

- CASIMO
- SAS – udskillelse i nationale selskaber og outsourcing
- SAS – overholdelse af krav i AD noter (luftdygtighedsdirektiver)
- Sammenlægning af Sterling og Maersk
- Baneindtrængen i CPH 11/9 og 8/11 2006

Trafikudvalget 23. februar 2007



## TILSYNSVIRKSOMHED

### Tilsyn med Tilsynet

- Der føres tilsyn med SLV af:
  - ICAO
  - EU
  - EASA
  - JAA
  - Eurocontrol
  - ECAC

Trafikudvalget 23. februar 2007



# Kommunikation

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Kommunikation <-> Luftfarten

- Høringer og fast etablerede dialogfora
  - Lufthavne, luftfartsselskaber, flyveskoler, sikkerhedschefer, værksteder, lufttrafiktjenester
- Operationelle informationer
  - Luftfartsinformation jf. ICAO annex 15,
  - Flyvekort jf. ICAO annex 4
- Sikkerhedsmæssige informationer
  - Analyser jf. BL 8-10
  - Magasinet OY-SIK
  - Foldere, pjecer mv.
- Operationelle/sikkerhedsmæssige informationer på WWW
- Dialog med luftfarten ved brugerundersøgelser

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Kommunikation <-> offentligheden

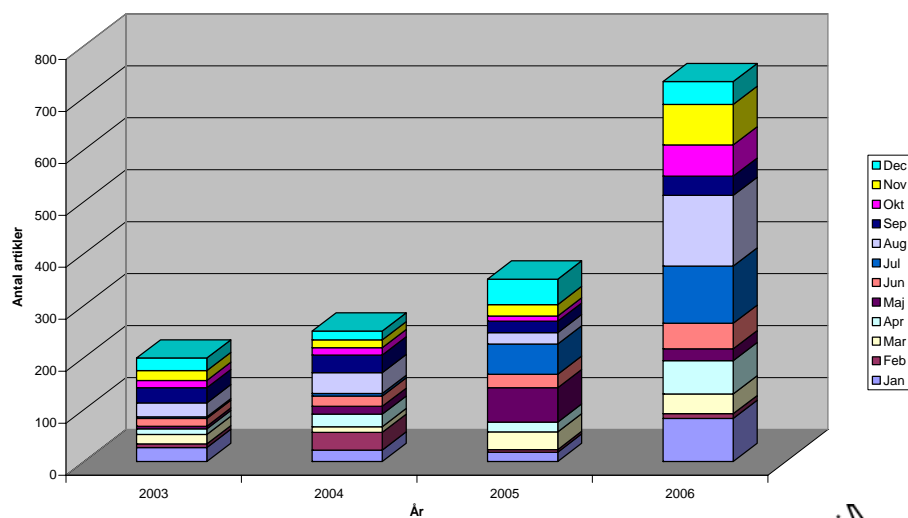
- Borgerhenvendelser
  - Fx konkrete spørgsmål om safety/security eller spørgsmål om passagerrettigheder
- Pressehenvendelser
  - Security, passagerrettigheder, safety, støj/miljø, EU-lovgivning m.m.
- Informationer om luftfart på SLVs hjemmeside
- Dialog med passagererne ved brugerundersøgelser

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Presse/medier

Infomedia artikler SLV



Trafikudvalget 23. februar 2007

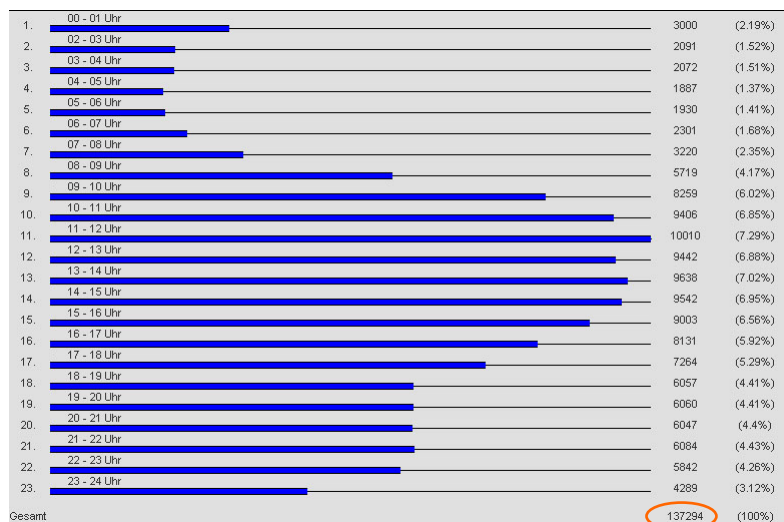




# Website – www.slv.dk

Trafikudvalget 23. februar 2007

# Website – www.slv.dk



**137.294**

Trafikudvalget 23. februar 2007

## Offentlighedens opfattelse af flyvesikkerhed - Safety

Når du flyver, er du så altid helt tryk ved ....	Helt tryk	Næsten tryk	Utryk	Ved ikke	Total
At flyet bliver fløjet af kompetente og erfarne piloter	78 % (691)	17 % (153)	4 % (31)	1 % (12)	100 % (887)
At kabinpersonalet er veluddannet og i stand til at varetage passagerens sikkerhed	78 % (690)	15 % (133)	5 % (41)	3 % (22)	100 % (887)
At flyet er kontrolleret og gennemtjekket af teknikere på jorden	70 % (616)	22 % (199)	6 % (49)	2 % (22)	100 % (887)
At flyet er i stand til at håndtere dårligt vejr og turbulens	71 % (634)	20 % (175)	6 % (56)	2 % (22)	100 % (887)
At flyet vil lande trygt og sikkert	77 % (686)	17 % (149)	5 % (41)	1 % (11)	100 % (887)
<b>Gennemsnitligt</b>	<b>75%</b>	<b>18%</b>	5%	2%	100%

Trafikudvalget 23. februar 2007



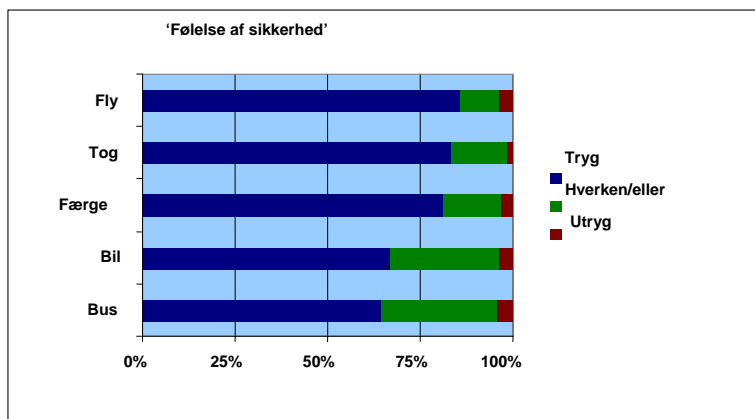
## Offentlighedens opfattelse af flyvesikkerhed - Security

	Enig	Uenig	Ved ikke	Total
Danske lufthavns sikkerhedsniveau er tilstrækkeligt højt	75 % (767)	15 % (152)	10 % (100)	100 % (1020)
Det er som regel mere sikkert at flyve med danske frem for udenlandske flyselskaber	53 % (554)	31 % (320)	16 % (145)	100 % (1020)
Jeg er bekymret for at blive ramt af terror, når jeg flyver på indenrigsruterne i Danmark	7 % (61)	85 % (753)	8 % (73)	100 % (887)
Jeg er bekymret for at blive ramt af terror, når jeg flyver på udenrigsruterne	33 % (289)	63 % (557)	4 % (41)	100 % (887)
Sammenlignet med andre transportformer som tog, bus og færge, så føler jeg mig i højere grad som et terrormål, når jeg flyver	47 % (473)	49 % (502)	4 % (45)	100 % (1020)

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Offentlighedens opfattelse af flyvesikkerhed



Trafikudvalget 23. februar 2007



## Offentlighedens opfattelse af flyvesikkerhed - konklusion

- 8 ud af 10 danskere føler sig mere trygge ved at flyve end ved andre transportformer.
- De ansatte i luftfartsbranchen opleves som kompetente og veluddannede
- Kvinder er mere utrygge ved flytransport end mænd
- Folk der flyver jævnligt eller ofte er mere trygge end dem der sjældent eller aldrig flyver
- 3-5 ud af 10 oplever en vis bekymring for security – og bekymringen går på tværs af forskellige typer af rejsende

