

banedanmark



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att.: Thomas Krabbe Jensen, Banekontoret

15.02.07

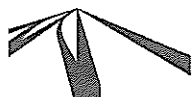
Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel 12. februar 2007

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel d. 12. februar 2007.

Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilometer spor	Antal hastig- hedsned- sættelser *)
2005					
Februar	863	-	-	1,31	-
15.-18. juni	733	104	-	1,11	-
13.-17. august	769	-	75	1,17	-
9. september	632	86	43	0,96	-
8.-9. oktober	610	47	21	0,92	19
22. oktober	479	19	13	0,73	39
5.-6. november	498	15	10	0,75	44
23. november	475	14	6	0,72	38
4. december	412	6	2	0,62	38
18. december	400	11	7	0,61	39
2006					
3. januar	398	6	2	0,60	42
17. januar	438	5	2	0,66	42
30. januar	408	8	4	0,62	41
13. februar	516	11	7	0,78	53
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81	58
13. marts	462	1	0	0,70	58
27.-28. marts	511	4	0	0,77	61
10. april	515	1	0	0,83	58
25.-26. april	536	5	2	0,81	56
8. maj	456	2	2	0,69	53
21. maj	432	3	3	0,66	56
7.-8. juni	400	3	1	0,62	61
19.-21. juni	342	2	2	0,52	44
3. juli	316	8	5	0,48	52



	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilome- ter spor	Antal hastig- hedsned- sættelser *)
17. juli	262	1	1	0,40	45
7. august	257	1	1	0,40	55
29. august	219	1	1	0,33	38
25. september	217	0	-	0,36#)	33
23. oktober	205	2	-	0,32	27
21. november	190	2	-	0,29	16
8.-16. december	Ikke opgjort	1	-	0,1	16
2007					
22. januar	179	3	-	0,27	17
12. februar	190	2	-	0,29	18

*)Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørselen.

#)På grund af nedbrud i dataudstyr mangler oplysninger om 60 km spor Fredericia – Odense.

Siden foråret 2006 har antallet af fejl pr. km spor været faldende ved hver målevognskørsel på strækningen København – Århus. Ved den seneste målevognskørsel blev der således konstateret i alt 190 lokaliteter med klasse 4 fejl svarende til 0,29 fejl pr. km spor. Antallet er denne gang steget med 11. Dette skyldes, at den planlagte sporjustering for 2007 ikke er startet op endnu.

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl ligger væsentligt under det maksimalt tilladte antal klasse 4 fejl i henhold til gældende Banenorm.

Ved den seneste målevognskørsel blev der endvidere konstateret 2 max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende TIB-hastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser, svarende til 0,3 max-fejl pr. 100 km spor. De 2 nye max-fejl er begge højdefejl, som begge afviger 1 mm fra max grænsen. Banedanmark vurderer på baggrund af ovenstående, at det fortsat er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at opretholde strækningshastigheden på 180 km/t.

For god ordens skyld skal det nævnes, at der er indført restriktioner i hastigheden, svarende til gældende retningslinjer / krav.

Næste målevognskørsel

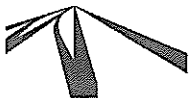
Næste målevognskørsel på strækningen er planlagt til kørsel i uge 11.

Ultralydsmålinger

Banedanmark foretager rutinemæssigt ultralydsmålinger rutinemæssigt for at identificere potentielle langsomt udviklende fejl i skinnen, så disse kan udbedres inden de udvikler sig til sikkerhedskritiske fejl.

Som følge af ultralydsfejl har Banedanmark udvekslet skinner på strækningen mellem Fredericia og Ålborg, hvor der har været usædvanligt mange ultralydsfejl. Banedanmark er nu ved at være færdig med udvekslingen af fejlbehæftede skinner.

Håndopmålingen på delstrækningen Randers – Langå er afsluttet og der er kun fundet enkelte fejl på denne delstrækning. Dog er hastigheden nedsat til 80 km/t på 5 lokaliteter mellem Århus og Aalborg pga. ultralydsfejl i gruppe 1. Banedanmark Entreprise



har ikke kunnet nå at udbedre fejlene inden vinteren, hvorfor fejlene går en klasse op, og hastigheden derfor skal sættes ned.

Banedanmark Entreprise skulle efter planen udbedre de resterende ultralydsfejl på strækningen Århus – Aalborg ultimo uge 7, således at man kunne fjerne de lokaliteter, hvor hastigheden er nedsat til 80 km/t. Arbejdet er blevet forsinket pga. vejret, og det forventes nu afsluttet primo uge 8.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen