



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1220 København K.

BORGMESTE

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 291
Offentligt

Tlf.: 5692 0000

Fax: 5692 0001

CVR: 26-69-63-48

www.brk.dk

1. marts 2007

Til Folketingets Trafikudvalg

Jeg er blevet bekendt med, at Bornholms Passagerforening har henvendt sig til Folketingets Trafikudvalg om, at deres mindretalsudtalelse ikke er tilføjet protokollen for mødet i Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 7. december 2007.

Normalt kommenterer jeg ikke henvendelser fra organisationer og foreninger til andre parter uden for Bornholm, men denne sag vedrører proceduren for, hvordan vi behandler sager og træffer beslutninger i Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, hvor jeg som borgmester er formand.

På det anførte møde den 7. december 2006 blev Passagerforeningens mindretalsudtalelse tilføjet protokollen og som vi plejer at gøre ved samtlige møder bliver protokollen ved mødets slutning læst op og godkendt. Det var også tilfældet den 7. december 2006. Der var ingen indvendinger, heller ikke fra medlemmer fra Passagerforeningen.

Til orientering kommer her kopi af beslutningen, hvor Passagerforeningens mindretalsudtalelse er gengivet:

"Kontaktrådet, 07.12.06, pkt. 1:

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm besluttede på sit møde den 7. december 2006, at indstille følgende til Trafikstyrelsens principnotat:

Destinationer: På Sjælland: Køge, i Sverige: Ystad

Sejlad: Rønne-Køge besejles med 2 Ro-Pax færger i dobbeltrettet natsejlad, tidssvarende tonnage.

Rønne-Ystad besejles med 2 ikke-godsbærende hurtigfærger, tidssvarende tonnager. Ro-Pax færgerne anvendes også til en dobbeltrettet sejlads på Ystad, eftermiddag afgang Rønne og aften afgang Ystad.

Overfartstid: 1 time og 15 minutter på Rønne-Ystad ruten

Kapacitetskrav. Som minimum i oversigten "Kapacitetsbehov Rønne-Sjælland og Rønne-Ystad" ovenfor med:

Rønne-Køge:

- 2 Ro-pax færger i dobbeltrettet natsejlads med minimum 1400 lanemeter, minimum 700 passagerer og minimum 200 køjer.

Rønne-Ystad:

2 ikke-godsbærende hurtigfærger:

- Lavsæson minimum 3 dobbeltture pr. døgn
- Skuldærsæson: Minimum 3 dobbeltture pr. døgn på hverdage og minimum 7 dobbeltture, weekends, søn & helligdage
- Højsæson Minimum 10 dobbeltture pr. døgn

Takstnedsættelser: Efter nærmere forhandling

Udbudslængde: 6 år

Oliepriser: Kompenseres af staten både i indeværende og kommende udbudsperiode.

Bornholms Passagerforening ønskede følgende mindretalsudtalelse ført til referat:

Bornholms Passagerforening ønsker, at destinationen på Sjælland skal være København."

Med venlig hilsen



Bjarne Kristiansen