Trafikudvalget 23. februar 2007

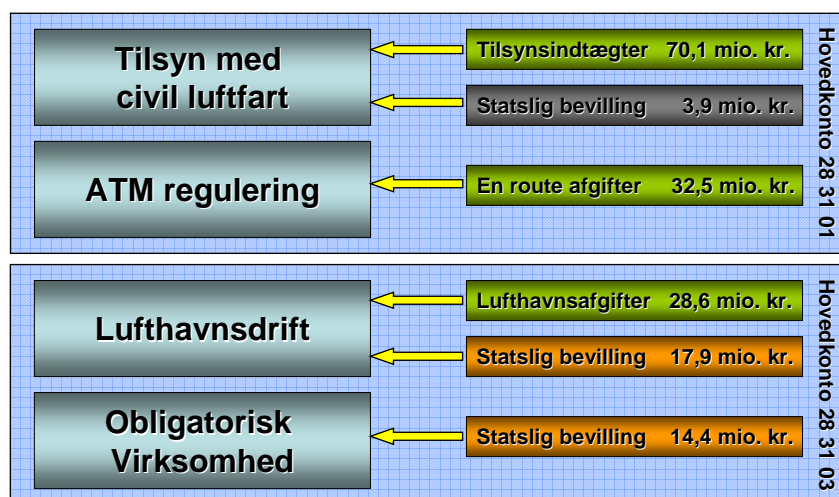


# Økonomi

Trafikudvalget 23. februar 2007



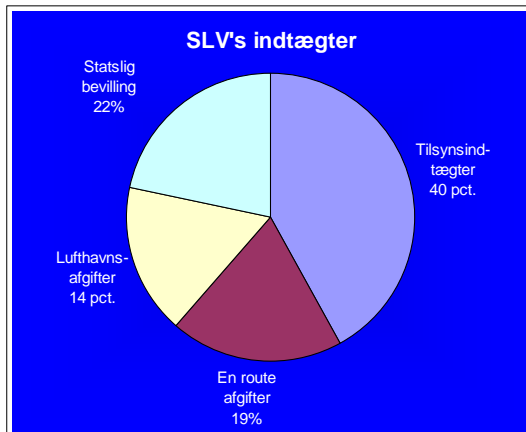
## SLV's FINANSIELLE STRUKTUR



Trafikudvalget 23. februar 2007



## SLV'S FINANSIERING 2006



**Brugerbetaling:**

Tilsynsindtægter	70,1 mio. kr.
En route afgifter	32,5 mio. kr.
Lufthavnsafgifter	28,6 mio. kr.
<b>Brugerbetaling i alt</b>	<b>131,2 mio. kr.</b>

**Statslig bevilling:**

Tilsyn civil luftfart	3,9 mio. kr.
Lufthavnsdrift	17,9 mio. kr.
Obl. Virksomhed	14,4 mio. kr.
<b>Statslig bevilling i alt</b>	<b>36,2 mio. kr.</b>

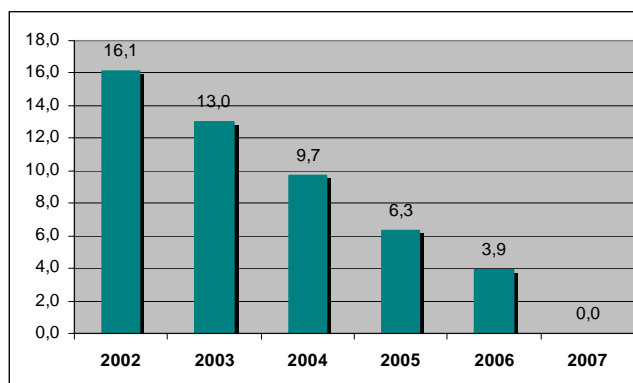
**Finansiering i alt 167,4 mio. kr.**

**Brugerfinansierungsgrad 78 pct.**

Trafikudvalget 23. februar 2007



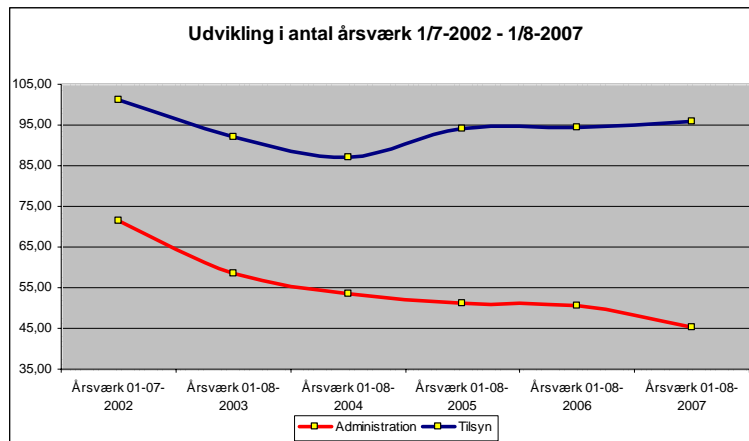
## TILSYN MED CIVIL LUFTFART BEVILLING



Trafikudvalget 23. februar 2007



## UDVIKLING I ÅRSVÆRK 2002-2007 Tilsyn og støttefunktioner



Trafikudvalget 23. februar 2007



## Gebyrfinansieret tilsyn

**Afgifter fastsat i  
Luftfartsloven**

**Fiskale afgifter**

**Overskud på 17,2 mio. kr**

**Overskud kan nedsætte  
prisen på andre gebyrer**

**Gebyrer fastsat af SLV**

**Prissættes ved nøje  
opgørelse af  
omkostninger**

**Pris reduceres ved brug  
af overskud fra afgifter  
fastsat i Luftfartsloven**



Trafikudvalget 23. februar 2007



## Udvikling i indtægterne på gebyrfinansieret tilsyn

	Regnskab 2005	Regnskab 2006	Budget 2007
<b>Tilsynsindtægter i alt</b>	74,2 mio. kr.	73,9 mio. kr.	77,0 mio. kr.
<b>Gebyrer</b>	38,3 mio. kr.	39,4 mio. kr.	46,4 mio. kr.
<b>Afgifter</b>	27,8 mio. kr.	28,4 mio. kr.	28,9 mio. kr.
<b>Øvrige tilsynsindtægter</b>	1,2 mio. kr.	2,2 mio. kr.	1,7 mio. kr.
<b>Ekstraordinær bevilling</b>	6,9 mio. kr.	3,9 mio. kr.	-

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Europæiske varianter af finansieringen af tilsyn

- 100 % statslig finansiering
- statslig + direkte brugerbetaling
- statslig + direkte + indirekte brugerbetaling
- direkte + indirekte brugerbetaling
- 100 % direkte brugerbetaling
- 100 % direkte brugerbetaling med  
begrænset eller ingen krydssubsidiering

Trafikudvalget 23. februar 2007



# SECURITY

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Emner

- Historik
- EU's seneste regler om væske m.m.
- Artikel 15 i Københavns Lufthavn
- Aktuelle sager
- Fremtiden

Trafikudvalget 23. februar 2007





## HISTORIK

- Melle møsten 70'erne (Algier 1968, Entebbe 1976, Mogadishu 1977)
  - ICAO Annex 17 om security (1974)
  - ECAC Dok 30 (1985)
- 21. dec. 1988 - Lockerbee
  - Gennemlysning af al indchecket bagage
- 11. sep. 2001- World Trade Center
  - Fælles EU-regler baseret på Dok 30 (2320/2002)
- August 2006 - London
  - Væsker

Trafikudvalget 23. februar 2007



## EU's SENESTE REGLER

- Væsker
  - Skal rummes i 1 liter klar plasticpose
  - Skal tages ud af bagagen
  - Max 100 ml pr. flaske og tube
- Bærbar PC
  - Skal tages ud af bagagen
- Overtøj og jakker
  - Skal tages af
- Medbragt bagage (træder i kraft 6. maj 2007)
  - Max. størrelse pr. enhed (56 x 45 x 25 cm IATA mål)

Trafikudvalget 23. februar 2007



## EU's inspektion 2006

- Udstyr OK
- Procedurer OK
- Uddannelse OK
- Security-eftersyn ikke OK

Artikel 15 primært et ledelsesproblem

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Aktuelle sager

- Kuffertstørrelse
- CSRA i CPH
- Udlicitering af opgaver
- Fælles security i CPH
- Væsker

---

Trafikudvalget 23. februar 2007



## Security fremtid

- Terror ændrer sit udtryk, men ikke sit væsen
- Security kommet for at blive
- Ny teknologi
- Profilering/screening
- "In depth" security